

11 6562

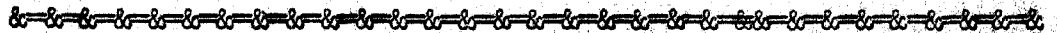


116562

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D<sup>a</sup> Carmen Herreros Melendez, de nacionalidad española, con domicilio en Dr. Sumsi, nº 8 Valencia  
p o r

==/==/==/== "VEHICULO DE JUGUETE CON PALA DE CARGA" ==/==/==/==



MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

El juguete que vamos a describir en la presente memoria, auxiliados de los dibujos anexos, se refiere a un pequeño tractor dotado de una pala de carga, con la particularidad de que efectúa los movimientos de elevación y descenso de la pala y de giro de la misma, para tomar la carga y para volcarla, exactamente igual que si se tratara

- 2 - 116562'



de una pala real.

10 Como los indicados movimientos se consiguen con un dispositivo mecánico extremadamente sencillo, resulta un juguete relativamente de poco coste, fácil de fabricar y de manejar y de posible realización en tamaño miniatura, aunque ésta indicación no debe interpretarse como una limitación, ya que puede fabricarse en cualquier tamaño, dentro de la gama de medidas corriente en la industria de juguetería.

15

Al denominar al juguete como vehículo, hemos querido dar a entender que puede adoptar cualquier forma, aunque la mas corriente sea la de un tractor, Así pues, prescindiendo de la forma del vehículo e incluso de sus sistema motriz, la característica esencial del juguete consiste en que en uno de los ejes de las ruedas, preferentemente - aquel que es independiente del eje motriz, lleva montado un piñón que engrana en una rueda dentada alojada en el interior de la carcasa, poseyendo dicha rueda una biela, unida excéntricamente a la rueda, que por su otro extremo se articula al extremo de una palanca acodada, montada en un eje dispuesto en el acodamiento. Esta palanca vá dotada en su extremo externo de un orificio alargado formando un ojal por el cual discurre un asa de la base de la pala, con objeto de que las oscilaciones de la palanca, accionada por la biela, sean las que eleven y hagan descender a la pala. Esta, vá unida ademas, por sus extremos, a las puntas de eje existentes en los extremos de dos largos brazos curvados en -

20

25

30

116562



- 3 -

35

forma de S, en los cuales gira, yendo unidos a su vez dichos brazos, por sus otros extremos a los lados del vehículo, en una unión articulada, siendo estos brazos los que por su forma hacen girar a la pala.

40

Para que la descripción general que dejamos expuesta pueda ser mas facilmente comprendida, se acompaña una lámina de dibujos en la que se representa un ejemplo de realización de este juguete; Los dibujos muestran un tractor pero, como ya se dijo, podria ser cualquier otra clase o forma de tractor o de vehículo, por lo que los gráficos habrán de considerarse con el mas amplio criterio.

45

Los mencionados dibujos nos muestran en su figura 1, una sección longitudinal, vertical del juguete, siendo la figura 2 una vista lateral en alzado.

50

Haciendo referencia a los dibujos, vemos que el ejemplo en ellos representado comprende las siguientes partes y elementos:

55

Consta de un cuerpo o carcasa -1- conformando un tractor de cualquier clase, fabricado preferentemente de resinas sintéticas o plástico, aunque tambien podria ser metálico o de otra materia. Sobre dicho cuerpo imitando un tractor existe una figurita -2- imitando al conductor.

60

Dentro de la carcasa -1- y preferentemente en el fondo, existe el mecanismo motriz señalado con -3- y representado a trazos, para indicar que puede ser de cualquier clase, tal como de volante de inercia, de cuerda de relojería, motor electrico a pilas u otro. Este mecanismo motriz -3- es el que impulsa a las ruedas -4- montadas en el eje -

-7-

116562



- 4 -

65

El otro juego de ruedas -5-, es solidario del eje -6- y en este caso del ejemplo, totalmente independiente del otro eje motriz -7-. En el eje -6- citado vá montado el piñón -8- que engrana en la rueda dentada -9-

70

La citada rueda -9- lleva excéntricamente unida, de forma articulada, la biela -10-, que, por su otro extremo se une articuladamente también al extremo de la palanca acodada -11-, la cual se apoya en su balanceo en el eje -12- situado precisamente en el codo o ángulo de la misma.

75

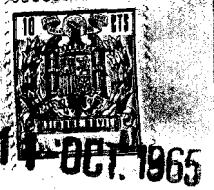
El extremo anterior de la mencionada palanca -11- tiene practicado un orificio alargado -13-, al cual vá unida el asa -14-, situada a un lado de la pala -15-, con posibilidades de que el asa -14- se deslice a lo largo del orificio -13-.

80

En la arista del fondo de la pala -15- hay dos orejetas perforadas -16- en las cuales van introducidas las puntas de eje -17-, procedentes de los dos brazos -18- en forma de S, que por su extremo -19- van articuladas en los laterales del tractor -1-, con posibilidades de giro en ellos.

