

116636



116636

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"BANDEJA PLEGABLE Y APLICABLE AL ASIENTO POSTERIOR DE LOS VEHICULOS UTILITARIOS DESPROVISTOS DE ELLA", a favor de DON LUIS MORENA ALAÑON, residente en Madrid, calle Monederos, número 3.

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Desde que fué lanzado al mercado el vehículo utilitario de marca Renault, llamado 4L, casi todos sus usuarios han hechado de menos la bandeja de que casi todos los vehículos disponen en su parte posterior, para depositar en ella cualquier clase de objetos, y además por otra parte resulta poco estético el observar desde fuera, por la ventanilla trasera, la parte del mismo destinada a equipajes y otras clase de transportes.

5.- Mi representado usuario de uno de estos
10.- vehículos ha ideado una de estas bandejas que es perfecta-



mente acoplable a la parte postero-superior de dichos vehículos , con lo que además de obtener un comodidad más en el vehículo, la estética interior del mismo aumenta, quedando la parte reservada a los equipajes o carga, totalmente aislada y fuera de la vista desde fuera y dentro del vehículo, a no ser que se abra la puerta que lo cierra.

15.- Conocido que nos es el objeto de que tratamos con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta, pasaremos a describirlo, haciendo constar se trata de una de sus variadas formas de realización a que en la práctica puede llegarse con la aplicación a ella de sus esencialidades características.

20.- La figura 1, de la lámina de dibujos representa la bandeja totalmente armada vista conforme ha de disponerse a partir de la parte superior del asiento posterior del vehículo, hasta la luna o cristal posterior de la puerta trasera del mismo que cierra el porta-equipajes.

25.- La figura 2, representa la misma bandeja con su lado izquierdo doblado hacia arriba, en semi-sección

30.- Y la figura 3, representa la planta de la bandeja vista por su parte inferior.

35.- En principio la bandeja esta constituida por una placa 1 de cualquier material apropiado más o menos grueso, de superficie general rectangular alargada, provista en sus laterales de unos aditamentos semi-ovales 2 y 3, articulados inferiormente a ella por medio de las bisagras 9-10. Todo el conjunto de la bandeja y sus laterales va ribeteado por una cantonera metálica 4, con su reborde 5 sobresaliente hacia arriba. Estando la parte superior de toda ella forrada por material plástico, tela, piel, etc., que señalamos con el número 6.

40.- En la parte infero-anterior y a ambos lados



45.- se disponen las pletinas 7, convenientemente atornilladas, de disposición arqueada, y dobladas hacia arriba en ángulo recto 8, al final de cuya rama llevan practicado un orificio, que tiene la misión de hacer penetrar en él un tornillo de que está dotada la parte superior del asiento posterior a que se acopla.

50.- Como ya indicamos entre la parte central 1 y las laterales 2 y 3 se disponen las bisagras 10, y su eje 9.

55.- En los dos laterales o ángulos de la parte posterior, a parecen unas escotaduras, una de ellas bifurcada o doble 11, y la otra entera 12, que tienen la misión de facilitar el acoplamiento en el interior de la carrocería del vehículo adaptándose a su forma.

60.- Finalmente en la parte inferior de la placa rectangular 1, se disponen a ambos lados los cerrojos 13, que tienen la misión de sujetar la bandeja, manteniéndola horizontalmente, sobre la parte posterior de la carrocería del vehículo.

65.- Hemos de señalar que los laterales plegables 2 y 3, de la bandeja tienen la finalidad que que pueda ser plegada hacia atrás sobre la parte posterior del asiento trasero del vehículo, cuando por ser la carga de altura superior al mismo es preciso disponerla de tal modo para no limitar la posibilidad que tiene el lugar destinado a carga de transportar objetos de mayor altura de los que es usual en otros automoviles.

70.- Descrito suficientemente el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, nos queda señalar se trata de una de sus variadas formas de realización a que puede llegarse en la práctica, sin que sus modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados, etc., modifiquen la esencialidad de su objeto.

75.-



El modelo de utilidad descrito recaerá, pues sobre las siguientes reivindicaciones:

- 80.- 1ª.-BANDEJA PLEGABLE Y APLICABLE AL ASIENTO POSTERIOR DE LOS VEHICULOS UTILITARIOS DESPROVISTOS DE ELLA, caracterizada esencialmente por estar constituida por una placa rectangular alargada provista en sus dos laterales de unos aditamentos semi-ovales plegables hacia arriba por medio de unas bisagras ocultas, cuya totalidad va convenientemente forrada por su parte superior, y ribeteada toda ella por una pletina metálica, sobresaliente hacia arriba; disponiendo en la parte anterior por debajo de una pletina arqueada a cada lado, doblada en ángulo recto hacia arriba y provista de un orificio cada una de ellas, a través del cual penetra un tornillo dispuesto en la parte superior del asiento posterior del vehículo a que se aplica, con el fin de poder ser plegada hacia abajo; en la parte posterior dispone en el lado izquierdo de una concavidad, y en el derecho de otra bifurcada, para acoplarse al interior de la carrocería del vehículo, y finalmente en la parte infero-posterior de unos cerrojos, para sujetar la bandeja horizontalmente en los laterales de la carrocería, manteniéndose en posición de uso.

2ª.-"BANDEJA PLEGABLE Y APLICABLE AL ASIENTO POSTERIOR DE LOS VEHICULOS UTILITARIOS DESPROVISTOS DE ELLA".

