



116340

M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por " PIEZA ANTIDESLI-
ZANTE PARA APLICAR SOBRE PEDALES ", cuyo privilegio se
solicita a favor de Don ANTONIO TRIUS PASCUAL, de nacio-
nalidad española, residente en BARCELONA, calle Balmes,
nº 310, 2º, 2ª.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad se refiere, como su
título indica, a una pieza antideslizante para aplicar
sobre pedales, gracias a la cual se consigue evitar
el peligro que muchas veces representa, tanto en el
accionamiento de una máquina cualquiera, como más par-
5 ticularmente cuando el pedal en cuestión es uno de los
pedales, ventajosamente, el pedal del acelerador de un
automóvil, toda acción de deslizamiento incontrolado
del pié por parte del operario o conductor con respecto



al pedal, consiguiéndose, además de este efecto de mayor seguridad, una mucha mayor comodidad por parte del operador del pedal debido a que la configuración de la presente pieza está especialmente estudiada para lograr el encaje y perfecta adaptación del zapato del operador con respecto a la pieza antideslizante y en consecuencia con respecto al propio pedal lo que da por resultado una menor fatiga del operario o conductor cuando los tiempos de permanencia del mismo, pendiente de la actuación personal del pedal, se prolongan durante horas lo que suele ocurrir muy frecuentemente entre los conductores de automóviles.

Estas y otras ventajas se pondrán de manifiesto, con mayor precisión al proseguir la lectura de esta Memoria y al hacer una descripción detallada de una pieza de este tipo tomada como ejemplo.

Esta pieza antideslizante comprende una pieza laminar de material flexible adaptable encima de un pedal de mando, ventajosamente el pedal del acelerador de un automóvil, para lo cual dicha pieza posee una parte superior de mayor espesor y más rígida que presenta una configuración alargada rectangular adaptable y retenible mediante unas uñas inferiores, al pedal propiamente dicho que se pretende accionar mientras que la parte inferior, destinada a apoyarse parcialmente en el suelo, es mucho más ancha y flexible y además la cara superior de la pieza en cuestión presenta estrías de agarre para el zapato del operador tanto

116340



5 en su parte superior como en la parte inferior ensan-
chada de la pieza, con la particularidad adicional de
que la parte inferior ensanchada posee varios relieves
escalonados para permitir la adaptación y encaje sobre
la misma pieza de zapatos, incluso de distintos tipos.

10 Con el fin de facilitar la buena comprensión del
Modelo, se acompaña, a título ilustrativo y sin carác-
ter limitativo, puesto que las formas de la pieza en
cuestión pueden sufrir ligeras modificaciones sin que
por ello se altere la esencialidad sobre la cual el
solicitante pretende recabar la exclusividad de su
explotación en nuestro país, un plano esquemático en
el que se representa un modo preferente de realización
de la mencionada pieza.

15 La figura 1 corresponde a una planta de dicha pieza,
mientras las figuras 2 y 3 muestran sendos cortes trans-
versales de detalle efectuados por las líneas 2-2 y 3-3
de la mencionada figura 1.

20 Según queda indicado en dichas figuras, la pieza
representada comprende una pieza laminar 10 de material
flexible, dotada de diferente flexibilidad a lo largo
de la misma, adaptable encima de un pedal de mando, en
este caso el pedal del acelerador de un automóvil, po-
seyendo dicha pieza 10 una parte superior 11 de mayor
25 espesor y más rígida que presenta una configuración
alargada rectangular retenible, mediante unas uñas infe-
riores curvas 13, espaciadas convenientemente, al pedal
propiamente dicho que se pretende accionar mientras que
la parte inferior 12, destinada a apoyarse parcialmente

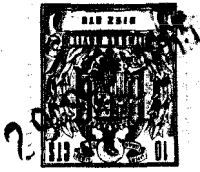
116340



5 en el suelo, es mucho más ancha y flexible y además la cara superior de la pieza en cuestión presenta estriados de agarre 14-15 para el zapato del operador tanto en su parte superior 11 (estriado 14) como en la parte inferior ensanchada 12 (estriado 15), con la particularidad adicional de que la parte inferior ensanchada posee varios relieves escalonados 16-17 para permitir la adaptación y encaje sobre la misma pieza de zapatos, incluso de distintos tipos.

