

116607

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Joaquín SUGRAÑES SORONELLAS y
Don Jesús MARTINEZ JULIAN, ambos de nacionali-
dad española, residentes en Barcelona, Calle
Provenza, 504, por "DISPOSITIVO DE CIERRE PA-
RA CUBIERTAS DE MOTOR EN VEHÍCULOS".

- . -

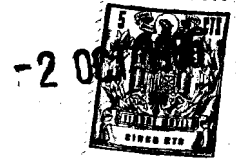
MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un
dispositivo de cierre para cubiertas de motor y
portaequipajes en vehículos, que gracias a sus
especiales características aporta resultados al-
tamente eficientes.

5.

Concurriendo a todo ello, el disposi-
tivo en cuestión consiste, en líneas generales,
en un pestillo solidario de un núcleo magnético
solicitado hacia fuera por un muelle en el inte-
rior de un cilindro que actúa de guía de dicho

10.



116607

núcleo y como alojamiento para el pestillo, cuyo cilindro va montado en la parte móvil o en la fija de la cubierta del motor o del portaequipajes del vehículo y circundando por una bobina conectada a la batería y dependiente de la llave de contacto. El dispositivo queda completado con un cerradero provisto en la parte opuesta a la portadora del pestillo.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

En dichos dibujos, la figura 1, es una sección alzada del dispositivo con el pestillo en posición de cierre; la figura 2 constituye una vista igual del dispositivo con el pestillo en posición de apertura, y la figura 3 ilustra el dispositivo, también en sección alzada, con la parte móvil de la cubierta levantada.

Según la representación de los dibujos, el dispositivo objeto de este modelo de utilidad consta de un orificio -1- previsto en una de las dos partes de la cubierta, en este caso, la fija -2-, cuyo orificio actúa como cerradero en el que es susceptible de introducirse un pestillo -3- pasante por una abertura -4- practicada en la parte móvil -5- de la cubierta.

El pestillo -3- está vinculado a un nú-



116607

5. oleo magnético -6- guiado en un cilindro -7- y solicitado hacia fuera por un muelle -8-, que tiende a mantener al pestillo alojado en dicho cerradero, en la posición cerrada de la cubierta del motor o partaequipajes del vehículo.

10. El cilindro -7- va rodeado por una bobina -9- conectada mediante los conductores -10- con la batería del vehículo, de manera que con la llave de contacto puede ser excitada la bobina para accionar el núcleo -6- y determinar su desplazamiento en el cilindro -7- a fin de producir la salida del pestillo -3- en el cerradero -1-.

15. Como es de ver, el presente dispositivo es muy práctico, al poder ser accionado desde el tablero de mandos del vehículo y que se cierra automáticamente siempre que el conductor deja estacionado dicho vehículo.

20. Por lo demás debe hacerse constar que serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente mo-

22 OCT



116607

delo de utilidad:

1. dispositivo de cierre para cubiertas de motor en vehículos, caracterizado esencialmente por estar constituido por un pestillo solidario de un núcleo magnético solicitado elásticamente hacia el exterior de un cilindro que actúa de guía del mismo y como alojamiento para el pestillo, cuyo cilindro va montado en una de las partes relativamente movibles de la cubierta del motor y portaequipajes circundado por una bobina conectada a la batería y dependiente de la cerradura de contacto, quedando completado el dispositivo con un cerradero receptor del pestillo y provisto en la parte de la cubierta opuesta a la portadora de este último.

2. Dispositivo de cierre para cubiertas de motor en vehículos.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 2 de octubre de 1965.

Joaquín SUGRAÑES SORONELLAS y
Jesús MARTINEZ JULIAN

P.S. I. PONTI

