



H.V.

S - 5.

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años, por "Embrague de fricción semi-automático aplicable a las hélices" a favor de D. Raul PATERAS PESCARA, Marqués de Pateras Pescara, residente en Barcelona, c. Buena Suerte, nº 20.-

=====

El invento se refiere a un embrague de fricción aplicable a las hélices y mas particularmente a la de los aparatos voladores.

Constituye principalmente su objeto, simplificar y aligerar dichos embragues haciendolos al mismo tiempo semi-automáticos y logrando una perfecta progresividad de los mismos ya que el esfuerzo que tiende a poner en contacto las partes frontales es proporcional a la velocidad de la hélice arrastrada.

1

Consiste esencialmente en utilizar directamente la fuerza de tracción o propulsión de la hélice, para la adherencia progresiva y definitiva de las partes frotantes.

2

Aparte de estas disposiciones generales, el invento consiste mas especialmente en otras varias disposiciones particulares que se describen a continuación y a las cuales, así como a cuantos dispositivos utilicen su principio y a sus elementos, tendrá que



3 aplicarse la protección de la presente patente de invención.

De todos modos el invento se comprenderá fácilmente con ayuda de las explicaciones que siguen y de los dibujos que se acompañan los que no deben considerarse sino como meros ejemplos de su aplicación.

4 La fig. 1 es un corte esquemático de un embrague construido conforme el invento.

Conforme con el invento y mas particularmente con el ejemplo de realización a que se refiere dicha figura, 11 es la prolongación del cigüeñal del motor que acciona la hélice; 12 es un cono de embrague hembra recubierto de cuero en su interior o de otra materia similar apta para el frotamiento; 13 es un cono macho que forma parte de una pieza 14 que puede colisar a lo largo de 11; dicha pieza 14 lleva en su extremo un estrechamiento 15 en el que se introduce la horquilla 16 que forma parte de la palanca 17 articulada en 18; esta palanca es accionada por la varilla 19 maniobrada por el piloto. La pieza 14 lleva en su parte central una hélice 22 sujeta por las platinas 20 - 21.

Estando el mando en posición de desembrague, la varilla 19 por intermedio de 17 mantiene separados los dos conos; cuando el piloto quiere embragar, la varilla 19 es accionada por él obligando por intermedio de 17 a que los dos conos entren en contacto y que con esto la hélice sea arrastrada; al cabo de cierto tiempo, la hélice ha adquirido una cierta velocidad de rotación y el esfuerzo originado en sus palas en dirección del eje, es suficiente para mantener el contacto con la suficiente energía para que los dos conos no se separen. Si por una causa cualquiera disminuye la velocidad de rotación del motor, disminuyendo tambien el esfuerzo en la dirección del eje, proporcionado por la hélice y actuando además en sentido contrario la resistencia del aire, sobreviene inmediatamente la separación de las dos partes frotantes y la hélice que-

da desembragada del motor. El piloto actua pues únicamente para  
provocar el embrague, siendo el desembrague automático.

10 Debe notarse tambien que el esfuerzo que tiende a unir los dos  
conos es proporcional a la velocidad de rotación de la hélice sien  
do por lo tanto el embrague perfectamente progresivo.

Naturalmente el invento no se halla limitado estrechamente al  
ejemplo de realización que se ha descrito, al contrario el mismo  
admite en su aplicación, toda clase de variaciones.

N O T A.-

11 Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara co-  
mo de novedad e invención propia, son las siguientes reivindica-  
ciones:

1.- Embrague de fricción semi-automática aplicable a las hélices,  
12 caracterizado por utilizar directamente la fuerza de tracción o  
propulsión de la hélice, para la adherencia progresiva y definiti-  
va de las partes frotantes.

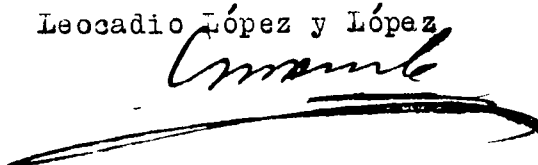
2.- Embrague según la reivindicación anterior, tal y como se des-  
cribe en la memoria que antecede.

3.- Embrague de fricción semi-automático aplicable a las hélices.-  
13 Según se describe y reivindica en la presente memroia descripti-  
va y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.  
Consta esta memoria de tres páginas foliadas y escritas por una  
sola cara.

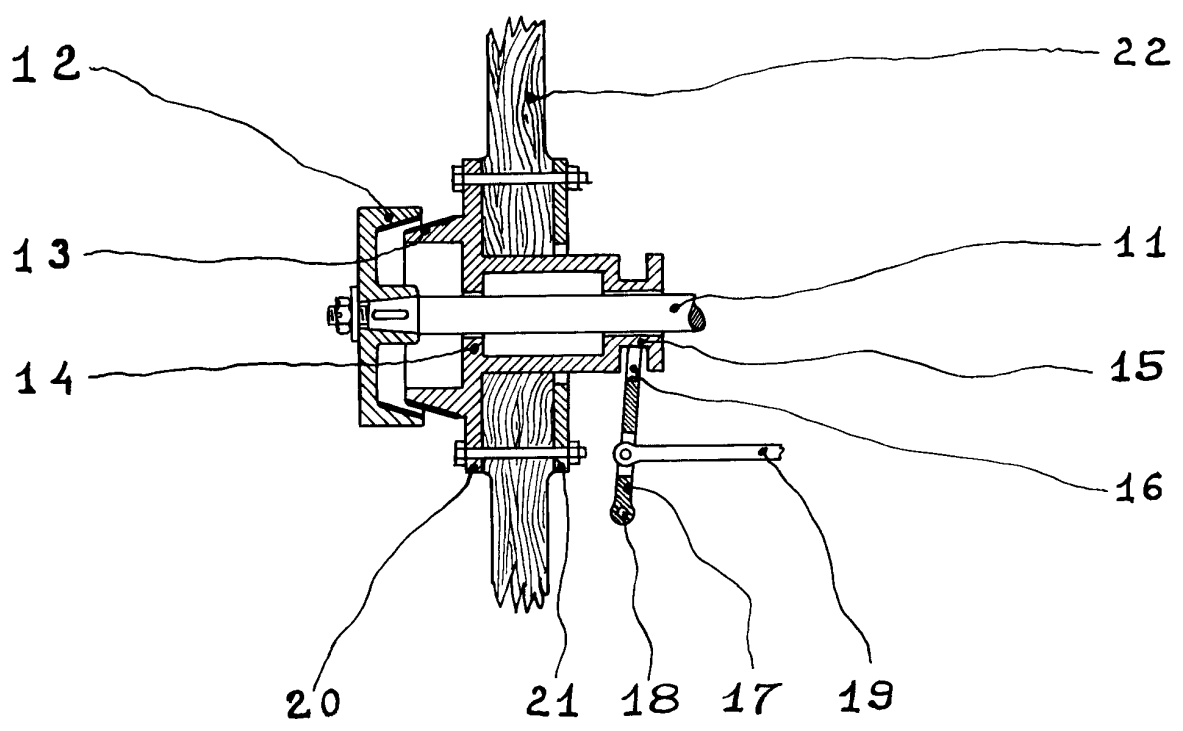
Madrid, 30 de diciembre de 1929.

Leocadio López y López

P.P.=



30 DIC 1929  
ESPECIAL MOVIL



ESCALA VARIABLE  
LEOCADIO LÓPEZ  
A. B. *López*