



116462

P A T E N T E D E M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de Don Juan CHERTA BERENGUER,
de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle
Recaredo, número 4 , p o r :

" DISPOSITIVO DE CIERRE PARA EL CAPO DE VEHICULOS AUTOMOVIL-
LES "

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 Existen muy pocos modelos de vehículos automóviles que
sean expedidos por las casas constructoras provistos de al-
gún dispositivo accionable mediante llave, que permita dejar
inmovilizado con seguridad en la posición de cierre al capó
5 o tapa que cubre el motor. En la mayoría de casos, se prevé
simplemente un dispositivo de cierre, cuya apertura puede
determinarse actuando sobre un mando situado en el interior
del vehículo. Y en otros muchos casos, como ocurre, por ejem-

116462



5 ple, en el Citroën 2 C.V., se prevé únicamente un mando actuable desde el exterior, de manera que cualquiera que lo desee, sin necesidad de hallarse en posesión de las llaves del vehículo ni de realizar ninguna fractura, puede llevar a cabo la apertura del capó, e intervenir sobre el motor y demás órganos que quedan ocultos y protegidos por el mismo.

10 Se comprende que la indicada situación se presta a la comisión de toda clase de hurtos de piezas y a la realización de bromas de mal gusto que puedan ocasionar averías graves en el vehículo, especialmente en la actualidad en que en las ciudades, la escasez de garajes obliga a un elevado porcentaje de propietarios de vehículos a dejar a estos sistemáticamente aparcados en la vía pública durante la noche.

15 El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto un dispositivo de estructura sumamente simple, que puede ser colocado con absoluta facilidad y en un período de tiempo muy reducido sobre cualquier vehículo que interese, permitiendo asegurar bajo llave al capó en la posición de cierre, en evitación de los peligros que han quedado referidos, Este dispositivo ha sido especialmente estudiado en vistas a su aplicación al Citroën 2 CV, aunque con ligeras modificaciones puede también ser adaptado a otros muchos modelos de vehículos. Conviene especialmente destacar que el tal dispositivo puede ser colocado sobre el vehículo, sin necesidad de intervenir para nada sobre ningún órgano del mismo, y conservando íntegramente el mecanismo montado de origen, mediante el que se lleva a cabo el bloqueo del capó en la posición de cierre.

20

25

30 Por lo demás, la estructura, forma de funcionar y principales características y ventajas del dispositivo en cuestión, resultarán más fácilmente comprensibles a la vista de

116462

21



los dibujos adjuntos, en los que - desde luego, sin caracter limitativo de ninguna clase - se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica del mismo.

En estos dibujos:

5 La figura 1 es una vista frontal del conjunto del dispositivo, y las figuras 2 y 3 son sendas vistas posteriores en perspectiva del propio conjunto, mostrandolo en posición de apertura y cierre, respectivamente.

Refiriendonos, pues, a estos dibujos:

10 El dispositivo comprende, en primer lugar, una pieza base - preferentemente realizada a base de plancha metálica estampada - que conforma una zona plana 1, dotada de medios para su fijación a una parte inmóvil del vehículo, medios que en el caso más normal consistirán en unos simples orificios 2 para paso de los correspondientes tornillos de fijación. Esta pieza quedará, pues, aplicada contra el vehículo, pudiendo comportar en las partes que deban apoyarse sobre el mismo, zonas elásticas de recubrimiento 3, fijadas en posición, por ejemplo, mediante remaches 4, y dotadas en los puntos que se considere conveniente de tacos de apoyo 5.

20 A la pieza 1 referida se halla articulado libremente a través de un correspondiente eje 6, un brazo 7 - también preferentemente obtenido de plancha metálica estampada - que puede oscilar entre dos posiciones límite convenientemente determinadas y cuya extremidad libre conforma a modo de un gancho 8. Sobre el eje 6 se halla arrollado un resorte 9, cuyas extremidades 9'-9" se apoyan, respectivamente, en la pieza soporte 1 y en el indicado brazo, impulsandolo constantemente a este a adoptar una determinada posición límite. En una forma muy preferente de realización el brazo 7 atraviesa una ranura alargada 10, prevista en una pestaña 11, doblada



116462 21

ortogonalmente del borde de la pieza 1, que limita en ambos sentidos las posibilidades de basculación de aquel sobre el eje 6.

