

116,447



116447

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

CABRETILLA BASCULANTE.

Solicitante: D. José CARRASCO LAENCINA

Nacionalidad: Española

Residencia : ALCANTARILLA (Murcia)

Domicilio : Cid Campeador 28.

-----

116447

MEMORIA DESCRIPTIVA



5 El presente modelo de utilidad recae sobre una carretilla basculante que se halla dotada de un chasis o bastidor a base de tubo o de vigueta de perfil apropiado, y se halla diseñada de manera que su rueda, dotada de neumático preferiblemente, se halle dispuesta en su soporte (montada sobre cojinete de rđdamientos) debajo del tercio delantero de la base de la caja de la carretilla, a fin de que resulte perfectamente equilibrada la carga. Tambi3n ofrece la particularidad de ser basculante sobre dicha rueda a fin de poder efectuar la descarga por delante, describiendo, en su basculaci3n, un 3ngulo aproximado de hasta 902.

10 La carretilla as3 construida es sumamente s3lida, resistente, de buena capacidad de carga, y sumamente manejable.

15 Para mejor comprensi3n de esta memoria se acompa3a una hoja de planos que muestra un alzado lateral de la carretilla seg3n la invenci3n y que se muestra a t3tulo meramente explicativo, no limitativo, ya que dentro del cuadro general de la invenci3n cabr3n cuantas variantes de realizaci3n sean posibles sin que se altere su esencia.

20 De conformidad con la invenci3n referida a los dibujos adjuntos, la carretilla consta de un chasis (1) tubular o de vigueta en perfil apropiado, que por la parte posterior asciende primero oblicuamente para seguir luego una trayectoria horizontal, sirviendo cada lado de esta desviaci3n, de asidero para la carretilla. Este mismo bastidor del chasis, por la parte delantera, se curva hacia abajo (1') y vuelve hacia atr3s; los asideros o manillar se referencian con (1'') en el plano adjunto.

25

30

116447



Sobre el tramo central de este bastidor se acopla la caja (2) de la carretilla.

35 A la parte delantera de esta caja (2) de la carretilla, que es oblicua entrante, se acoplan dos barras metálicas (5) que apoyan en la parte curva del bastidor, antes citada, y que sirven de soporte a la rueda (R) de rodadura que va montada de manera desmontable, y con cojinetes a bolas.

40 De las barras laterales de este mismo chasis (1) parten dos soportes de posicionamiento de la carretilla, uno a cada lado, que se acoplan a través de un par de zunchos cada uno, y se referencian con (6); estos soportes tienen forma de horquilla; el zuncho delantero se referencia con (4) y el brazo posterior, ascendente, de dicha horquilla lleva un refuerzo (3) que es el que va unido directamente al zuncho posterior. Todo este acople se hace mediante tornillos y tuercas, siendo fácilmente montable y desmontable a voluntad.

50 Para descargar la carretilla, basta hacerla bascular sobre el eje de su rueda (R) saliendo la carga por su testero delantero.

55 Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en el presente modelo de utilidad caben cuantas variantes de realización sean factibles sin que se altere su esencia, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de formas, materiales y tamaños adecuados, sin limitación.

- - - -

60 NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

116447

REIVINDICACIONES



65

1 - Carretilla basculante, caracterizada por el hecho de estar constituida por un bastidor metálico que por la parte posterior se deriva en dos ramas que ascienden primero oblicuamente y después horizontalmente, constitutivas de los brazos de empuje de la carretilla; y que por la parte delantera se curvan sobre sí mismos presentando un tramo inferior paralelo a la sección central del bastidor, sobre la que va acoplada la cubeta de la carretilla.

70

2 - Carretilla basculante, según reivindicación 1ª caracterizada porque a la parte delantera de esta cubeta, que es oblicua entrante, se acoplan dos barras metálicas que apoyan lateralmente en la parte curva del bastidor antes citada, y que en sus extremos llevan medios para recibir, de manera desmontable, mediante una muesca oblicua, el eje de la rueda de la carretilla, que es loca y va montada sobre cojinetes a bolas.

