

to en las paredes o por otro rozamiento interior, ya que la aceleración instantánea del líquido depende en alto grado de la velocidad angular del movimiento basculante y por tanto la desviación original por ello en la diferencia de altura entre los dos niveles de líquido puede servir de medida de la magnitud de esta velocidad angular. Sirviéndose de un tubo retorcido por efecto del mayor número de espiras se tendrá un rozamiento correspondientemente mayor y por lo tanto una multiplicación de la diferencia de nivel correspondiente al número de espiras. Para aumentar el rozamiento interior pueden preverse en las paredes tubulares estrias u otras desigualdades o también pueden introducirse piezas que aumenten la resistencia por ejemplo espirales de alambre. La magnitud de la diferencia de niveles o alturas entre las superficies del líquido, o sea la desviación a leer, constituye una medida del movimiento basculante, por el hecho de que la compensación superficial en un movimiento bascular ejecutado con gran velocidad es más lento que en un movimiento más lento y según la viscosidad y el peso específico del líquido escogido y de la luz del tubo y la clase de esta, la desviación corresponde más a la velocidad o a la aceleración del movimiento a medir.

La disposición puede utilizarse para el reajuste de dispositivos desplazadores que sirven para ajustar objetos en conformidad con las oscilaciones de su base. Colocando disposiciones de contacto o medios mecánicos de transmisión la disposición puede servir directamente para la maniobra adicional de las indicadas disposiciones desplazadoras.

El dibujo adjunto ilustra el objeto del invento en varios ejemplos de ejecución, ofreciendo la fig. 1, un tubo enrollado en forma espiral, cuyos extremos se encajan uno en otro; la fig. 2, un tubo sencillo doblado en forma circular con una espiral de alambre colocada dentro, y la fig. 3, un tubo curvado en espiral con pared interior estriada u ondulada.

Según la fig. 1, partiendo de un extremo 1, del tubo se enrolla en espiral otro tubo 2, en varias capas sucesivas y por su otro extre-



11 mo 2, y se vuelve a llevar al extremo 1, y se construye tan adelgaza
do que pueda elevarse en el interior del extremo 1. El tubo esta lle
no de un liquido 4, el cual estando en posicion vertical los extremos
tubulares se ajusta en ellos a igual altura. Si el cuerpo tubular se
hace oscilar por ejemplo hacia uno u otro lado, entonces el nivel del
liquido se ajusta en uno u otro tubo en conformidad con el lado hacia
12 el que tuvo lugar la basculacion y con tal altura respecto al otro
nivel de liquido que corresponde al grado de velocidad o aceleracion
con que se efectuo la basculacion. La diferencia de nivel originada
por efecto de la aceleracion de las masas del liquido se mantiene gra
cias al rozamiento originado en las paredes del tubo, el cual como
13 se ilustra en las figs. 2 y 3, puede aumentarse mediante una espiral
de alambre 5, o por un estriado u ondulado 6, en las paredes del tu
bo. El efecto se explica por el hecho de que cada liquido posee cier
ta tension superficial, que se aumenta aumentando la superficie de
los cuerpos contenidos en el, y a los que se adhiere. Se prestan de
14 manera especial aquellos liquidos que poseen una gran masa con poco
rozamiento interior. El tubo por su parte puede hacerse de cualquier
material adecuado para su fabricacion. En la fig. 4, por ejemplo, el
tubo 2, curvado en espiral se hace de un material opaco y para per
mitir la lectura se aplican extremos tubulares 1 y 3, de cristal.

15

N O T A.

- - - - -

16

Descripto suficientemente el presente invento lo que se declara como
de novedad e invencion propia, son las siguientes reivindicaciones:
1. - Un tacometro para indicar o medir velocidades angulares carac
terizado porque un tubo lleno de un liquido inerte adecuado se cons
truye de manera ^y se provee de una resistencia tan grande que la di
ferencia superficial originada en el movimiento de basculacion pueda
apreciarse o aprovecharse facilmente en los extremos del tubo.



