



116363

116363

# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

## MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: Don HERMENEGILDO SORIA MOYA, de nacionalidad española.

RESIDENCIA: VALENCIA, Gran Vía Fernando el Católico, 27

ENUNCIADO: "MONTAJE PERFECCIONADO PARA UN EJE PEDALIER"

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

116363



1 La invención a que se refiere la presente Memoria cons-  
tituye una novedad industrial con características y ventajas que  
la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que  
por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Esta-  
5 tuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de  
1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El montaje de un eje pedalier sobre la zona receptora  
de una bicicleta o triciclo plantea en la actualidad problemas  
de notable importancia. En particular porque dicho eje pedalier  
necesita la provisión de órganos auxiliares de anclaje que ofrez-  
can la necesaria resistencia al esfuerzo de tracción aplicado so-  
bre dicho eje permitiéndole, además, experimentar sus movimientos  
10 de giro sin fricciones determinantes de una actuación funcional  
imperfecta.

15 Por lo común, empero, los órganos auxiliares de anclaje  
de un eje pedalier forman parte independiente o presentan una re-  
lación indirecta respecto de las piezas que gobiernan el giro del  
antedicho eje. Y, en semejantes circunstancias el proceso de  
acoplamiento de este último al vehículo infantil se desarrolla ba-  
20 jo importantes dispendios de tiempo y mano de obra en función del  
montaje de precisión que exige.

El objeto de la presente solicitud se refiere a un mon-  
taje perfeccionado para un eje pedalier. Se ha concebido con la  
finalidad de simplificar el acoplamiento de dicho eje sobre un  
25 vehículo infantil, dotando al mismo tiempo a dicho acoplamiento  
de la resistencia necesaria para aguantar el esfuerzo de tracción  
que provoca su propio giro.

En tal sentido este montaje viene caracterizado porque  
comprende la disposición en el tramo central del eje de sendos  
30 casquillos enfrentados que presentan medios operantes de anclaje

116363



1 sobre el cuadro, hallandose montados los citados casquillos sobre el propio pedalier, en combinación con un manguito axial abierto e intermedio que se situa anclado a este último.

5 En una ulterior característica los citados casquillos se encuentran vinculados entre sí por medio de un tirante de tracción independiente auxiliado por órganos de aprieto, actuando el antedicho manguito por sus extremos sobre sendos cojinetes acoplados a los casquillos de anclaje, con interposición subsidiaria de arandelas.

10 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

15 La figura única representada corresponde a una vista parcialmente seccionada del montaje que se propone para un pedalier. Como puede observarse comprende la disposición en el tramo central -1- de dicho eje de sendos casquillos enfrentados -2- que presentan medios operantes o aletas -3- de anclaje sobre el cuadro, hallandose montados los citados casquillos -2- sobre el propio pedalier -1- en combinación con un manguito axial -4- abierto longitudinalmente según -5- que se situa anclado a este último por ejemplo con auxilio de un roblón de referencia -6-.

20 Entretanto los citados casquillos -2- se encuentran vinculados entre sí por medio de un elemento de tracción independiente u horquilla -7- auxiliado por órganos de aprieto -8- que se enrosca en sus extremos. Por su parte el antedicho manguito -4- actúa por sus extremos sobre sendos cojinetes -9- acoplados a los casquillos de anclaje -2- con interposición subsidiaria de arandelas de referencia -10-.

25 Como es de suponer, la abertura -5- del manguito axial

30

116363



1

-4- tiene la finalidad de establecer su acoplamiento directo sobre el tramo central -1- del eje pedalier, en tanto que este último gira sobre los cojinetes -9- que producen el anclaje del propio pedalier sobre el cuadro de la bicicleta auxiliado por el tirante tractor -7-.

5

En el aspecto industrial la realización del montaje perfeccionado descrito ofrece una serie de ventajas decisivas, que se concretan en la facilidad de obtención de los órganos de anclaje que comprende, cuya organización permite desempeñar al pedalier su movimiento de rotación sin la presencia de fricciones innecesarias.

