



116420

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. ANTONIO BALCELLS SURIS, de nacionalidad cubana,
5 domiciliado en Barcelona, calle Renart nº 8,

por:

” CERRADURA PERFECCIONADA PARA CAPO DE AUTOMOVIL ”

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por objeto,
to, como su enunciado indica, una cerradura perfeccionada para
ra capó de automóvil, la cual se caracteriza por el reducido
número de piezas que la integran y porque para su disposición
en el capó no precisa se tengan que efectuar perforaciones o
15 ranuras en éste, ni modificación o mecanizado de ninguna clase,
se, cumpliendo los fines esenciales para los que ha sido concebida
con la máxima seguridad y eficacia.

En la actualidad se conocen algunos tipos de

116420



20 cerraduras destinadas a su montaje en el capó de los vehícu-
los automóviles, pues es sabido que, en la mayoría de ellos,
especialmente los denominados de tipo utilitario, el capó
que cubre el motor se cierra mediante una simple manecilla
o manivela, lo que quiere decir que cualquiera puede abrir
dicho capó sin ninguna dificultad para ello. Las cerraduras
25 conocidas adolecen del inconveniente de que, para su acoplo
al capó, se precisa abrir en éste perforaciones o aberturas
que permitan la disposición de remaches o de tornillos y
tuercas de fijación, o sea que es necesario operar sobre la
superficie o chapa del capó.

30 Es objeto de este modelo de utilidad una ce-
rradura para los fines indicados, la cual, por su particular
constitución no precisa que se tenga que efectuar ninguna
operación mecánica previa en el capó puesto que basta con
desmontar la manecilla o palanca que éste porta para que se
35 acople perfectamente hueco que ésta deja, y su fijación, se
efectua por medio de dos tornillos de presión que actúan por
la parte interna de la chapa del capó, con lo que se impide
que la cerradura pueda ser desmontada, salvo en el que caso
de que esté en posición de abierta.

40 De conformidad con ello, la cerradura que se
preconiza se caracteriza porque su cuerpo o carcasa es de
forma similar a una semielipse, con saliente frontal, en su
mitad superior igualmente similar a una semielipse, cuyo sa-
liente conforma interiormente un cilindro que comporta al
45 bombillo de la cerradura, cuyo bombillo, exteriormente, que-
da a ras de la superficie de dicho saliente y tiene practica-
da la abertura para el llavín correspondiente e, interiormen-
te, o sea en su extremidad interna, tiene una prolongación o



uñaeta que determina las posiciones de apertura y cierre de
50 la cerradura. La carcasa citada, en la parte inferior de la
prolongación para el bombillo, tiene practicada una abertu-
ra central alargada por la que pasa el gancho de cierre del
capó, propio del coche, cuyo gancho queda alojado frente al
extremo interno del bombillo de la cerradura, de forma que
55 la prolongación o uñaeta de ésta, al ser girada por acciona-
miento del llavín, en una de sus posiciones extremas deter-
mine la retención de dicho gancho y, en su otra posición ex-
trema queda separada del gancho.

El lado inferior del cuerpo o carcasa de la
60 cerradura que se preconiza está doblado hacia la parte pos-
terior del mismo, determinando un perfil en forma de "U",
en cuyo perfil se acopla el borde en ángulo de la chapa del
capó, previa interposición, entre la superficie externa de
la chapa del capó y la interna del cuerpo de la cerradura,
65 de una lámina flexible igualmente de forma semieliptica co-
mo la del cuerpo de la cerradura, y la fijación se determina
por medio de dos tornillos de presión comportados por la ra-
ma posterior del perfil en "U", no actuando estos tornillos
directamente sobre la chapa del capó sino sobre una pieza en
70 forma de varilla alargada de superficie ligeramente alabeada,
cuya varilla se dispone sobre el ángulo del borde del capó
y actua de cuña de presión.

Otra característica que presenta esta cerra-
dura viene determinada por la particular conformación del
75 plano inferior de la prolongación de la carcasa en que se
aloja el bombillo de cierre, ya que dicho plano está curva-
do de modo que permita una fácil sujeción con un dedo, para
efectuar la tracción en sentido de elevación del capó cuando



se abre. De este modo la cerradura que nos ocupa constituye
80 un cierre seguro para el capó y, al propio tiempo, sustituye
ventajosamente a la palanca asidero que presentan los vehí-
culos en él.

Estas son a grandes rasgos las características
principales de la cerradura objeto de este modelo, las cuales
85 se pondrán de manifiesto, más particularmente, en el transcur-
so de la descripción que a continuación se dá, en la que, pa-
ra facilitar su comprensión, se hace referencia a la lámina
de dibujos adjunta, en la que, de manera un tanto esquemáti-
ca y tan solo por vía de ejemplo, se muestran los detalles
90 principales del modelo. Estos detalles se dán a título ilus-
trativo, por tanto esta memoria debe ser considerada sin ca-
rácter restrictivo alguno en cuanto a dimensiones, proporcio-
nes y materias se refiere.