ENE. 1930

- 4. -

- 17 2. - Un tacómetro según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado por un tubo curvado alrededor del eje de giro y lleno de un líquido.
3. - Un tacómetro según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque el tubo se enrolla en forma espiral o de hélice, de suerte que se obtenga un aumento en la diferencia de superficies correspondiente al número de espiras.
- 18 4. - Un tacómetro según lo reivindicado en los puntos 1, 2 ó 3, caracterizado porque el tubo se provee en su interior de disposiciones que aumenten la resistencia, por ejemplo en forma de estrias o espirales de alambre.
- 19 5. - Un tacómetro según lo reivindicado en cualquiera de los puntos 1, 2 ó 4, caracterizado porque los extremos del tubo se introducen uno en otro para poder hacer mejor la lectura.
6. - " Tacómetro para indicar o medir velocidades angulares. " según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.
- 20 Consta esta descripción de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 22 de enero de 1930. -

Leocadio López y López -

i.r.=

22 ENE. 1930
ESPECIAL MOVIL

Fig. 1

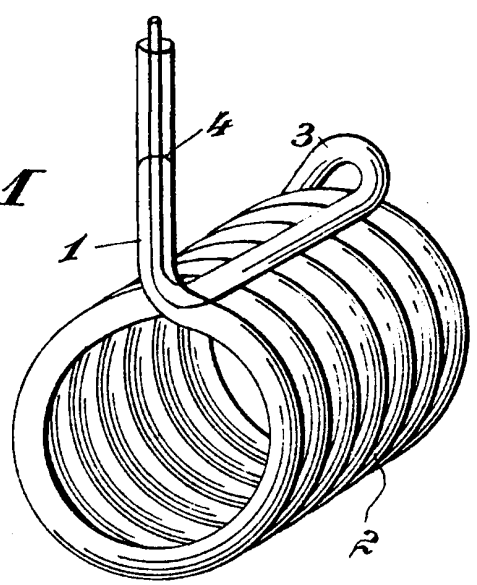


Fig. 2

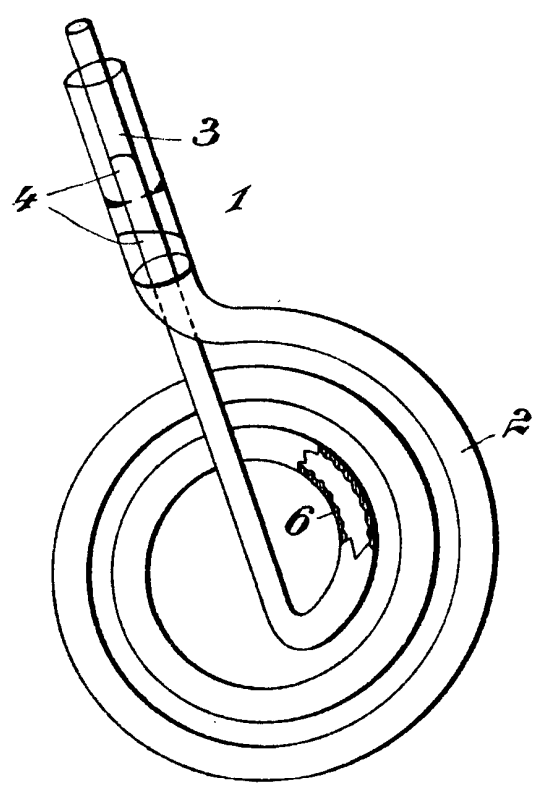
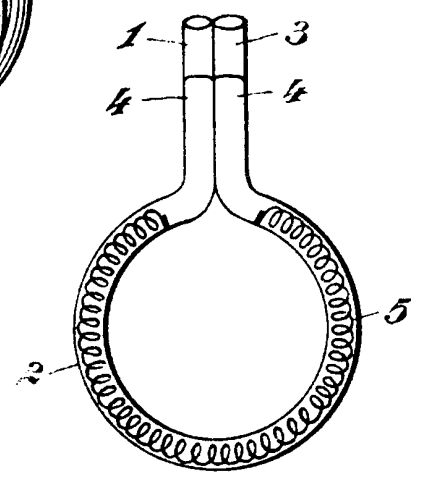


Fig. 3

LEOCADIO LOPEZ
P. R. *[Signature]*