

116658



116658

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: S.I.F.A.T. S.p.A.

RESIDENCIA: Via Zamboni, 1, Bologna, Italia,

ENUNCIADO: "MAQUINA PARA EL LAVADO DE VEHICULOS
AUTOMOVILES"

Prioridad: Patente n.º del

116658



1

La presente invención se relaciona con una máquina --
particularmente adaptada para el lavado rápido de vehículos
automóviles mediante proyección de líquidos y mezclas deter-
gentes en soluciones acuosas a través de adecuados conduc--
tos y bajo presión.

5

Objeto de la presente invención es presentar una má--
quina del tipo citado, en la que las partes componentes se
dispongan sobre dos depósitos adosados, que forman parte de
la estructura metálica de sustentación del conjunto; estan-
do provisto uno de dichos depósitos de medios para el calen-
tamiento de agua, mientras que el otro contiene agua fría -
de enjuagado, estando provisto el primero de dichos depósi-
tos de una adecuada electrobomba que distribuye una solu- -
ción detergente retirada de un recipiente separado, distri-
buyendo el segundo depósito agua fría de enjuagado, con una
correspondiente electrobomba, con adecuada presión.

10

15

Otro objeto de la citada máquina consiste en dotarla
de un aparato aspirador del polvo para la limpieza del inte-
rior de los vehículos.

20

Otro objeto consiste en que la citada máquina, en su
estructura paralelepípedica, contenga en un plano superior
los aparatos eléctricos de mando y de seguridad, mientras -
que la cubierta, sobre el lado anterior inclinado, sostiene
los mandos y los indicadores ópticos de los dispositivos en
funcionamiento, cerrando y protegiendo, contras las infil--
traciones de líquido, la citada cubierta a las mencionadas
partes eléctricas.

25

30

Con referencia a los dibujos adjuntos, la figura 1 --
muestra en su conjunto a la máquina en su cubierta cerrada,
mientras que la figura 2 ilustra los órganos del interior y



116658

1 su disposición.

La máquina está contenida en una cubierta 1 que puede abrirse por delante en 2 y va montada sobre ruedas giratorias 3.

5 Por encima, está provista de una tapa en forma de caja 4 con charnela, que, en el lado anterior, está inclinada y provista de un panel 5 que sostiene dispositivos indicadores y de mando 5'.

10 En 6, una boca permite el llenado de un recipiente 12 para el material detergente.

La tapa es de batiente y hermética.

15 A los lados del cuerpo, un par de manijas 7 sirven para las maniobras de la máquina y para sustentar los tubos de trabajo 8 (lavado, aspiración del polvo) y los conductores eléctricos de unión a la red.

20 Los depósitos 10 y 11 dispuestos paralelamente y distanciados levemente entre sí, están enlazados mecánicamente uno a otro de manera que formen una estructura sustentadora de la máquina, sustentando en la parte inferior las ruedas 3, sin armazones intermedios de sustentación.

25 El depósito 10 contiene agua calentable con resistencias eléctricas, que se mezcla oportunamente con el material detergente contenido en 12 y se emplea con la bomba 14 para el lavado. La válvula electromagnética 16 es el órgano de mando que, con otros, conmuta o intercepta los pasos de líquido de los conductos.

El depósito 11 contiene agua fría de enjuagado, que se obtiene y proyecta mediante la bomba 13.

30 Sobre el depósito 10 se encuentra además el electroaspirador 15 para el polvo, utilizado en las operaciones de



116658 180

1 limpieza.

En el plano superior se disponen las partes, como en 9, que constituyen el conjunto de aparatos y circuito eléctricos, accionados y mostrados en el funcionamiento de los interruptores e indicadores 5'.

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita re caerá sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

1. Máquina para el lavado de vehículos automóviles, caracterizada por el hecho de que un par de depósitos que contienen líquidos a dos temperaturas distintas forman la base sustentadora de todo el aparato móvil, sustentando cada uno de dichos depósitos por lo menos una electrobomba para la obtención de los medios de lavado y de enjuagado, que son distribuidos bajo presión, sustentando además un recipiente que contiene material detergente, con los correspondientes enlaces y mandos electrohidráulicos, y un aspirador de polvo de funcionamiento eléctrico.

