



el mar y lo hacen particularmente apto para desembarcos, etc.
10 etc.

Este juguete, que constituye una perfecta reproducción de este tipo de vehículos, en su funcionamiento también ofrece una perfecta imitación y su estructura es de una sencillez extraordinaria siendo perfectamente manejable por cualquier niño.

15 Para simplificar nuestra descripción, acompañamos una lámina de dibujos en la que se ofrece un caso práctico de realización de este juguete, con la natural advertencia de que esta aportación tiene el carácter de ejemplo, y por ello deberá ser considerada en su más amplio sentido.

25 Refiriéndonos a las figuras del plano, la primera de las cuales constituye una sección vertical del juguete y la segunda un detalle de la conexión que determina la marcha adelante y atrás del juguete, vemos que éste consta de una carcasa o cuerpo exterior hueco -1-, que en su moldeo adopta ya la forma externa y atrayente del vehículo anfibio, estando totalmente cerrado para constituir un cuerpo estanco y por ende flotable, a excepción, en la parte superior de una pequeña tapa -2-, solidaria de un marco-bastidor -3-, capaz de alojar a las pilas secas -4-, que prestarán su energía, conducida por los cables -5-, a un pequeño
30 electromotor -6-, dispuesto en posición vertical, a fin de que su eje -7-, convenientemente prolongado pase a un pequeño departamento estanco -8- y concluya en el piñón dentado -9-, que engrana con la rueda dentada copada -10-, solidaria del eje horizontal -11-, que fuera de la carcasa -1-, soporta solidariamente a las ruedas traseras motrices -12-.

40 Engranando en la misma rueda dentada copada -10-, existe otro piñón -13- solidario de un pequeño árbol -14- de una hélice -15-, situada en el exterior del juguete, que, junto con el timón



116631

45 -16-, dispuesto con giro libre, son los elementos que determinan los movimientos de avance y direccional del juguete en su versión marina. El árbol de la hélice, está alojado en un conducto estanco -17-, en posición ligeramente inclinada, ofreciendo toda esta estructura una perfecta estanqueidad, de forma que el agua no puede penetrar en el compartimento -8-, donde, en definitiva, se encuentra el juego de engranajes que determina la marcha del juguete, sea por tierra o por agua.

55 En el techo del vehículo, y muy próximo a la tapa portadora de las pilas, se encuentra montada una placa de conexiones -18-, hasta el que llegan los cables -5-, situada esta placa al alcance de una pieza exterior en forma de llave -19-, provista en su parte inferior de unas muescas que al acoplar sobre la placa de contactos, produce el encajamiento sobre un contactor -20- (véase figura 2ª), que en sus giros a izquierda o a derecha sobre el eje -21- establece la conexión de forma que el electromotor establece el giro de su eje en uno u otro sentido, produciendo la marcha adelante o atrás del juguete, lo cual verifica el niño a voluntad, actuando sobre la llave externa -19-.

65 Suficientemente descrita la estructura y forma de funcionar de este juguete sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, así como el aspecto exterior del juguete, siempre y cuando no se altere su esencialidad, que queda resumida en la siguiente

N O T A
= = = = =

En el presente Modelo de Utilidad se reivindica:

70 1ª.- Vehículo anfibia de juguete, del tipo que es accionado por electromotor y pilas, que se caracteriza porque en la parte superior del mismo dispone de una pequeña tapa solidaria de un cajetín portador de las pilas, secas, que accionan a un pequeño electromotor situado en posición vertical para que su eje, prolongado



75 inferiormente, penetre en un pequeño compartimento estanco situa-
do en la base del juguete, y provisto en su extremo de un piñón
engrane en una rueda dentada copada, solidaria del eje horizontal
portador de las ruedas traseras motrices, la cual rueda dentada
80 engrana asimismo en otro piñón, cuyo eje solidario o árbol de hé-
lice, se prolonga por un conducto estanco inclinado y es solidario
de una hélice situada en la parte externa del juguete.

