



Oct. 1965

116383

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO FLEXIBLE PERFECCIONADO PARA REMOLCAR", a favor de Don Gregorio BECERRO BERMEJO, domiciliado en SALAMANCA, Plaza Mayor nº 4 - 2º D.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo flexible perfeccionado para remolcar.

- Sabido es la peligrosidad que entraña la distensión en los elementos flexibles usados en un remolque que al arrastrar por el suelo pueden ser pisados por las ruedas anteriores del remolcado con variación del punto de ataque de la acción tractora y posibilidad de enrollamiento del elemento en los ejes, deteniendo e imposibilitando una tracción correcta e incluso provocando el vuelco de los móviles.
- 5.
10. Otro de los inconvenientes de los elementos de remolque fle-

116383

2 00



xible y no variable en extensión es el de no permitir las variaciones de separación entre remolcado y remolcador provocando tirones que pueden dañar los puntos de ataque y obligando a maniobras de dirección que pueden llegar a ser lo bastante grandes para hacer peligrosa o por lo menos incómoda la acción.

5. Ambos inconvenientes los evita la presente invención que proporciona una tracción invariable, impide la distensión del elemento flexible y que por tanto arrastre por el suelo y al mismo tiempo proporciona una elasticidad en la tracción suficiente para absorber las variaciones de distancia entre los vehículos que verifican el remolque.

10. Consiste, en esencia, en la conjunción de un elemento flexible y no elástico, estructurado a base de una torcida de cualquier fibra textil (cañamo, sisal, esparto, etc.), sintética (nylón, rayón, etc.) incluso metálica (hilo de acero, hierro, aluminio, etc.)

15. rizada en sinusoides de senos apropiados y en cuyos puntos de inflexión se vincula, por método conveniente (nudo, pasador, soldado, etc.) un elemento filiforme elástico que sujeta en posición la citada sinusoides, dado que la longitud de este elemento elástico es la que correspondería al eje cero de la referida sinusoides.

20. A continuación de esta parte sinusoidal, el elemento flexible y no elástico queda vinculado, también de manera apropiada, a otro elemento elástico de mayor módulo de resistencia de manera que la longitud de la parte no elástica conjugada sea mayor que la del elemento elástico, cuyos extremos posteriores, están asimismo vinculados por medio apropiado.

25. De esta forma quedan constituidas dos partes o fases de acción sucesivas en el remolque y que quedan claramente explicadas con la descripción hecha sobre la adjunta lámina de dibujos que ilus-

30.



116383

2 UCI

tra un ejemplo, no limitativo, de la citada invención.

5. En el dibujo se representa una realización preferida y en la que se representa por 1 el elemento flexible y no elástico, que es el que en definitiva ejerce la tracción, por 2 el elemento elástico de gran módulo de elasticidad, que sujeta los senos de la sinusoides rizada en la primera parte A del dispositivo y vinculadas en los puntos a, b, c, d, e, f, g y por 3 el elemento elástico de pequeño módulo de elasticidad, conjuntado al elemento flexible y no elástico 1 en los puntos g y h. De esta forma se han constituido las dos partes que corresponden a otras tantas fases de remolque A y B.

10. En efecto; supongamos el elemento flexible y no elástico 1 vinculado en la zona posterior al punto a sobre un lugar apropiado del vehículo que verifica el remolque y a su vez vinculado al vehículo remolcado por la zona posterior al punto h. En este momento se está en disposición de verificar un remolque.

15. Al disponer ambos vehículos a distancia idónea para la tracción, el elemento elástico 2 sujeta, con su cohesión, los rizados de la sinusoides de 1, acción que se transmite a 3 y quedando por tanto el dispositivo de remolque tirante y sin arrastrar por el suelo.