2. Máquina para el lavado de vehículos automóviles según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que en la parte superior comprende órganos de circuito eléctrico, mientras que en una tapa situada por delante y en forma de panel inclinado, sostiene los mandos eléctricos y los indicadores ópticos de los órganos en funcionamiento, desplazándose la citada tapa a charnela y estando provista de cierre en batiente para impedir filtraciones líquidas en el plano de los dispositivos eléctricos.

3. Máquina para el lavado de vehículos automóviles según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que en su estructura paralelepípedica se dispone --



18

116658

1 verticalmente, con manijas laterales de manio**bra** y de sustentación de los conductores y tuberías de trabajo.

5 4. Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "MAQUINA PARA EL LAVADO DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de cinco páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 18 octubre 1.965

10

ALFONSO UNGRIA
P.P.

Juan Pedraza

15

20

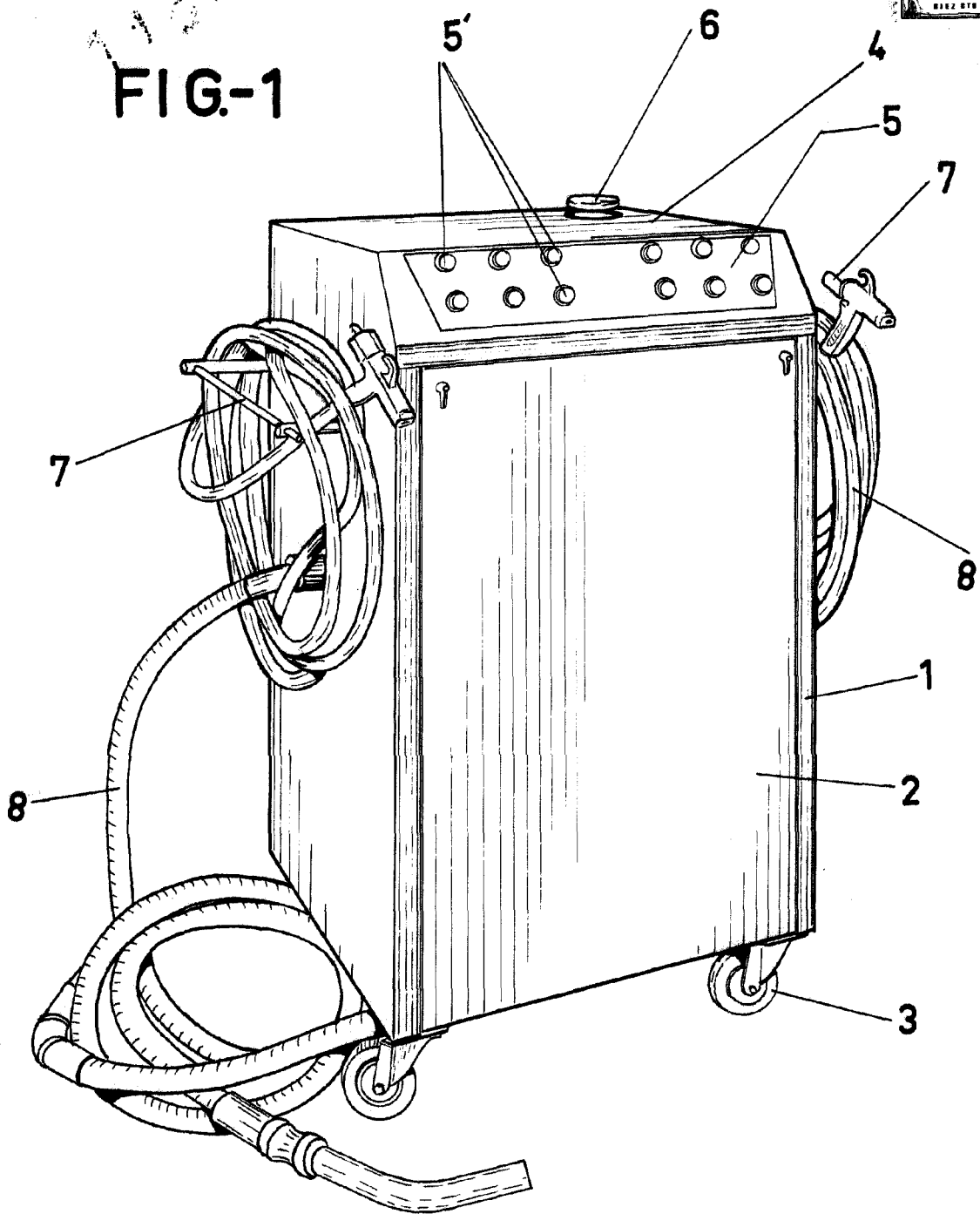
25

30

116658



FIG-1



ESCALA VARIABLE

Madrid, 18 de octubre de 1965

ALFONSO UNGRIA

P.P.