2º.-Vehículo anfibio de juguete, caracterizado porque
cerca de la tapa del bastidor portador de las pilas, existe mon-
tada en el techo del vehículo una placa de contactos, sobre la
85 cual y mediante eje giratorio existe un disco contactor que, es-
tá comandado por una llave, coincidente con un adorno del juguete
cuyo giro a uno u otro lado determina el sentido de giro del eje
motriz y consiguientemente la ~~Marcha~~adelante o atrás del juguete. Y

3º.-"VEHICULO ANFIBIO DE JUGUETE", de conformidad en un
90 todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la pre-
cedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los ad-
juntos planos, para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas, escritas o mecano-
grafiadas por una sola cara a doble espacio en 92 líneas.

Valencia 6 de Octubre de 1.965

Por autorización del interesado.

116631

15



Fig. 1

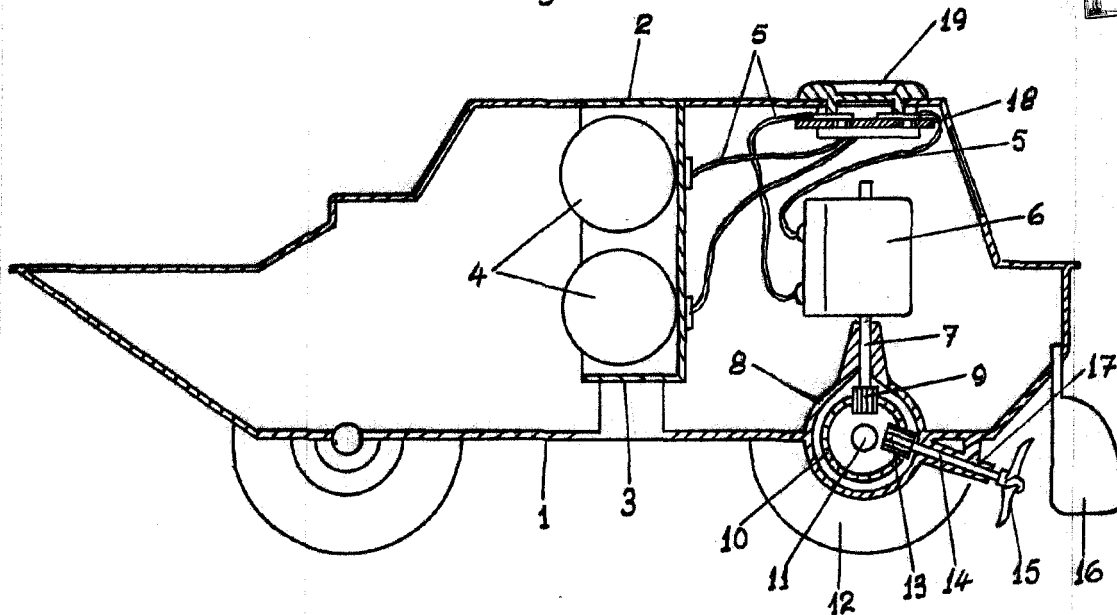
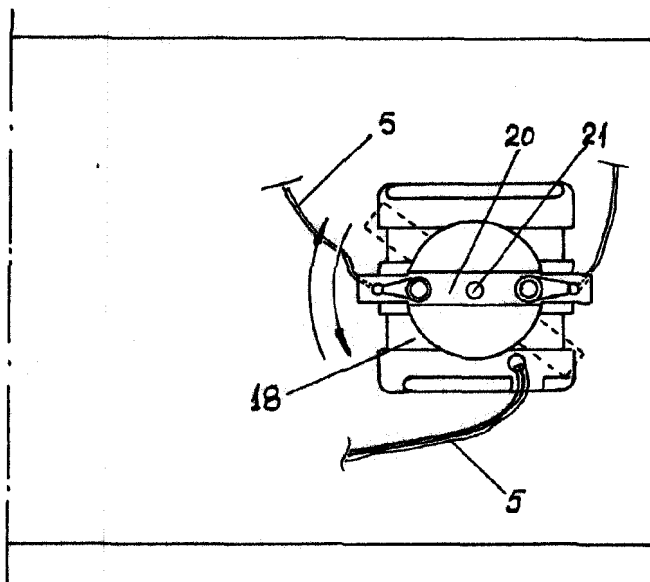


Fig. 2



Escala variable
Valencia, Septiembre 1965
P.A.

J. Pico