En la lámina de dibujos adjunta:

95 La figura 1 muestra una vista frontal de la
cerradura que se preconiza montada en el lugar correspondien-
te del capó, pudiendose apreciar en esta figura la particu-
lar conformación del cuerpo de la misma.

En la figura 2 se muestra una vista del mismo
100 conjunto que en la figura 1, pero por la parte interior del
capó o posterior de la cerradura, con unos seccionados par-
ciales.

En la figura 3 se muestra una vista lateral, en
sección, del conjunto de la cerradura que se preconiza monta-
105 da en el capó.

Como se puede apreciar en las figuras enumera-
das, la cerradura comprende un cuerpo o carcasa -1- de forma
semielíptica, con un saliente superior -2-, en forma también



semielíptica, que, interiormente, conforma un cilindro -3-
110 en el que se aloja el bombillo -4- de la cerradura, cuyo bom-
billo por su extremo frontal queda a ras de la superficie
del saliente -2- que le aloja, teniendo en el centro de este
extremo la abertura -5- para paso del llavín de accionamien-
to, conformandi dicho bombillo -4-, por su extremo interno,
115 un saliente o uñeta -6- girable por medio del llavín, la cual
puede adoptar dos posiciones extremas, una para retención del
gancho de cierre del capó, no representado, y otra de libe-
ralización de dicho gancho, el cual pasa al interior del cuer-
po de la cerradura por la abertura alargada -7- prevista en
120 el centro del cuerpo -1- por la parte inferior del saliente
frontal -2-.

El cuerpo -1- de la cerradura, por su lado in-
ferior, se dobla hacia su parte posterior determinando dos
aletas extremas -8- cada una de las cuales comporta un tor-
125 nillo -9- de presión, cuyos tornillos se complementan con una
varilla -10- ligeramente alabeada en su superficie y con una
muesca central, para determinar la sujeción de la cerradura
a la chapa del capó -11-, previa interposición, entre el cuer-
po de la cerradura -1- y dicho capó -11-, de una lámina flexi-
130 ble -12- de igual perímetro que el cuerpo de la cerradura y
con abertura central coincidente con la de éste.

La sujeción de la cerradura al capó -11-, pre-
via retirada de éste, o desmontado, de la manecilla o manive-
la que usualmente porta, se efectua de la siguiente forma: la
135 extremidad inferior en ángulo -13- de la chapa del capó se
acopla al ángulo del lado inferior del cuerpo de la cerradu-
ra, tal y como se muestra en la figura 3, previa interposi-
ción entre dicho cuerpo y chapa del capó, de la lámina flexi-



ble -12-; sobre dicho ángulo -13- del capó se dispone la va-
140 rilla cuña -10- que, al ser presionada por los tornillos -9-
aprisiona a la chapa del capó.

El cuerpo de la cerradura -1-, por su parte
saliente -2-, actua de asidero para facilitar la elevación
del capó en su apertura, a este fin, se ha previsto que la
145 parte o plano inferior de dicho saliente -2- conforme una cur-
vatura -14- en la que se puede adaptar perfectamente un dedo
de la mano para efectuar la tracción en sentido de elevación.

De lo expuesto se infiere que, el presente
modelo de utilidad proporciona una cerradura para cierre del
150 capó de los vehículos automóviles, la cual, además de asegu-
rar el cierre de dicho capó, sustituye ventajosamente a la ma-
necilla que, de origen, presenta dicho capó para su asido y
tracción en sentido de elevación, todo ello con una construc-
ción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica
155 con toda facilidad.

Se hace constar a los efectos oportunos que en
el objeto de este modelo de utilidad se podrán introducir to-
das aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y
la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las
160 mismas, no se modifiquen las características esenciales de la
cerradura descrita.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las si-
guientes

165

REIVINDICACIONES

1.- Cerradura perfeccionada para capó de automóvil,
que se caracteriza por estar constituida por una carcasa de
forma semieliptica con un saliente frontal superior de la



misma forma, cuyo saliente, interiormente, comporta un cilindro en el que está alojado el bombillo de la cerradura, cuyo bombillo, por su extremo externo, queda a ras del plano del saliente de la carcasa que lo comporta y, por su extremo interno, presenta una uña saliente girable por accionamiento del llavín correspondiente, la cual puede adoptar dos posiciones extremas, una de apertura, en que libera al gancho del cierre del capó, y otra de cierre en que retiene al citado gancho, cuyo gancho penetra en el interior del cuerpo de la cerradura a través de una abertura alargada prevista en el centro de la parte inferior de dicho cuerpo y que se prolonga parcialmente por el plano inferior del saliente frontal del mismo.

