

116507



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. ANTONIO BALCELLS SURIS, de nacionalidad cubana,
5 domiciliado en Barcelona, calle Renart nº 8,

por:

" PULSADOR EMBELLECEDOR PARA CLAXON DE AUTOMOVIL "

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por ob-
jeto, como su enunciado indica, un pulsador embellecedor pa-
ra claxón de automóvil, perfeccionado en sus característi-
cas de diseño, constitución y montaje, mediante el cual se
logran dos fines, facilitar el pulsado del cláxon sin que
15 el conductor tenga que abandonar o retirar ninguna mano del
volante de dirección del vehículo, y proporcionar un elemen-
to embellecedor a dicho volante, cumpliendose estos fines
con la máxima seguridad y eficacia.

116507



Es sabido que la generalidad de los vehículos
20 automóviles presentan el pulsador del claxón en la parte cen-
tral del volante, por lo que para su accionamiento el conduc-
tor precisa retirar una mano de éste, lo cual, en algunos ca-
sos, puede constituir un peligro, como por ejemplo al ir a
entrar en una curva cerrada en que se debe pulsar el claxón
25 para avisar a los vehículos que vengan en dirección contra-
ria y, al propio tiempo se precisa girar el volante con las
dos manos.

Es objeto de este modelo de utilidad un pulsa-
dor embellecedor para claxón, el cual posibilita su acciona-
30 miento sin que para ello haya de retirarse una mano del volan-
te, ya que, por quedar en la proximidad del volante de direc-
ción, basta con extender un dedo y presionar con el el aro de
que este pulsador está provisto.

De conformidad con ello el pulsador embellece-
35 dor que se preconiza se caracteriza por comprender un aro para
pulsado, cuyo aro comporta en su centro un disco unido al aro
por medio de dos ramas radiales simétricas, teniendo dicho
disco en su superficie distintas perforaciones para paso de
los elementos de retención y montaje del conjunto, y las ra-
40 mas que se prolongan de dicho disco hasta el aro pulsador tie-
nen una perforación para roscado de los respectivos tornillos
de retención de una pieza de cubrición y embellecimiento. En
el centro de este disco del aro pulsador por la parte superior
del mismo se monta una pieza igualmente discoidal, la cual com-
45 porta un casquillo al que se une el terminal del cable eléctri-
co del claxón, quedando este disco de embornamiento debidamen-
te aislado por medio de una arandela aislante.

La sujeción del aro pulsador embellecedor cita-



do, al centro del volante del vehículo, en sustitución del pul-
50 sador que éste presenta, se realiza por medio de dos piezas com-
plementarias, de idéntica forma discoidal y contorneadas ambas
por respectivas paredes cónicas, siendo una de éstas piezas de
mayor diámetro que la otra, siendo fijadas al disco central del
aro pulsador por medio de dos tornillos de presión. Para su mon-
55 taje sobre el lugar del pulsador del vehículo, se sustituye la
tapa pulsadora de éste por la pieza discoidal de paredes cóni-
cas de menor diámetro, la cual se encaja en el sitio del pulsa-
dor de origen y, sobre las paredes externas de dicho lugar se
acopla la pieza discoidal de paredes cónicas de mayor diámetro,
60 quedando emparedado el borde del lugar del pulsador entre las
paredes cónicas de la pieza interna y la externa, de forma que
cuanto más se aprieten los tornillos que fijan a estas piezas
al disco del aro pulsador, mayor es la compresión entre las
paredes cónicas de estas piezas.

65 Unos tornillos dispuestos sobre la parte supe-
rior del disco del aro pulsador embellecedor que nos ocupa,
provistos ambos de resorte cónico, posibilitan que al ser pre-
sionado el aro, éste se desplaza ligeramente en el sentido en
que se ejerce la presión, determinando el contacto del termi-
70 nal montado en el casquillo portado por el disco correspondien-
te para producir el cierre del circuito del claxón y, conse-
cuentemente, el sonado de éste.

Estas son a grandes rasgos las partes caracte-
rísticas del pulsador embellecedor que se preconiza, las cua-
75 les se pondrán de manifiesto, más particularmente, en el trans-
curso de la descripción que a continuación se dá, en la que,
para facilitar su comprensión, se hace referencia a la lámina
de dibujos adjunta, en la que de manera un tanto esquemática



y tan solo por vía de ejemplo se muestran los detalles princi-
80 pales del conjunto. Estos detalles se dan a título ilustrati-
vo, por tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter
restrictivo alguno, en cuanto a dimensiones, proporciones y
materias se refiere.