10

Considerando ahora que el acoplamiento del conjunto al cuadro del vehículo infantil se realiza a partir de una operación elemental que, no obstante le dota de la necesaria resistencia al uso, es evidente que el Modelo solicitado adquiere una utilidad practica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

15

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

20

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

25

1.- "MONTAJE PERFECCIONADO PARA UN EJE PEDALIER", esencialmente caracterizado porque comprende la disposición en el tramo central del eje de sendos casquillos enfrentados que presentan medios operantes de anclaje sobre el cuadro, hallandose montados los citados casquillos sobre el propio pedalier, en combinación

30



116363

1

con un manguito axial abierto e intermedio que se sitúa anclado a este último, y porque los citados casquillos se encuentran vinculados entre sí por medio de un tirante de tracción independiente auxiliado por organos de aprieto, actuando el antedicho manguito por sus extremos sobre sendos cojinentes acoplados a los casquillos de anclaje, con interposición subsidiaria de arandelas.

5

2º.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "MONTAJE PERFECIONADO PARA UN EJE PEDALIER".

10

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 30 de Septiembre de 1.965

ALFONSO UNGRIA

15

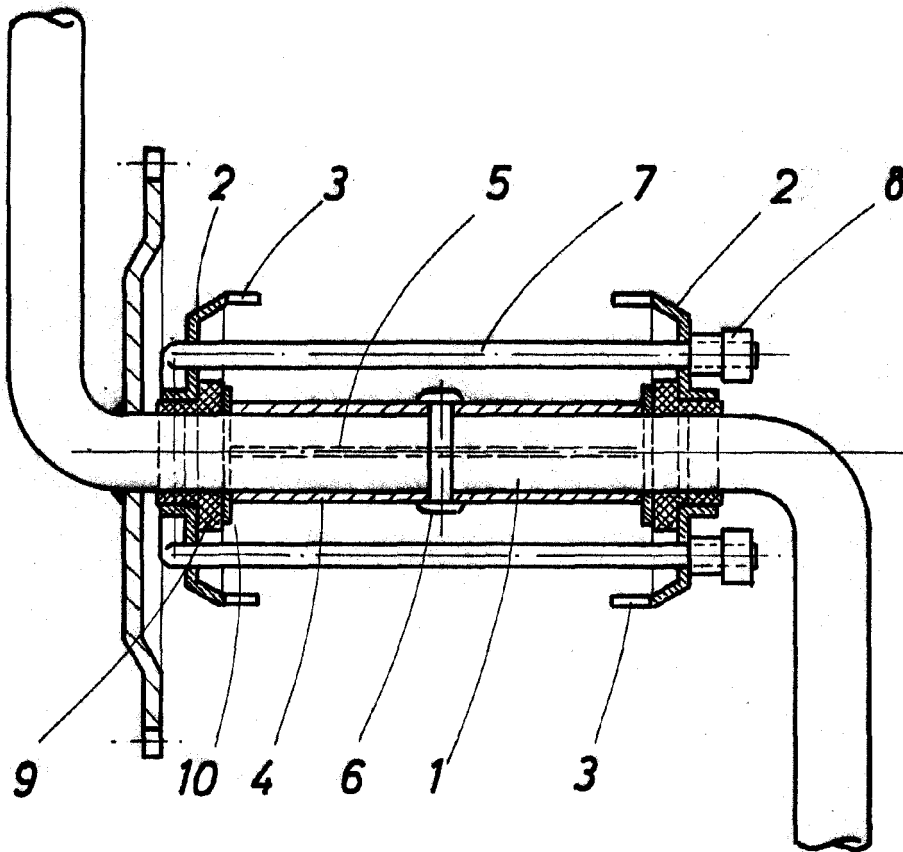
P.F.

20

25

30

116363



ESCALA VARIABLE

Madrid, 30 de septiembre de 1965

ALFONSO UNGRIA

P.P.