75

3 - Carretilla basculante, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizada porque las barras laterales de este chasis de la carretilla, llevan cada una dos zunchos; en el delantero se ancla el extremo delantero de un soporte de apoyo en forma de "U" aproximadamente; y en el posterior, se ancla una vigueta descendente a la que se une y acopla el extremo y brazo posterior de este soporte en forma de "U"; efectuandose estos acoples con tornillos y tuercas de manera que estas piezas puedan montarse y desmontarse fácilmente.

80

85

90

4 - Carretilla basculante, según reivindicaciones de 1 a 3, caracterizada por el hecho de que la basculación de la misma, para efectuar su descarga, se efectúa sobre la rueda de la misma, exactamente, sobre el eje que la so-

116447

porta.

5 - CARRETILLA BASCULANTE.



-----

95

Todo según va descrito en esta memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una cara con un total de noventa y siete líneas y plano anejo.

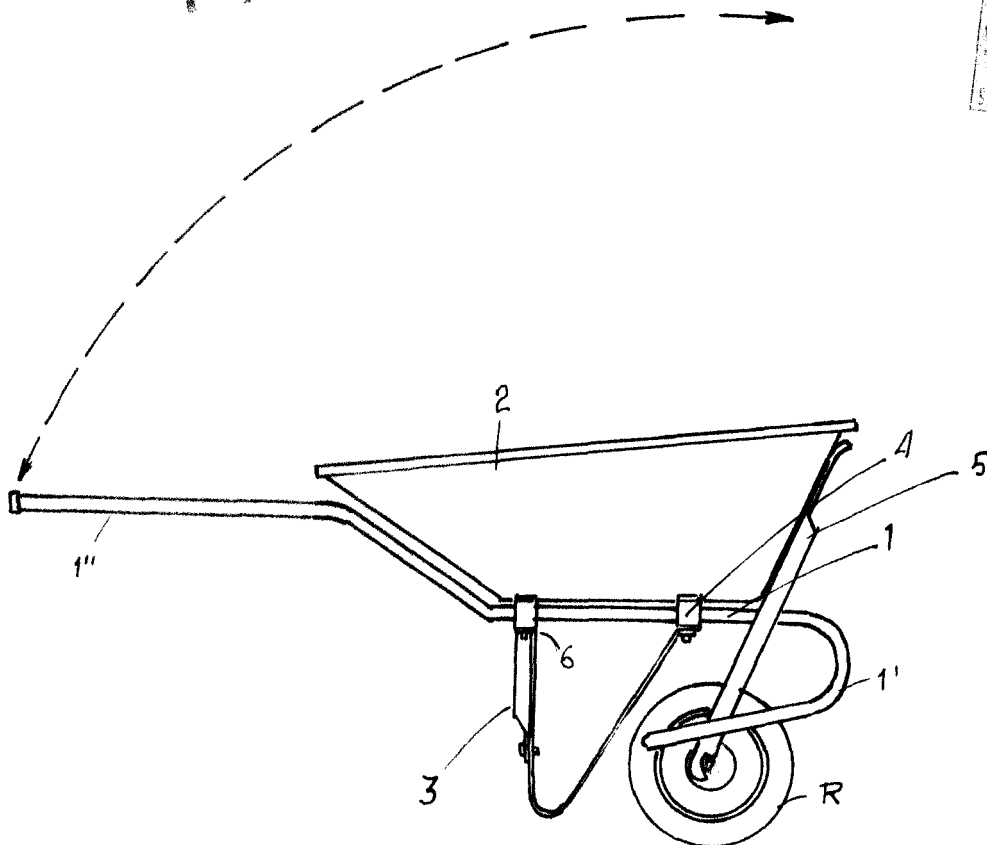
Madrid 5 octubre, 1965

p.a.

116447



5 OCT 1965



MADRID 5 OCTUBRE 1965

*[Handwritten signature]*