5 Finalmente, la pieza 1 conforma una zona embutida 12, en la que se aloja y fija una cerradura 13, del tipo denominado " de bombillo ", actuable desde el exterior por medio de una correspondiente llave. El bombillo comporta solidarizado a su extremidad interior sobresaliente un brazo o pitón 14, que actúa a modo de leva sobre la extremidad 15 del brazo 7, que adopta a tal efecto una configuración curva adecuada, provocando la basculación del mismo, desde la posición de apertura a la de cierre, venciendo la resistencia del resorte 9, o abandonándolo a la acción de este resorte, que lo impulsa a adoptar la posición de apertura.

10 Según es normal en las cerraduras de bombillo, éste último puede únicamente girar con respecto a la envolvente tubular fija, cuando se halla introducida en el mismo la correspondiente llave, pudiendo únicamente llevarse a cabo la introducción y extracción de esta última en las posiciones límite de la cerradura. En el caso concreto que nos ocupa, estas posiciones límite - representadas en las figuras 1 y 2 respectivamente - se hallan distanciadas entre sí de un ángulo de 180°, quedando situadas de manera que en una posición el pitón 14 deja en completa libertad al brazo 7, 15 el cual, obedeciendo a la acción del resorte 9, pasa a ocupar la posición límite de apertura, en tanto que en la otra posición, el expresado pitón empuja y mantiene al referido brazo en la posición límite opuesta, es decir, en la posición de cierre.

20 El conjunto se monta de manera que el brazo 7 quede situado en las proximidades del gancho montado en el interior

116462



del vehículo, que traba al capó en la posición de cierre.
El indicado brazo, en la posición de apertura, deja al refe-
rido gancho en libertad de bascular, permitiendo la apertura
del capó, mientras que en la posición de cierre traba al
5 gancho, bloqueándolo e impidiendo que se realice la apertura
del capó.

Resta ya únicamente hacer constar de una manera general
y expresa que, como se comprende y es lógico, en la realiza-
ción práctica del dispositivo de cierre que ha quedado ex-
10 puesto, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modifi-
caciones de detalle que no afecten a lo que constituye la
esencialidad del registro que se solicita.

N O T A

SE REIVINDICA:

15 1 - Dispositivo de cierre para el capó de vehículos
automóviles, caracterizado por comprender una pieza base,
de plancha metálica estampada, dotado de medios para su fija-
ción al vehículo de que se trate, a la que se articula libre-
mente a través de un correspondiente eje ortogonal, un brazo
20 plano, asimismo de plancha metálica estampada, que puede bas-
cular entre dos posiciones límite establecidas por un corres-
pondiente juego de topes, hallándose constantemente impulsa-
do a adoptar una de ellas - la correspondiente a la apertura -
por la acción de una fuerza elástica que actúa constantemente
25 sobre el mismo; finalmente, la pieza base dicha conforma una
zona embutida en la que se aloja y fija una cerradura de bom-
billo, en la que la parte sobresaliente de éste último com-
porta solidarizado un pitón radial, dispuesto de manera que

116462



actúa sobre la extremidad del brazo referido, en sentido de empujarlo y mantenerlo en la posición de cierre, venciendo la resistencia del resorte correspondiente, o de dejarlo en libertad para obedecer a este resorte, pasando a ocupar la posición de apertura.