10 La parte ensanchada inferior 12 presenta, por lo menos, dos escalonados 16-17 dispuestos según la alineación inclinada natural 3-3 del pié del operador para el apoyo y retención, así como el efecto de tope sobre los mismos de las correspondientes partes posteriores e inferiores del zapato preveyéndose igualmente hacer servir tan sólo uno de los escalones 16 ó 17 a modo de tope para el propio zapato.

20 Se prevé que la parte superior 11 de la pieza aludida presente una aleta lateral 18 algo inclinada hacia afuera a efectos de retención de la parte superior lateral correspondiente del zapato accionador del pedal y asimismo, tal como se muestra en el diseño anexo, que la pieza laminar flexible 10 presente en el límite inferior de su parte superior de tipo rectangular 11 y en su cara externa, es decir a continuación de los 25 estriados 14 de que va provista dicha parte, un saliente 19 de configuración curva apto para retener la parte posterior de un zapato de menores dimensiones, en su caso de un zapato plano así como también la parte



equivalente de la suela de un zapato con tacón.

5 Descrito suficientemente en qué consiste este Modelo de acuerdo con el ejemplo de realización representado en los diseños anexos, se comprende que podrán introducirse en el mismo cualesquiera modificaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que con ello no se altere ni modifique su esencialidad, a cuyo fin se declaran de novedad en España las siguientes reivindicaciones que constituyen la

10 N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

15 1ª -" PIEZA ANTIDESLIZANTE PARA APLICAR SOBRE PEDALES", caracterizada por comprender la misma una pieza laminar de material flexible adaptable encima de un pedal de mando, ventajosamente el pedal del acelerador de un automóvil, para lo cual dicha pieza posee una parte superior de mayor espesor y más rígida que presenta una configuración alargada rectangular adaptable y retenible mediante unas uñas inferiores, al pedal propiamente dicho que se pretende accionar mientras que la parte inferior, 20 destinada a apoyarse parcialmente en el suelo, es mucho más ancha y flexible y además la cara superior de la pieza en cuestión presenta estriados de agarre para el zapato del operador tanto en su parte superior como en la parte inferior ensanchada de la pieza, con la particularidad adicional de que la parte inferior ensanchada 25 posee varios relieves escalonados para permitir la adaptación y encaje sobre la misma pieza de zapatos, incluso de distintos tipos.

2ª - Pieza, en la que se prevé que la parte ensanchada

116340



inferior, presente, por lo menos, dos escalonados dispuestos según la configuración natural no ali-
neada del pié del operario para el apoyo y reten-
ción así como efecto de tope sobre los mismos de
5 las correspondientes partes posteriores e inferiores
del zapato preveyéndose igualmente hacer servir
tan sólo uno de los escalones a modo de tope para
el propio zapato.

3ª - Pieza, según cualquiera de las anteriores
10 reivindicaciones, en la que se prevé que la parte
superior de la pieza aludida presente una aleta
lateral algo inclinada hacia afuera a efectos de
retención de la parte superior lateral correspon-
diente del zapato accionador del pedal.

15 4ª - Pieza, según cualquiera de las anteriores
reivindicaciones, en la que se prevé que la pieza
laminar flexible presente en el límite inferior
de su parte superior de tipo rectangular y en su
cara externa, es decir a continuación de los es-
20 triados de que va provista dicha parte, un sa-
liente de configuración curva apto para retener
la parte posterior de un zapato de menores dimen-
siones o, en su caso, de un zapato plano, así como
también la parte equivalente de la suela de un
25 zapato con tacón.

5ª - " PIEZA ANTIDESLIZANTE PARA APLICAR SOBRE
PEDALES ".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado

116340



en la Memoria Descriptiva que antecede y que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

