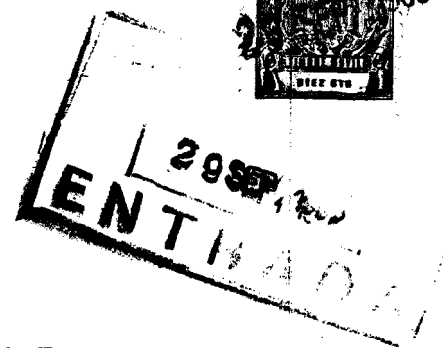


116330



116330



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

que se solicita por veinte años en España, a favor de D. Miguel Martínez Cantullera, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA.- Duque de la Victoria, 14.

p o r

" AMORTIGUADOR PARA MUELLES HELICOIDALES "

"="="="="="="="="="="="="="="="="="

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a un amortiguador para muelles helicoidales, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto e su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente tanto por su sencillez constructiva como de aplicación, resistencia, duración, indeformabilidad, perfecta compresión y economía, siendo de fácil colocación y desmontaje sobre el propio resorte.

10

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

15

En la citada hoja de dibujos queda representado:

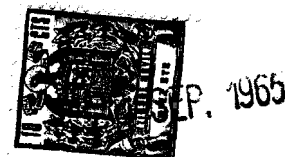


FIGURA PRIMERA.- Es una vista en perspectiva del amortiguador cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.- Es una vista en alzado, de un muelle helicoidal al cual ha sido adaptado, uno o más amortiguadores.

20

En estas figuras y con el mismo valor en ambas, se aprecian las siguientes referencias:

25

1.- Representa el fleje de acero, perfilado bajo curvaturas de doble enlace, de disposición simétrica con respecto al eje de figura longitudinal y que presenta unas de sus partes abiertas y también perfiladas en sentido transversal y en direcciones opuestas.

30

Este fleje está determinado bajo un efecto de flexibilidad técnicamente calculado para resistir las presiones del propio muelle, en su combinación racional, repartiéndose los esfuerzos y asegurando una mayor vida del resorte, su completa indeformabilidad y evitando la rotura.

35

2.- Zonas hendidas dispuestas en la superficie perfilada y que facilitan el acoplamiento por ajuste, en cualquier punto de las espiras del muelle correspondiente, detalle representado en la figura 2ª del plano anexo.

40

3.- Taco interior de caucho elástico o material similar, que actúa de soporte interior al fleje perfilado -1- al que retiene y amortigua en su compresión y le recupera en la fase inoperante.

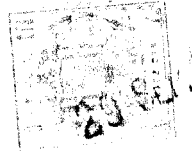
45

4.- Representa una vista de un muelle de las características citadas y la posible colocación de los necesarios amortiguadores, dispuestos paralela, vertical o alternativamente en sentido escalonado, pero ocupando los sectores solicitados a la compresión para el reparto uniforme de coeficientes de tensiones.

Los muelle citados tendrán aplicación en cualquier clase de suspensión para vehículos, maquinarias y análogos, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.



116330



100

Fig. 1

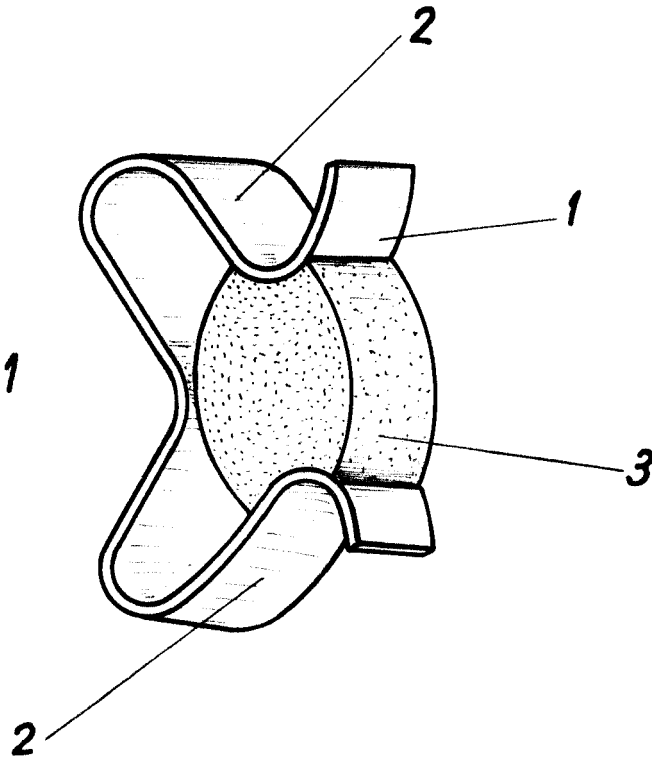
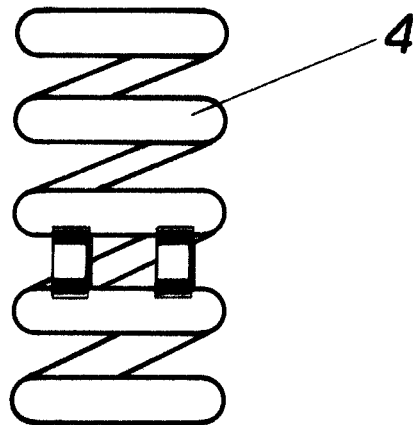


Fig. 2



Madrid, 29 SEP. 1965

Escala variable.

*[Handwritten signature]*