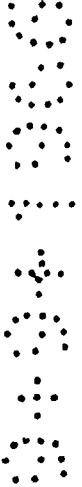




1966

MODELO N.º 116.553
UTILIDAD

MODELO DE UTILIDAD

116553

por veinte años

a favor de

Don Joaquin POU VALLSORGAS

de nacionalidad española

residente en Barcelona, Pedro Lainez, 23

P o r

"APARATO TENSOR PARA PORTAEQUIPAJES"M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Consiste el objeto del presente Modelo de utilidad en un aparato tensor para portaequipajes.

5 Hasta la fecha no se conoce en el mercado un aparato tensor para portaequipajes como el que es objeto de este Modelo de utilidad, caracterizado en el cuerpo de esta memoria descriptiva.

10 Para la mejor comprensión del objeto de este Modelo de utilidad se acompaña a esta memoria descriptiva un plano explicativo de sus particularidades esenciales a título de ejemplo, no limitativo.

En la Figura expuesta en el plano mencionado, se aprecia:
En -1- se vé una pieza giratoria para su mejor acción



sobre un eje de configuración especial para agarrar a la barra del portaequipaje en su extremidad.

15

En -2- se aprecia la parte de dicha pieza -1- doblada y que para su debida acción en su doblado interior actúa un pequeño eje macizo tambien giratorio.

20

En -3- se aprecia el expresado eje giratorio en el interior del doblaje -2-.

25

En -4- se aprecia un eje alargado que en su extremo lleva una pieza de agarre al borde del vehiculo y en su otro extremo lleva un roscado para recibir a la pieza movediza -1-, eje -3- una arandela con tornillo y tuerca de sujeción del conjunto.

30

En -5- se aprecia una pieza alargada y curvada con dos salientes de extremos curvados y de agarre -6- al borde de la carroceria del vehiculo.

En -7- se aprecia la parte extrema de la pieza -1- que sirve de agarre al portaequipajes.

35

Como se apreciará, al colocarse el eje portador de la pieza fija al mismo que tiene dos salientes de enganche, entonces se gradua la pieza móvil -1- que actúa con giro en dicho eje y controlada por otro pequeño eje y como ello se efectúa en zona roscada del mentado eje general, el enganche del aparato se realiza según la distancia y colocación del portaequipajes sobre el vehiculo.

40

Se mejora notablemente los ya conocidos aparatos de enganche que existan en el mercado por su sencillez y efectividad, debido a sus partes componentes.

45

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere su esencialidad, no desvirtuándola el cambio de forma ni los materiales a emplear en su fabricación.



45

REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente Modelo de utilidad, caracterizado en las siguientes reivindicaciones:

50...
55

1ª.- Aparato tensor para portaequipajes, caracterizado esencialmente por un eje alargado portador en un extremo de una pieza fija que tiene dos salientes con extremos curvados para agarre al vehiculo y su otro extremo roscado para recibir a una pieza movediza que, en un extremo tiene una curvatura para agarre del portaequipajes y su otro extremo actúa en el mentado eje y en su interior a modo de refuerzo lo efectúa un pequeño cilindro macizo libre de acción tambien, y éste conjunto se sujeta por medio de una arandela, tornillo sin cabeza roscado y su debida tuerca que ya fija al conjunto.

60

2ª.- Por "APARATO TENSOR PARA PORTAEQUIPAJES".

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de utilidad caracterizado en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

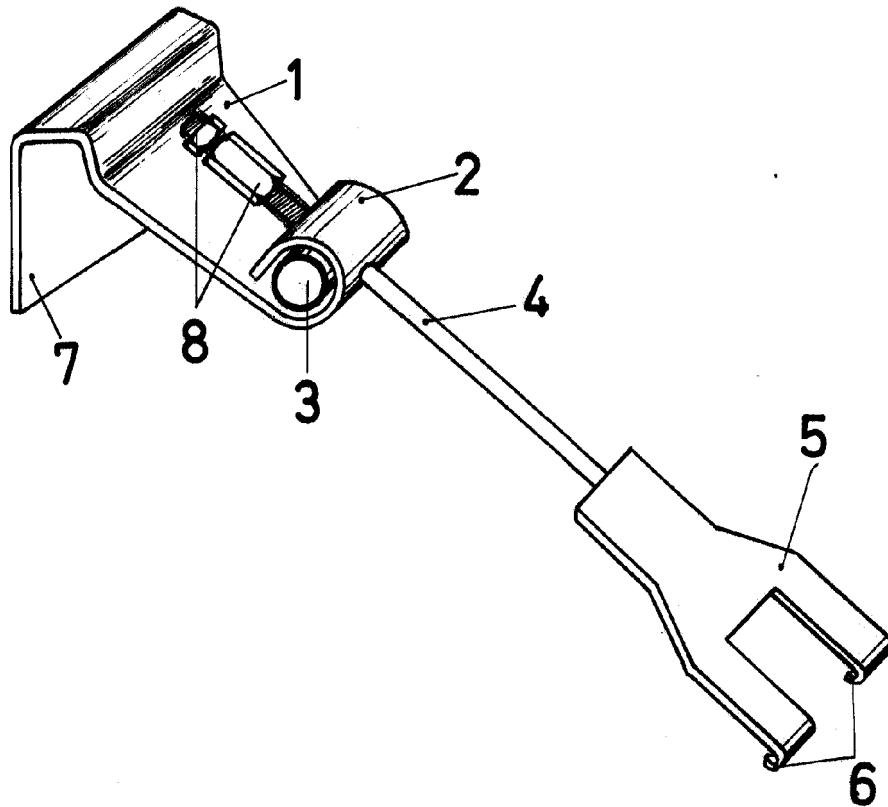
65

Consta ésta memoria descriptiva de tres hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de una hoja de planos, a titulo de ejemplo, no limitativo

Madrid, a 9 de Septiembre de 1.966

116223

116553



MADRID 9.-10-1965
p. a.

Escala variable