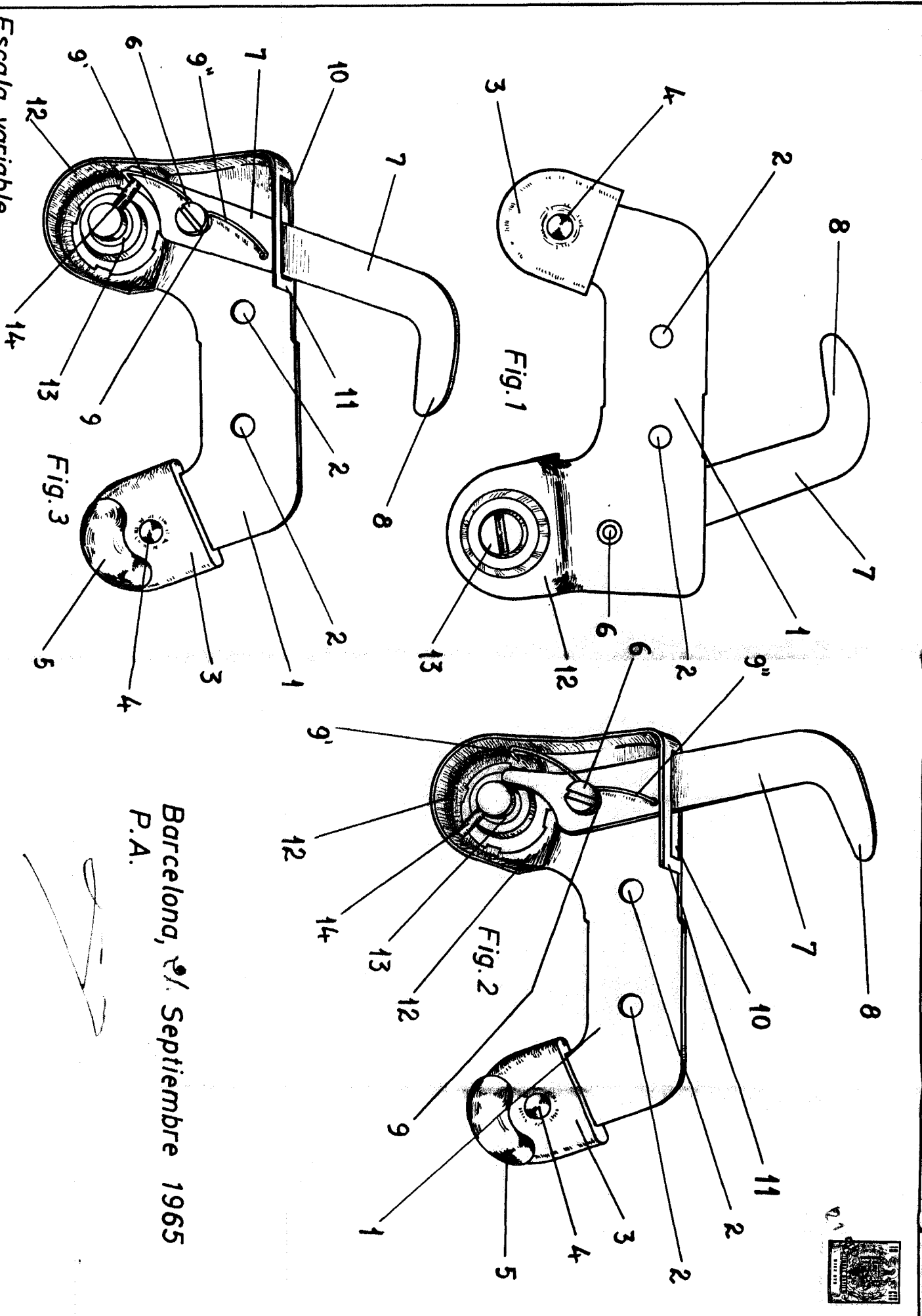
2 - Dispositivo de cierre para el capó de vehículos automóviles, caracterizado porque las posibilidades de basculación del brazo referido en la reivindicación anterior, se hallan limitadas por una ranura prevista en una pestañita marginal doblada ortogonalmente conformada por la pieza-base, que es atravesada por el expresado brazo.

3 - Dispositivo de cierre para el capó de vehículos automóviles.

Consta la presente Memoria Descriptiva de seis hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 6 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos anexos.

Barcelona, 21 SEP. 1965

P. A.



Escala variable

Barcelona, 9/ Septiembre 1965
P.A.