

116488

Memoria descriptiva que se acompaña a la Solicitud de Patente de Invención por VEINTE años a favor de M a x G i e s e y F r i t z H e l l, residentes en Kiel (Alemania) Forstweg 6, y Holtenuerstrasse 40 respectivamente, por " UN PROCEDIMIENTO PARA EL TRANSPORTE DE HORMIGÓN A LAS EDIFICACIONES", presentada en el Ministerio de Economía Nacional.



Es conocido el método de transportar el hormigón desde la máquina mezcladora a los puntos de construcción o empleo por vía mecánica por ejemplo mediante vagonetas, gruas, cintas o similares. Tales medios de transporte limitan sin embargo considerablemente la libertad de movimientos en el punto de construcción y necesitan mudarse de lugar frecuentemente. Por este motivo se ha procedido a transportar el hormigón ya mezclado a las llamadas torres de vaciado y desde allí conducirlo al punto en que de momento se emplea por canales desplazables. Para que pueda correr en estos canales hay que aumentar la adicción de agua al hormigón lo que perjudica su resistencia. El alcance del transporte desde la torre de vaciado queda apesar de la altura de ésta muy superior al punto de construcción, limitado por efecto de la guía y apoyo necesario de los canales.

de empleo desde la máquina mezcladora por tuberías. Para este objeto el hormigón pre arado se introduce en un depósito de presión y desde éste se expelle por aire comprimido al modo del correo tubular. Asi se obtenia solo un trabajo periódico y una velocidad de proyección demasiado grande para las necesidades prácticas en la salida del tubo. El consumo de aire era también muy considerable.

En el procedimiento Tokkret también dado a conocer se deja por eso al transporte del aire comprimido sólo el movimiento de los elementos secos del hormigón y únicamente en el punto de consumo se agrega la cantidad necesaria de agua. El control de la masa preparada se desplaza asi al punto de consumo, lo que resultaba perturbador para realizar los trabajos de construcción y muchas veces por no trabajar uniformemente la máquina proporcionaba una mezcla irregular de la masa y por lo mismo un hormigón no homogéneo. Además la producción del aire comprimido necesario para el transporte hacia necesario el empleo de máquinas auxiliares caras y voluminosas.



Según el invento se propone hacer correr el hormigón mezclado ya preparado desde el dispositivo mezclador a una bomba transportadora y llevarlo desde esta en corriente ininterrumpida al punto de consumo. La bomba transportadora puede disponerse aqui al modo de las conocidas bombas de lodos. La clase de la admisión escogida lleva consigo el que en el recorrido de transporte desde la máquina mezcladora al punto de consumo no pueda tener lugar ni una descomposición parcial de la mezcla de los elementos compuestos de agua, cemento y grava o piedra molida, antes bien tiene lugar una mezcla aún más íntima, de suerte que la resistencia del hormigón que en el punto de consumo sale de la tubería es superior al que se tiene inmediatamente detrás de la máquina mezcladora.

El procedimiento propuesto de transporte ofrece respecto a los conocidos las ventajas de poder estar siempre dispuesto a funcionar y una mayor sencillez y baratura con un rendimiento elevado. En forma sencillísima permite llevar la mezcla preparada a los puntos de consumo situados muy alejados y a altura considerable, sin que en los mismos se perturbe la libertad de movimiento. Como en

contraposición a las torres de vaciado el transporte solo tiene que efectuarse hasta la altura del punto de consumo, puede obtenerse también un ahorro considerable de fuerza.

:--:--:--:--:--:--: N O T A :--:--:--:--:--:--:

Se reivindica como nuevo y de propia invención.

55

1º.- Un procedimiento para el transporte de hormigón a las edificaciones en el cual el hormigón se impele por tuberías desde la máquina mezcladora al punto de consumo, caracterizado por que el hormigón mezclado y ya preparado corre a una bomba transportadora y desde ésta se lleva en corriente ininterrumpida al punto de consumo.

60

Esta Patente recae sobre "UN PROCEDIMIENTO PARA EL TRANSPORTE DE HORMIGON A LAS EDIFICACIONES", como queda descrito en la presente Memoria, y caracterizado en la anterior Nota.

Madrid 16 de Enero de 1930.