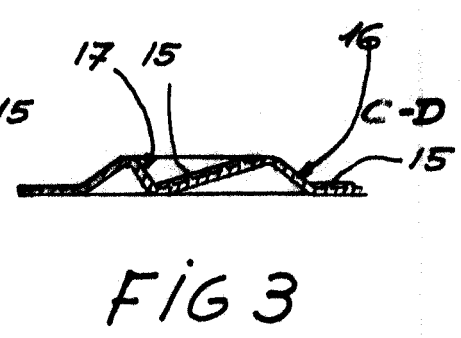
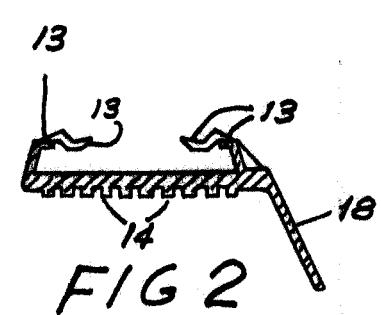
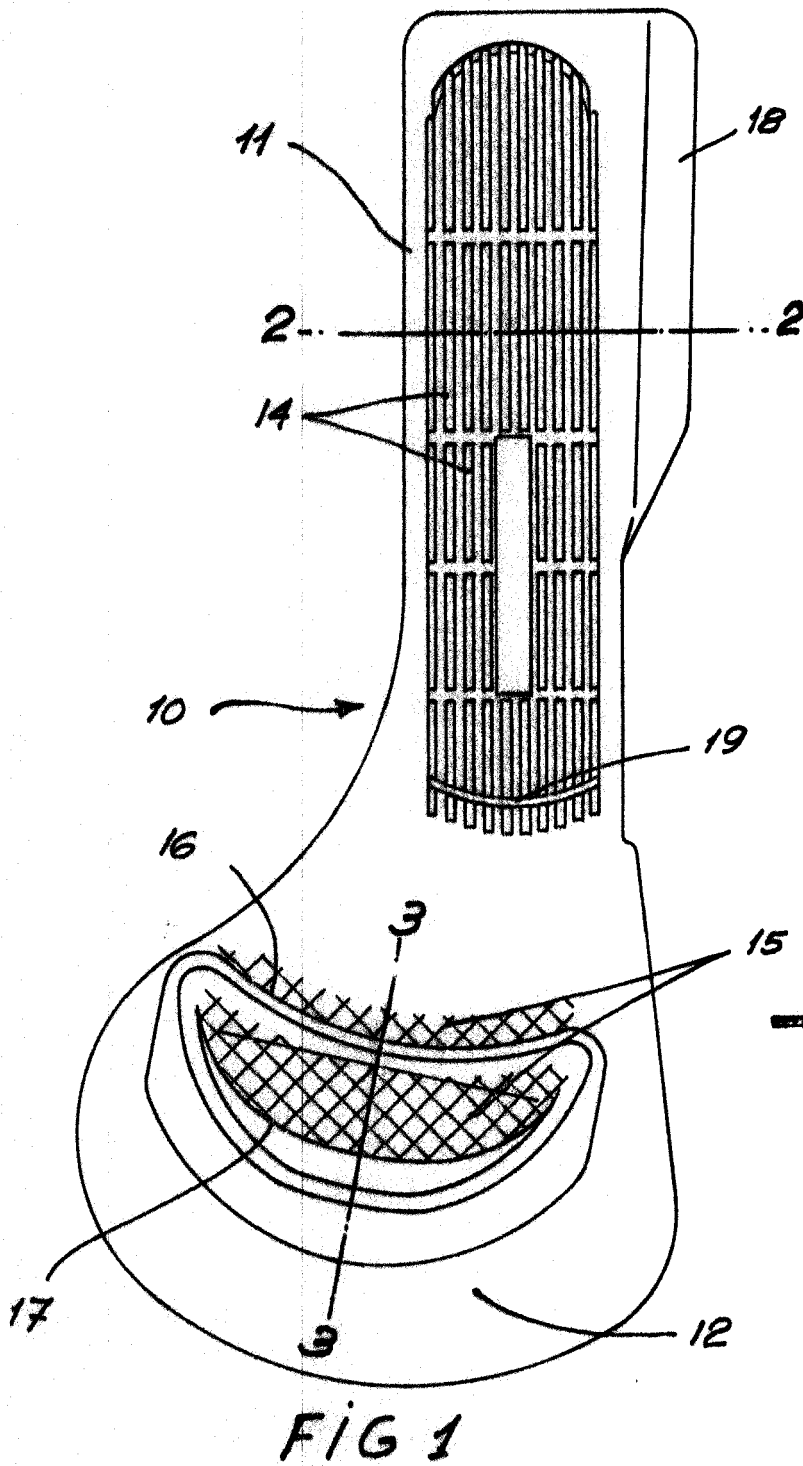
MADRID, 29 de Septiembre de 1965

ANTONIO TRIUS PASCUAL,

P. A.,



116340



MADRID. 29 de Septiembre de 1965
 p.a. J. VILASECA B.
[Signature]

Escalera variable