Juan Pedraza

16658

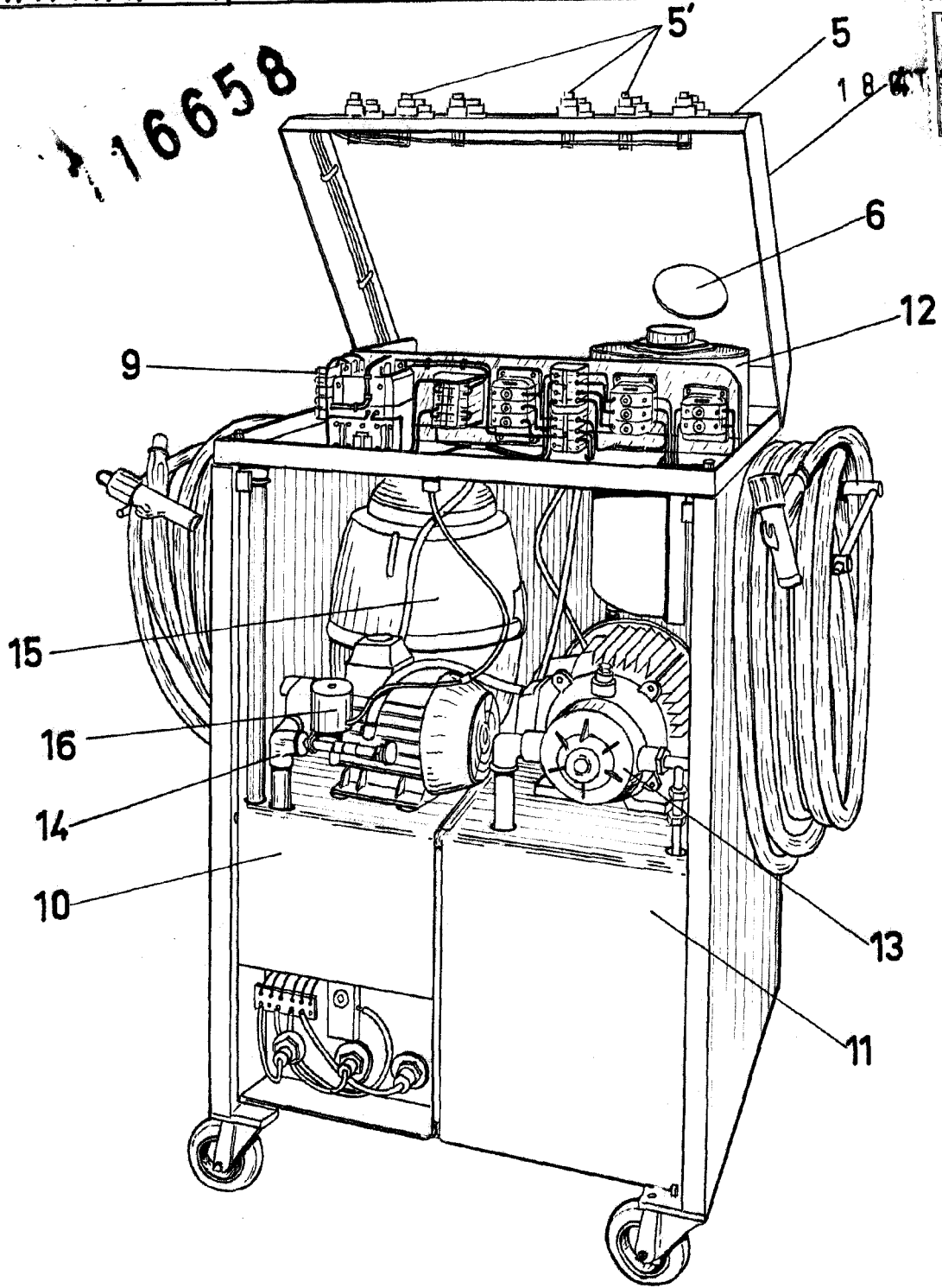


FIG-2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 18 de octubre de 1965

ALFONSO UNGRIA

P.P.

Juan Pedraza