20. Al comenzar a tirar el vehículo remolcador, 2 sufre una distensión hasta que los senos de la sinusoides desaparecen, transmitiéndose la tracción, en todo su valor, a través del cuerpo flexible y no elástico 1, acción que se sigue transmitiendo en g a la parte 3 que a su vez se alarga igualando su longitud a la parte de 1 vinculada entre los puntos g y h, con lo que en un primer momento todo el elemento no elástico 1 está sufriendo en toda su longitud la tracción del remolcador. Una vez vencida la inercia del vehículo remolcado, la cohesión del elemento 3 es suficiente pa-



116383

ra que la tracción se trasmite directamente y a través de él de g a h, proporcionando por lo tanto al remolque de la elasticidad suficiente para absorber los pequeños tirones, cambios de velocidad o de dirección de uno u otro vehiculo, sin que en ningún momento se tenga el peligro de arrastre, dado que si por variaciones de velocidad el remolcado se acercara al remolcador entraría en acción el elemento elástico 2 volviendo a rizar la sinusoide de la parte o zona A.

Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas, y así podrá ser cualquiera la naturaleza del elemento flexible y no elástico, cualquiera la manera de vincularlo al elemento elástico de gran módulo de elasticidad, cualquiera la naturaleza del elemento elástico de pequeño módulo de elasticidad y por último varia su forma de vincularlo al elemento flexible y no elástico.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento y puesto de manifiesto su utilidad lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

1.- Dispositivo flexible perfeccionado para remolcar, caracterizado por constar de un elemento flexible y no elástico, rizado en una primera parte en sinusoide cuyo eje de punto cero está materializado por un elemento elástico de gran módulo de elasticidad y cuyos puntos de conjunción están vinculados de manera apropiada, a continuación de la cual se extiende una segunda parte en la que la longitud del elemento flexible y no elástico es mayor que la de otro elemento elástico de pequeño módulo de elasticidad, al que circunscribe, y cuyos puntos de coincidencia es-

116383

2 OCT.



tán vinculados fuerte y apropiadamente, pudiendo decirse que ambos elementos elásticos quedan en prolongación y unidos por un mismo punto en el que coincide también el elemento flexible y no elástico que sufre la acción de tracción en todo su valor en el momento inicial de vencer la inercia del móvil a remolcar.

5. 2.- Dispositivo flexible perfeccionado para remolcar.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 2 de Octubre de 1965

Gregorio BECERRO HERMEJO.

p. a.

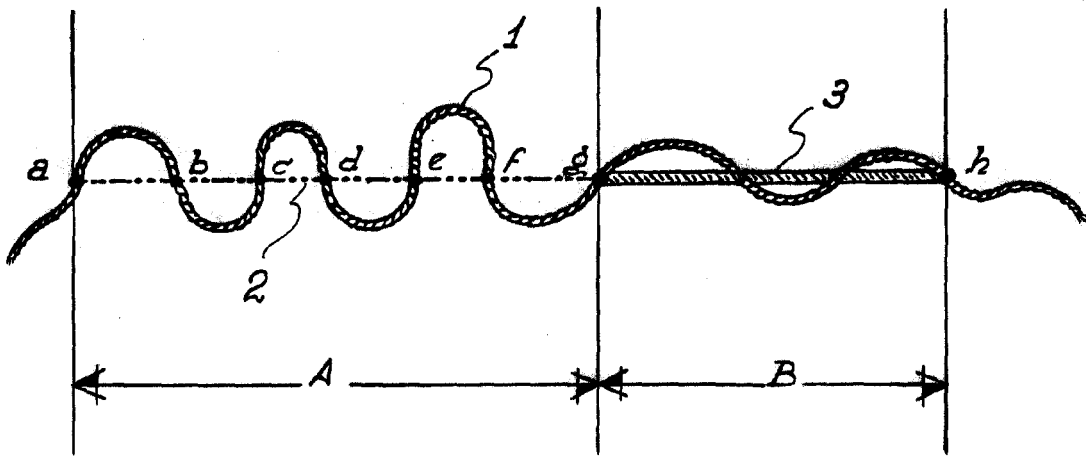
JAIME ISERN

B. p.

2 OCT



116383



Madrid 2 OCT. 1965

JAIME ISERN

P. P.

Escala Variable

M