En la lámina de dibujos adjunta:

85 La figura 1 muestra un despiece, en perspecti-
va, del conjunto del pulsador embellecedor objeto de este mo-
delo, en la que se pueden apreciar las distintas piezas que
lo integran, así como la forma de dichas piezas.

En la figura 2 se muestra una vista lateral
90 en sección, en la que se pone de manifiesto el montaje y re-
lación de las distintas piezas del conjunto.

Como se puede apreciar en las figuras enumera-
das, el conjunto del pulsador embellecedor puede considerarse
subdividido en dos partes, una de las cuales es oscilante pa-
95 ra determinar las posiciones de apertura y cierre del circui-
to eléctrico del clazón y, la otra parte, es la de fijación
del conjunto al lugar del pulsador que de origen porta el vehí-
culo. O sea que una parte constituye el pulsador propiamente
dicho, y la otra los medios de fijación de éste, al centro del
100 volante del vehículo en lugar del pulsador que éste porta de
origen.

El pulsador propiamente dicho está integrado
por un aro -1- en cuyo centro comporta una base circular -2-
unida por dos ramas radiales -3- al aro. La citada base circu-
105 lar -2- tiene practicada en su centro una perforación -4- por
la que se pasa el tornillo -5- que fija, por una parte, la in-
ferior, al aro pulsador -1- con las piezas que lo sujetan al
lugar del pulsador del vehículo, y por su otra parte retiene



al borne de conexión eléctrica del claxón.

110 El conjunto para la conexión eléctrica compren-
de una pieza discoidal -6- de material aislante que, en su
cara inferior comporta un anillo -7- de contacto eléctrico,
entre el terminal del conductor eléctrico del claxón que se
fija al casquillo -8- portado por esta pieza -6- y masa que
115 viene dada en este caso por la base circular -2- central, dis-
poniéndose la pieza discoidal -6- de contacto eléctrico sobre
la base circular -2- previa interposición entre ambas partes
de la arandela aislante -9- que se ajusta al hueco de la per-
foración -4- pasando a través de todas estas piezas el torni-
120 llo de fijación -5- que recibe a la tuerca -10- sobre la pie-
za discoidal -6- de contacto eléctrico.

Por la parte inferior de la base discoidal
-2- se adosa la pieza discoidal -11- en cuya superficie se
han previsto una pluralidad de perforaciones coincidentes
125 con las de la citada base y, sobre esta pieza discoidal se
superpone la pieza -12- en forma de cazoleta de paredes có-
nicas y con ranuras -13- en dichas paredes para aumentar la
flexibilidad de las mismas, cuya cazoleta tiene en su super-
ficie perforaciones coincidentes con las de la base discoidal
130 -2- del aro pulsador -1-. El tornillo -5- se dispone por la
perforación central de las piezas -12-, -11- y -2-, solidari-
zando a las mismas y reteniendo al conjunto de las piezas de
contacto eléctrico -9- y -6-; por la parte superior de la ba-
se discoidal -2- se disponen los tornillos -14- portadores de
135 los resortes cónicos -15-, cuyos tornillos unen a la citada
base con la pieza discoidal -11- y la cazoleta -12- de forma
que permite la oscilación o alabeo de dicha base -2- cuando
se presiona sobre el aro -1-.



La sujeción de este conjunto al lugar del pul-
140 sador que de origen porta el vehículo, se determina por medio
de la cazoleta -12-13- y su complementaria -16-, igualmente
de paredes cónicas teniendo ésta dos perforaciones -17- para
paso de los tornillos -19- de sujeción, y otra de mayor diá-
metro -18- coincidente con las correspondientes previstas
145 en las piezas -12-, -11- y -2--para paso del conductor eléc-
trico cuyo terminal se fija al casquillo -8- de la pieza de
contacto eléctrico -6-. La citada cazoleta -16- se aloja en
el lugar del pulsador del vehículo, previa retirada de éste
y, por la parte externa de dicho alojamiento se acoplan las
150 paredes cónicas de la pieza -12- que emparedan sobre las pa-
redes cónicas de la pieza -16- al borde del alojamiento en
que se dispone ésta. El mayor o menor roscado y penetración
de los tornillos -19- determinaran una mayor o menor compresión
entre las paredes cónicas de las piezas -12- y -16- so-
155 bre el borde del lugar del pulsador del claxón del vehículo.

Por último, una pieza de cobertura -20- de sec-
ción en "U" se fija mediante los tornillos -21- a las ramas
-3- que unen a la base discoidal -2- con el aro pulsador -1-.

