

UN SISTEMA DE CONSTRUCCION Y REPARACION DE DIQUES

Jean Leon van Molle

1.

Don Jean Leon Van Lillo, nacido belga, ingeniero, residente en Aversaete (Belgica) o sus alrededores, nº 39, solicita patente de invención por el sistema de construcción y reparación de diques, alme 70.

5 El presente invento tiene por objeto un sistema de entibado y encor rado utilizable para la construcción y reparación rápidas de todas las obras destinadas a contener el agua, tales como diques, presas, etc.



10 En los dibujos adjuntos que forman parte de la presente memoria se muestra a guisa de ejemplo :

Fig. 1 Vista alzada de frente de una parte del curso del agua o del valle, en el cual se ha establecido un dique ejecu-
tado según el invento.

15 Fig. 2 Vista en planta de perfil, mostrando los anclajes en el fondo del agua (o en el suelo) y uno de los tirantes para el anclaje en las ribe-
ras.

20 El nuevo dique se contraye montando en la brecha correspon-
diente el armazón entibado metálico constituido por los largue-
ros -1-1 y los montantes -2- o postes descansando sobre piscas
curvadas 3-3-3. las cuales tienen por objeto impedir el desplaza-
miento de la obra. Cuando el fondo del agua es muy irregular
se emplean postes cuya parte inferior es regulable. Además
cuando la corriente del agua es muy fuerte basta entonces

25

consolidarlo por apuntalamiento o por cables, según las circunstancias locales. En el interior del conjunto de esta armadura metálica entibada, se forma un encofrado por medio de las planchas -4-4-4., colocadas separadamente a fin de preservar el material de relleno que sea arrastrado por el agua; cuando el dique puede resistir ya por sí solo se retiran entonces las planchas.

30

Este relleno se efectúa comodamente por encima por medio de varonetas cargadas de cascajo o de otros materiales cualesquiera y que pueden ser hallados al pie de la obra y al coste mínimo.

35

La pieza -b- que sirve de tirante (figs 2 y 3) está anclada en la orilla por una placa curvada -6-; las uniones de cada dos pares de largueros se ha detallado con -7-.

Una gran ventaja de esta construcción metálica estriba en que puede ser empleada de nuevo para construir otros diques.

Este nuevo sistema realiza una base bien firme en el fondo. Gracias al encofrado la cantidad de material de relleno es reducido al estricto minimum. Un modo de empleo mecánico mere elegido para, dicho fin, prefiriendolo al de sacos, etc.

40

Otra de las ventajas de este invento consiste igualmente en que se pueden efectuar todos los trabajos fuera del agua, sin interrupción y con todas las facilidades posibles, pudiendo colocarse y consolidar rápidamente la obra.

45

Como se comprende este sistema realiza una economía considerable en el coste de los trabajos del dique y ofrece grandes facilidades para su edificación; no solamente la aplicación puede hacerse en la construcción y reparación de diques, sino que también este sistema puede emplearse para diversas obras, tales como pasarelas provisionales en los Versos de agua, pantanos, construcción de embarcaderos o desembarcaderos, taludes para ferrocarriles, etc. etc.

50



60

Se solicita que se conceda esta patente bajo prioridad de la patente belga, que es el país de origen, del 2 de Enero de 1929.

U O T O

65

La presente es invención de un privilegio de utilidad por un modo para la construcción y reparación de diques, caracterizado por el hecho de que para la construcción y reparación de diques se emplee un armazón en entibado metálico que se coloca sobre el curso del agua, de uno a otro lado del margen del río, pantano, etc y que este compuesto de largueros paralelos teniendo entre ellos una especie de encofrado, siendo dichos paralelos unidos por piezas entretejidas.



70

1º Un sistema de construcción y reparación de diques, caracterizado por el hecho de que para la construcción y reparación de diques se emplee un armazón en entibado metálico que se coloca sobre el curso del agua, de uno a otro lado del margen del río, pantano, etc y que este compuesto de largueros paralelos teniendo entre ellos una especie de encofrado, siendo dichos paralelos unidos por piezas entretejidas.

75

2º Un sistema de construcción y reparación de diques caracterizado por el hecho de que la adaptación en los dos pares de largueros unidos por los travesaños de planchas formando encofrado pueden ser retirada tan pronto como el material de relleno haya sido vaciado totalmente en dicho encofrado, y que el dique pueda resistir ya por sí solo.

80

3º Un sistema de construcción y reparación de diques caracterizado por el hecho de que se hayan fijado en los extremos inferiores de los montantes pilonos empotrados en el fondo del agua, o en el suelo, así como en los tirantes de anclaje en

las orillas, placas curvadas destinadas a impedir el desplazamiento de la obra.