2.- Cerradura perfeccionada para capó de automóvil, que se caracteriza porque el cuerpo de la misma, a que se hace referencia en la reivindicación anterior, está doblado por su lado inferior y se prolonga hacia su parte posterior, en que conforma dos aletas cada una de las cuales comporta un tornillo de presión para la sujeción en posición de la cerradura sobre el capó, complementandose estos dos tornillos con una varilla ligeramente alabeada que se interpone entre los extremos de los tornillos citados y el extremo doblado de la chapa del capó, actuando de cuña de presión.

3.- Cerradura perfeccionada para capó de automóvil, que se caracteriza porque se dispone sobre el capó en el lugar de la manecilla que éste porta, a la que sustituye sin que se haya de efectuar ninguna operación de mecanizado, interponiéndose entre la chapa del capó y el cuerpo de la cerradura y con abertura central alargada coincidente con el de éste, habiéndose previsto que el plano inferior del saliente



frontal conforme un arco que permite el asido para la trac-
200 ción y elevación del capó cuando se abre.

4.- CERRADURA PERFECCIONADA PARA CAPO DE AUTOMOVIL.

Todo ello tal y como se describe y reivindi-
ca en la presente memoria que consta de ocho hojas mecano-
grafiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la lá-
205 mina de dibujos adjunta.

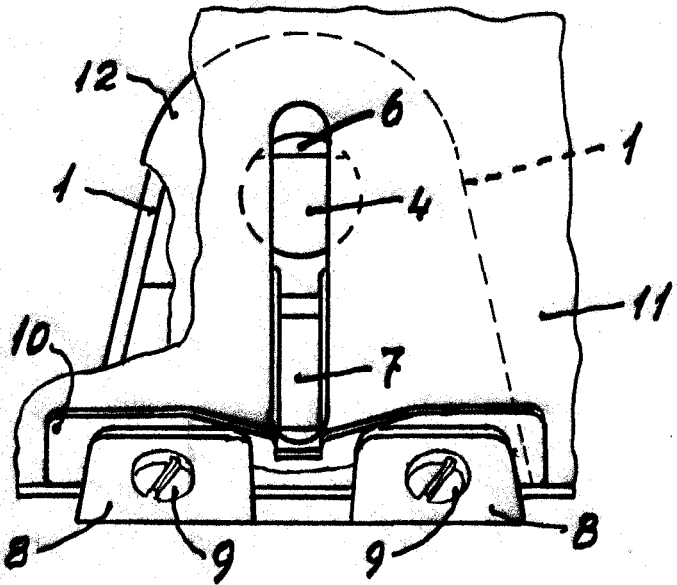
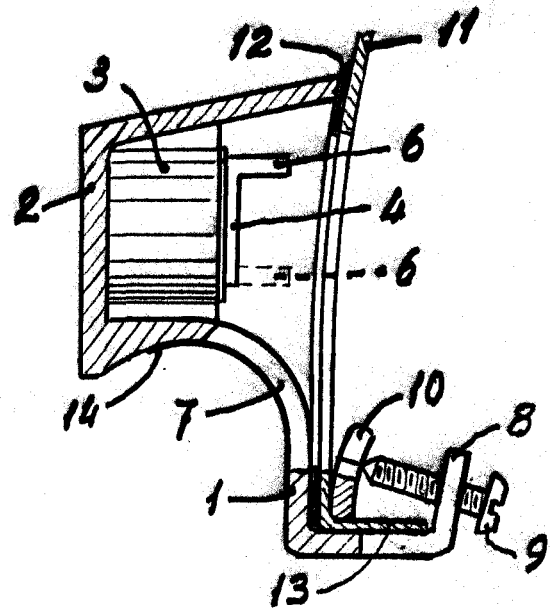
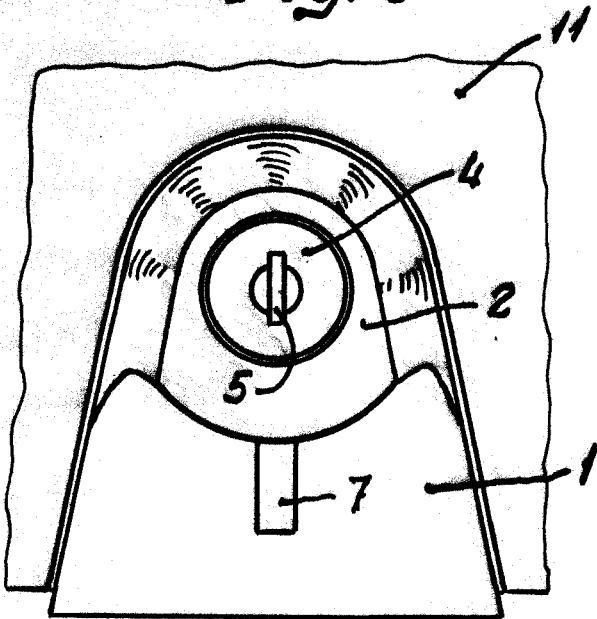
Barcelona, 23 de Septiembre de 1965.

116420



Fig. 1

Fig. 3



ESCALA VARIABLE

Fig. 2

Barcelona, 23 de Septiembre de 1965.