

116216



116216

MODELO DE UTILIDAD

Por veinte años

en España a favor de D. Enrique Belzuz Larruy de nacionalidad española y D. Martin de Braün de nacionalidad U.S.A. ambos residentes en Madrid calle de Goya, 42 por:
5.- SACACORCHOS NEUMATICO.

o-o-o-000-o-o-o

MEMORIA DESCRIPTIVA

Como su enunciado indica consiste la presente invención en un sacacorchos neumatico el cual por sus características esenciales debe ser considerado como un Modelo de Utilidad por veinte años en España de acuerdo con lo determinado en el artículo 171 de la Vigente Ley de Propiedad Industrial
10.-

116216



5.- Es muy frecuente que en todo tipo de sacacor-
chos no se logre el verdadero objetivo por no estar acondi-
cionados los mismos para sacar ciertos corchos intro-
ducidos a presión y que por leyes naturales o armósfericos
estos presenten una total resistencia y se malogre la
salida de los mismos con perfección, por ello se ha idea-
do este nuevo sacacorchos neumático que sin llegar a
tener practicamente una fuerza directa sobre el corcho
para su salida hace que el mismo salga por un método
neumático y fácil de obtención.

10.- Para dar una idea más completa del invento
se acompaña a la presente memoria una hoja de planos en
la que se observa únicamente a título de ejemplo no li-
mitativo dos vistas del mencionado sacacorchos neumático,
15.- apreciándose en la figura 1ª una vista en alzado y plan-
tas superior e inferior del conjunto y en la figura 2ª
una vista en sección según un plano vertical del conjun-
to representado en la figura anterior.

20.- El funcionamiento del mencionado sacacorchos
neumático es bien sencillo y práctico ya que basta qui-
tar la cápsula de la botella limpiar el borde de la bo-
ca y el corcho, y después sacar la vaina protectora de
la aguja, colocar ésta en el centro del corcho e intro-
ducirla completamente, después y de forma manual y con
25.- el dedo pulgar en la rendija superior, mover en forma
de bombeo arriba y abajo hasta que el corcho sea expe-
lido hacia el exterior. Si por cualquier circunstancia
el aire se escapara por los bordes del corcho por ser
este demasiado blando o estar en estado de deterioro
30.- habrá que repetir el movimiento de bombeo en más cortos
impulsos y con mayor rapidez.

116216



Es conveniente en el manejo del mencionado saca-corchos al bombear hacia abajo no llegue hasta el tope final puesto que ello llevaría consigo la introducción con un empuje del corcho hacia dentro del cuello de la botella.

5.-

Una vez descrito el funcionamiento vamos a describir la parte de sus mecanismos y piezas de que consta todo ello de acuerdo con la referencia señaladas en el plano adjunto.

10.-

1.- Es el cuerpo cilindrico hueco envolvente de los elementos.

2.- Embolo alojado en el interior del cuerpo y que se desplaza axialmente.

15.-

3.- Zapata del embolo que sirve además como tope limitador del recorrido del mismo.

4.- Cabeza del cuerpo 1.

5.- Aguja inyectora del aire en el interior de la botella, para extracción del tapón.

20.-

6.- Vaina de protección de la aguja 5, embutida en el embolo -2-.

7.- Moleteador inferior de la vaina 6.

8.- Cruceta superior de la cabeza-4-.

9.- Orificio de entrada del aire previsto en la cabeza -4-.

25.-

10.- Diafragma que permite el paso del aire penetrado por el orificio -9- y evita que salga en los ascensos del embolo -2-.

11.- Soporte de la aguja hueca 5.

30.-

12.- Orificio de salida del aire previsto por el extremo inferior de la aguja hueca 5.

116216



NOTA

Por último y una vez descrita su forma de práctica realización, funcionamiento y partes de mecanismo de que consta se hace mencionar que la presente memoria descriptiva podrá modificarse mientras no se altere la esencialidad del invento el cual queda recogido en las siguientes:

5.-

REIVINDICACIONES

1ª.- Sacacorchos neumático, caracterizándose porque el mismo consta de un cuerpo cilindrico hueco, envolvente de los elementos de que consta.

10.-

2ª.- Sacacorchos neumático, según la reivindicación anterior, caracterizándose porque dentro del cuerpo cilindrico habrá un émbolo que podrá desplazarse axialmente hacia un tope limitador del recorrido llevando su correspondiente zapata.

15.-

3ª.- Sacacorchos neumático, según las reivindicaciones anteriores caracterizándose porque en la cabeza del cuerpo cilindrico hueco o parte superior del mismo llevará un orificio central practicado entre unas ranuras en forma de cruceta para la entrada o salida del aire según el movimiento que se realice.

20.-

4ª.- Sacacorchos neumático, según las reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque en el extremo del émbolo visible desde el exterior van incrustada o fija una aguja inyectora la cual presenta en su punta un orificio que la atraviesa de parte a parte a fin de recoger o expulsar el aire en el interior de la botella y pueda ser extraído el tapón de la misma.

25.-

116216



5.- 5º.- Sacacorchos neumático, según las reivindicaciones anteriores caracterizándose porque para la protección de la aguja e incluso como medida preventiva de que la misma no puede hacer ningún mal a personas, llevará una vaina protectora consistente en un tubo cilíndrico hueco siendo uno de sus extremos introducidos en un rebaje practicado entre el embolo y parte central que sujeta la aguja mientras que por el otro extremo lleva un moleteado con el fin de poder taparse o destaparse con facilidad.

10.-

6º.- SACACORCHOS NEUMÁTICO, todo tal como queda descrito en la presente memoria que consta de 5 hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se representa en la de dibujos adjuntos.

15.-

Madrid 23 de Mayo de 1965.
P. SANCHEZ VALLADARES

R. S.



116216