De lo expuesto se infiere que el presente mo-
160 delo de utilidad proporciona un pulsador embellecedor para
claxón de vehículo automóvil con una construcción sencilla y
efectiva que puede ser llevada a la práctica con toda facili-
dad, el cual cumple la doble finalidad de facilitar el pulsa-
do del claxón y determinar un motivo ornamental para el volan-
165 te de dirección.

Se hace constar a los efectos oportunos que en
el objeto de este modelo de utilidad se podrán introducir to-
das aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y



la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con
170 las mismas, no se modifiquen las características esenciales
del pulsador embellecedor descrito.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las si-
guientes

175

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Pulsador embellecedor para claxón de automóvil,
que se caracteriza por comprender un aro pulsador en cuyo
centro comporta una base discoidal de la que parten dos ra-
mas radiales que la unen al aro, teniendo practicada esta
180 base discoidal varias perforaciones para paso de los torni-
llos de retención de los distintos elementos que componen el
conjunto, disponiendose en la parte superior de esta base
los elementos de conexión eléctrica que cierran el circuito
del claxón y, en la parte inferior los elementos que unen al
185 aro pulsador sobre el lugar central del volante de dirección,
en sustitución del pulsador que trae de origen el vehículo.

2.- Pulsador embellecedor para claxón de automóvil,
que se caracteriza porque los elementos de conexión eléctri-
ca, a que se hace referencia en la reivindicación anterior,
190 están integrados por una pieza discoidal de material aislan-
te que comporta en su plano inferior un anillo conductor, el
cual está unido por medio de un remache a un casquillo montado
en él plano superior, sobre cuyo casquillos se fija el termi-
nal del cable conductor eléctrico del circuito del claxón, dis-
195 poniendose esta pieza discoidal sobre una arandela aislante
acoplada a la perforación central de la base discoidal cen-
tral del aro pulsador, de forma que al ser presionado el aro
citado se produce su inclinación en el sentido de la presión,



tomando contacto el anillo conductor eléctrico con la base
200 discoidal central que actua de masa.

3.- Pulsador embellecedor para claxón de automóvil,
que se caracteriza porque la inclinación del aro pulsador,
al ser presionado, tal y como se indica en la reivindicación
precedente, se posibilita por medio de dos tornillos de re-
205 tención que se disponen a través de las perforaciones perti-
nentes de la base discoidal central, cada uno de cuyos torni-
llos comporta un resorte cónico de presión.

4.- Pulsador embellecedor para claxón de automóvil,
que se caracteriza porque los elementos de sujeción del mis-
210 mo al lugar del pulsador del centro del volante del vehículo,
a que se hace referencia en la primera reivindicación, están
integrados por tres piezas, una discoidal que se adosa al pla-
no inferior de la base discoidal central, y las otras dos en
forma de cazoleta de paredes cónicas, una de las cuales, la
215 de mayor diámetro, se superpone a la pieza discoidal indica-
da y se une a ella y a la base discoidal por medio de un tor-
nillo pasador central que ensarta al conjunto recibiendo su
tuerca en la parte superior de la pieza portadora del contac-
to eléctrico, y la segunda cazoleta, de menor diámetro, queda
220 unida al conjunto por medio de dos tornillos que se disponen
por la parte superior de la base discoidal central y retienen
a dicha cazoleta, de forma que la mayor o menor penetración
de éstos determina una mayor compresión de las paredes cóni-
cas de la cazoleta de mayor diámetro sobre los bordes del hue-
225 co del pulsador del vehículo, en el que se aloja la cazoleta
de menor diámetro, emparedando entre ambas a dicho borde.

5.- Pulsador embellecedor para claxón de automóvil,
que se caracteriza porque la base discoidal central y las ra-



mas radiales que la unen al aro de presión, quedan recubier-
230 tas por una pieza diametral de cobertura, de sección ligera-
mente semieliptica, que se fija mediante dos tornillos extre-
mos a las ramas radiales citadas.

6.- PULSADOR EMBELLECEDOR PARA CLAXON DE AUTOMOVIL.

Todo ello tal y como se describe y reivindica
235 en la presente memoria que consta de nueve hojas mecanogra-
fiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la lámina
de dibujos adjunta.

Barcelona, 29 de Septiembre de 1965.