Se da a conocer el proyecto de construcción y reparación de diques, tal como se ha descrito en la presente memoria y esquematizado en los dibujos adjuntos.

Consta de 4 hojas mecanografiadas. El uno solo carta

Madrid, 16 de Diciembre de 1979

JUAN DE LA TORRE

P.F.

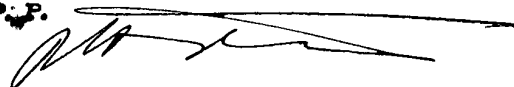


Fig. 1.

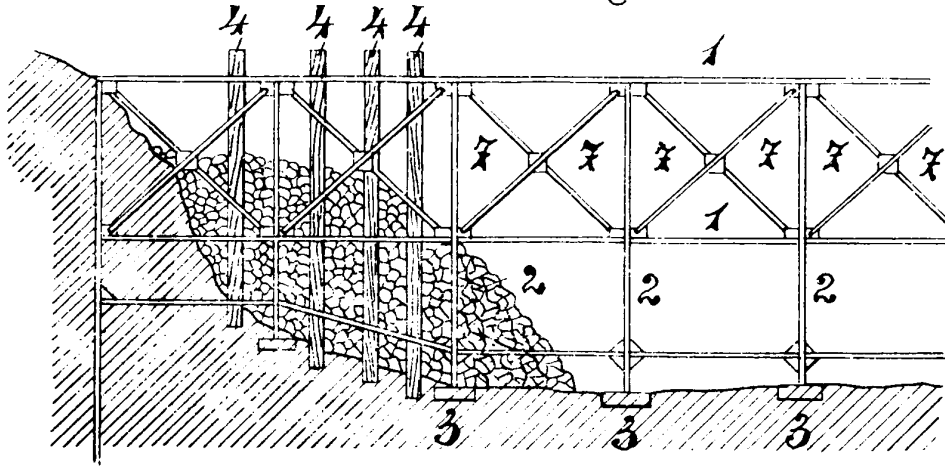


Fig. 2.

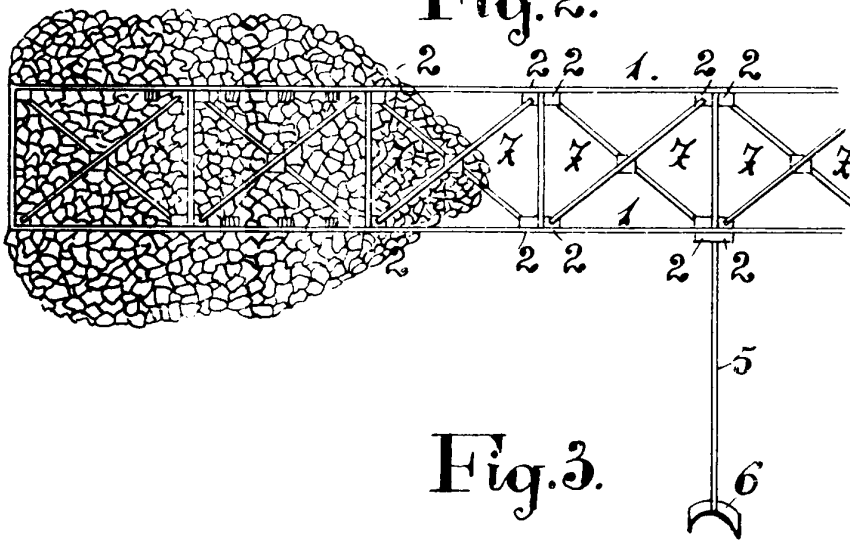
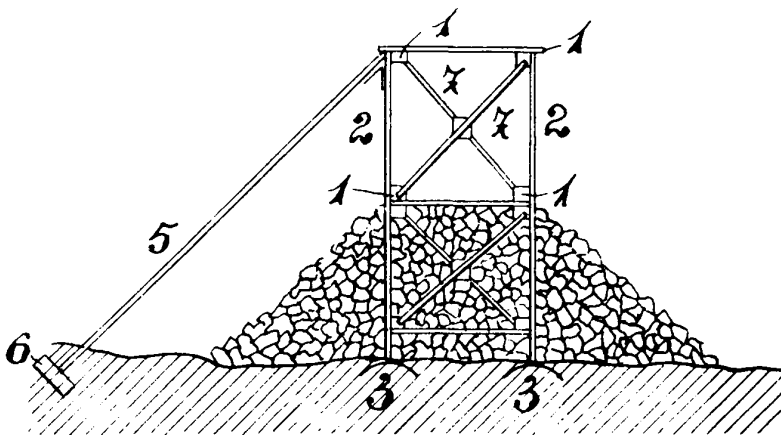


Fig. 3.



29/2/25
JUAN DE LA CRUZ

[Handwritten signature]