- 105.- Todo tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

Esta memoria consta de cinco hojas mecanogra-

116636 16 OCT 1965



108.-

fiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un total de ciento ocho lineas.

MADRID a 16 DE OCTUBRE DE 1965.

P.A.

MANUEL DE ARPE.

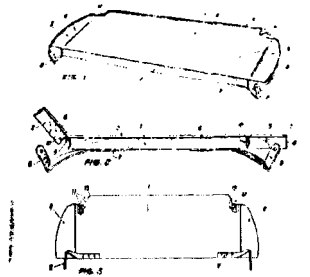


116636

D I S E Ñ O

=====

DEL MODELO DE UTILIDAD A FAVOR DE DON LUIS MORENA ALAÑON, RESIDENTE EN MADRID, CALLE MONEDEROS, NUMERO 3, PARA APLICARLO A; "BANDEJA PLEGABLE Y APLICABLE AL ASIENTO POSTERIOR DE LOS VEHICULOS UTILITARIOS DESPROVISTOS DE ELLA".



Escala variable.

MADRID A 18 DE OCTUBRE DE 1965.

P.A.

MANUEL DE ARPE.

116636

116636

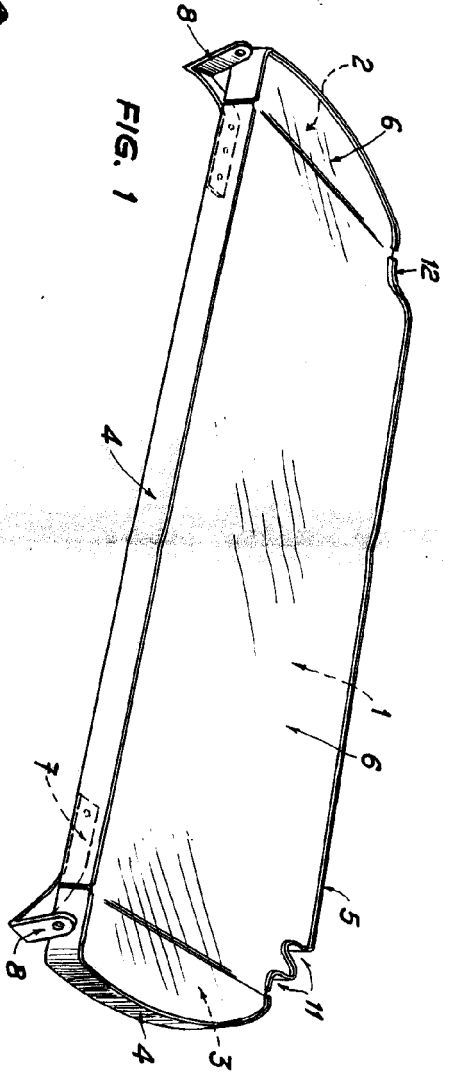


FIG. 1

116636

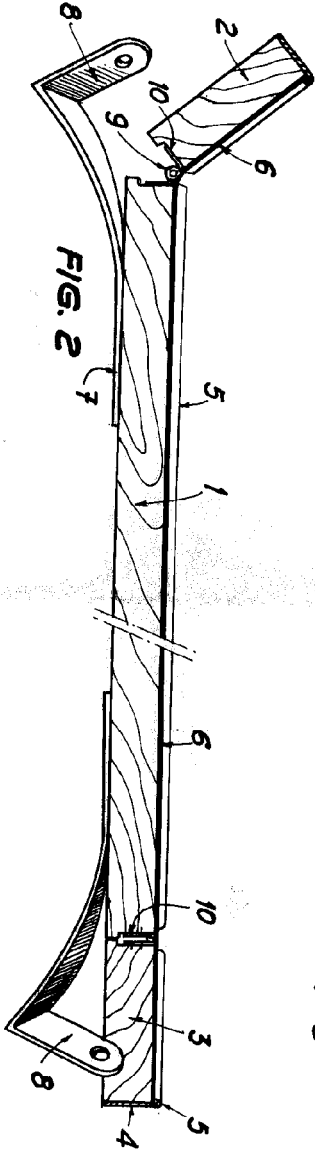


FIG. 2

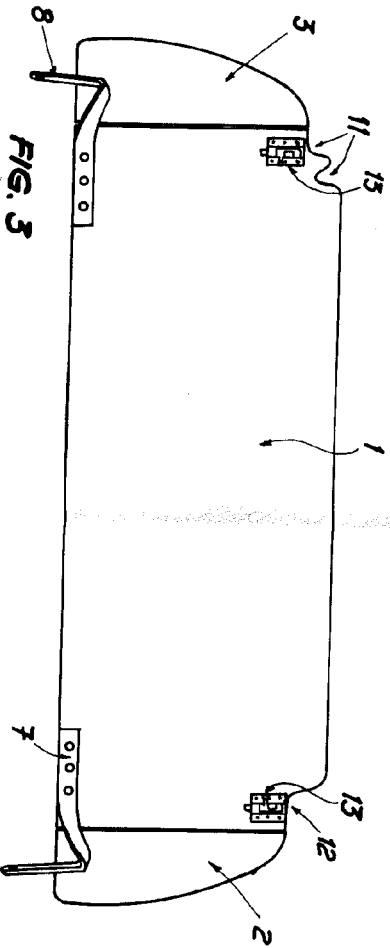


FIG. 3

1:5 1000 1985

Handwritten signature