85

Como puede deducirse de lo expuesto y representado, al girar las ruedas -5- por efecto del empuje de las otras ruedas motrices. -4-, el piñón -8- hace girar a la rueda -9- y ésta mueve a la biela -10-, la cual hace balancerse a la palanca -11-, que eleva a la pala -15- a la vez que al llegar a la parte mas alta, tira del asa -14- y la vuelca, haciendola girar en las puntas de eje -17-, tanto en la parte superior como en la inferior.



90

Son variables las circunstancias de tamaños, formas, material y cualquier otro detalle secundario, siempre que se mantenga lo característico que se resume en la siguiente

NOTA

95

Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

100

1ª.- Vehículo de juguete con pala de carga, caracterizado por llevar alojado en su interior una rueda dentada impulsada por un piñón solidario del eje de ruedas - a cuya rueda dentada vá unida articuladamente y de modo ex céntrico, una biela que se enlaza a su vez también con posibilidades de giro, al extremo acodado en forma de gancho de una palanca, apoyada y oscilante en un eje situado en el codo o ángulo, teniendo practicado ésta palanca un orificio alargado, cerca del extremo anterior, para unirse en dicho orificio el asa que posee lateralmente la pala de carga, - siendo por éste orificio por donde el asa discurre, cuando la palanca hace elevar y descender a la pala, la cual vá - unida, además, por unas orejetas existentes en su base, a los extremos con puntas de eje de dos brazos curvados en forma de S, unidos por sus extremos posteriores a los laterales - del cuerpo del vehículo, con posibilidades de girar en él. Y.

110

115

2ª.- "VEHICULO DE JUGUETE CON PALA DE CARGA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y grá

116562



- 6 -

ficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 118 líneas.

Madrid, 11 OCT. 1965

Por autorización de la interesada.

116562



Fig. 1

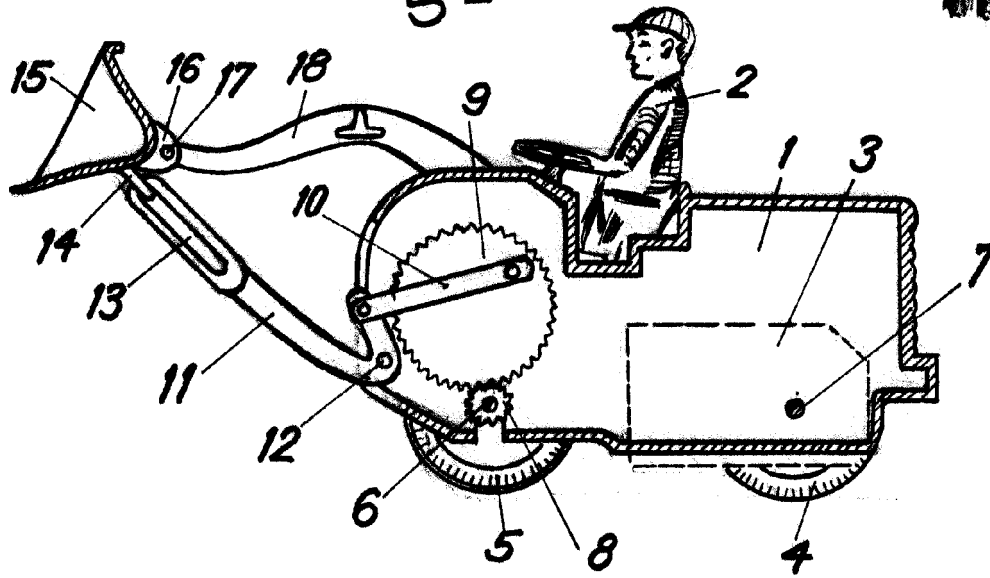
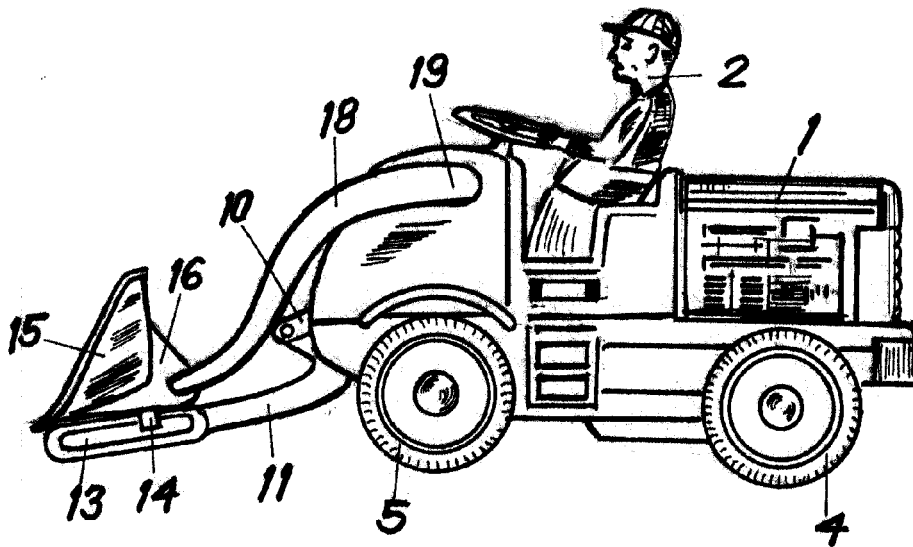


Fig. 2



Escala Variable  
Madrid. 11 OCT 1965  
P.R.