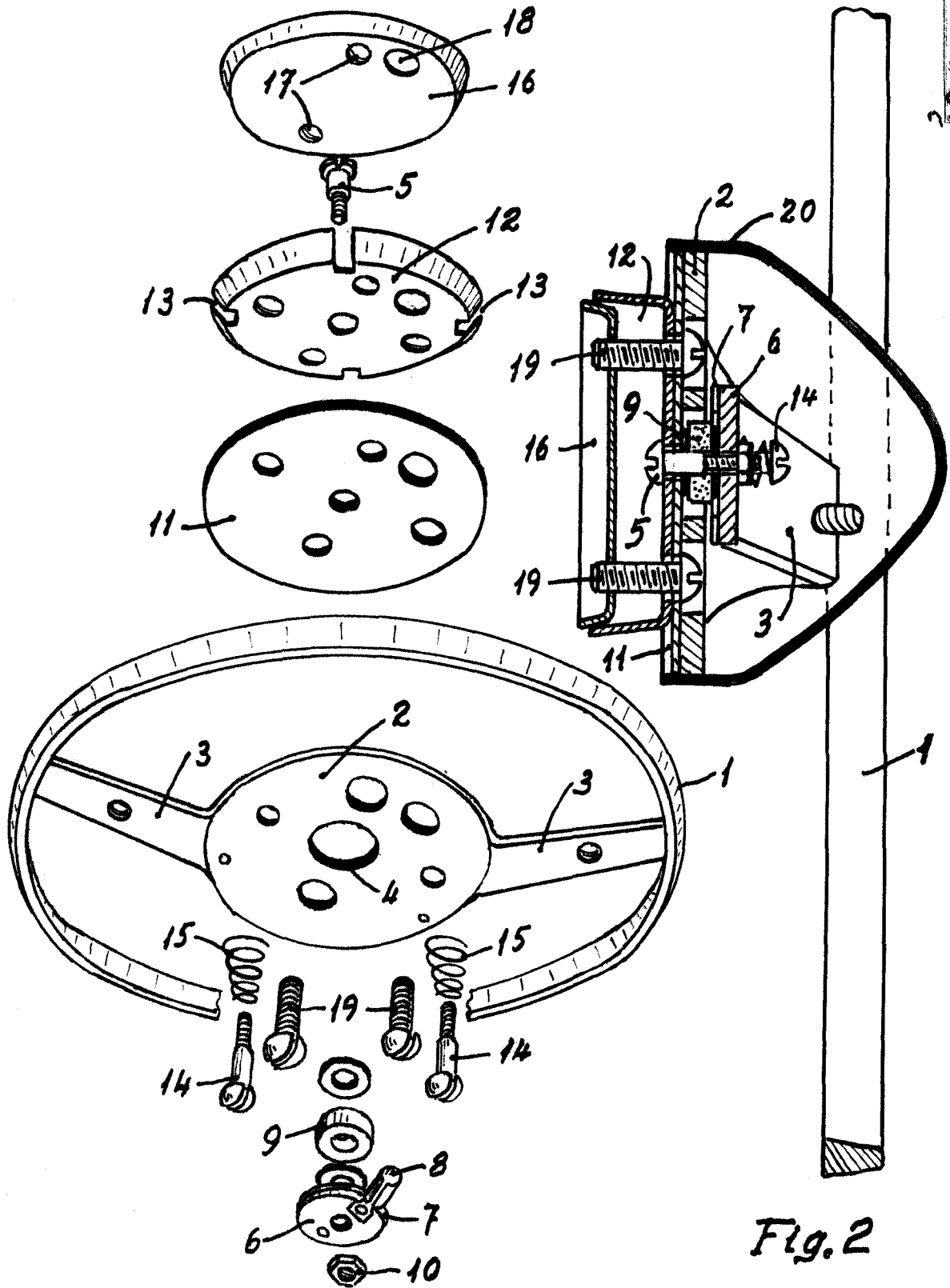


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

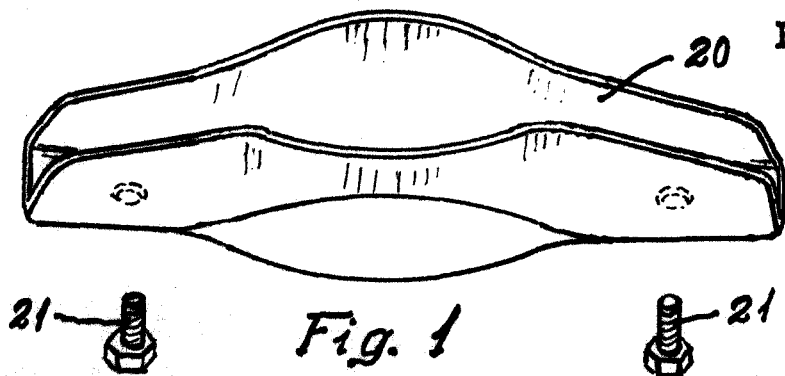


Fig. 1