

116210



116210

M O D E L O            D E            U T I L I D A D

por "UNA FUNDA PROTECTORA Y ANTIDESLIZANTE PARA VOLANTES DE AUTOMOVIL", a favor de Doña Pilar Estruga Bergua, de nacionalidad italiana, residente en Barcelona, calle Marqués de Sentmenat, nº 66, 1ª-4ª.-----

M E M O R I A            D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación, en exclusiva, en todo el territorio nacional, de una funda protectora y antideslizante para volantes de automóvil.

5            Las características nuevas y esenciales se centran, en estar constituida por dos cuerpos superpuestos, alargados planos, de poco grosor, y unidos, en cuyo ancho a poca distancia de sus bordes, y en toda su longitud lleva distribuidos adecuadamente unos ojetes para permitir el cosido de la funda sin  
10            desgarrros.

Esta nueva funda protectora y antideslizante para volantes de automóvil, es de gran utilidad, pues es bien conocido los inconvenientes que trae consigo el contacto de las manos con un volante de material compacto y duro, además de pulido.

15            Cuando el ambiente es frio. el primer contacto con el vo-



116210

lante es enojoso, y, si es en época calurosa, las manos que transpiran sudor constantemente, resbalan sobre las superficies pulidas del volante, cosa bastante peligrosa por sus posibles nefastas consecuencias, sobre todo en los casos que se efectúan bruscas o rápidas maniobras. Añádase a todo esto las durezas que se forman en las manos, de muchos conductores, debido al largo y continuo contacto de sus manos con las superficies duras del volante.

5  
10 Con la nueva funda, todos los inconvenientes enumerados, se evitarán y anularán completamente.

Una vez reseñadas las esencialidades y ventajas del nuevo modelo, con auxilio de la única hoja gráfica que acompaña a esta memoria, se pasa a detallar los elementos que componen el mismo.

15 En la Fig. 1, se representa la funda por la parte superior, o exterior, es decir el componente o elemento de material elástico -1-, pudiéndose observar asimismo los ojetes -3-, y distribución de los mismos.

20 La Fig. 2, representa el conjunto de la funda seccionada por la parte de su anchura, pudiéndose observar el elemento o cuerpo exterior de material elástico, y, el elemento o cuerpo interior de material espuma de poliéster -1- y -2-, unidos, así como los ojetes -3-, que atraviesan los dos elementos integrantes descritos.

25 La Fig. 3, representa la sección del conjunto ya aplicado en el aro de un volante de automóvil; el -1-, indica el cuerpo o elemento exterior de recubrimiento; el -2-, el elemento o cuerpo interior; el -3-, los ojetes que facilitan el cosido; el -4-, representa el hilo o bramante con que se ha efectuado el cosido, y, el -5-, detalla el aro del volante seccionado.

30 En la Fig. 4, se representa parte de la funda montada en

116210



un volante de automóvil, pudiéndose observar el elemento o cuerpo exterior de recubrimiento -1-, y, el interior del almohadillado -2-.

5 La aplicación de la nueva funda a un volante de automóvil, se lleva a cabo de una manera simple y sencilla, puesto que solamente se ha de efectuar el cosido a través de los orificios de los ojetes dispuestos y fijados en el conjunto de los dos cuerpos. La elasticidad del elemento exterior, así como la facilidad de compresión del componente interior que es  
10 de espuma de poliéster, permiten el correcto acoplamiento y adaptación de la nueva funda al volante de un automóvil.

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica, podrán variar las formas, dimensiones y disposición de los distintos  
15 elementos, así como las materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1.- Una funda protectora y antideslizante para volantes  
20 de automóvil, caracterizada por estar constituida de dos cuerpos superpuestos de poco grosor, uno de material elástico que queda en el exterior, y otro de material esponjoso en la parte interior, unidos entre sí formando una tira, en cuyo ancho, a poca distancia de sus bordes y en toda la longitud, se hallan  
25 dispuestos adecuadamente unos ojetes que permiten la adaptación y cosido de la funda a un volante de automóvil, de una forma correcta y sin desgarros.

2.- UNA FUNDA PROTECTORA Y ANTIDESLIZANTE PARA VOLANTES

DE AUTOMOVIL.

116210



Madrid, 23 de Septiembre de 1965.-

*[Handwritten signature]*

116210



Fig. 1

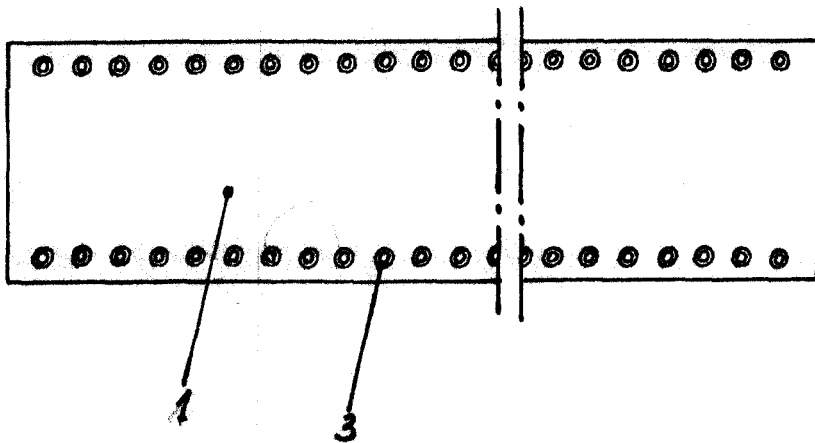


Fig. 2

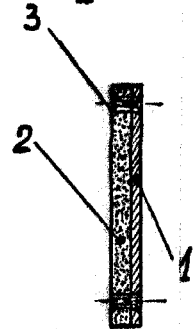


Fig. 4

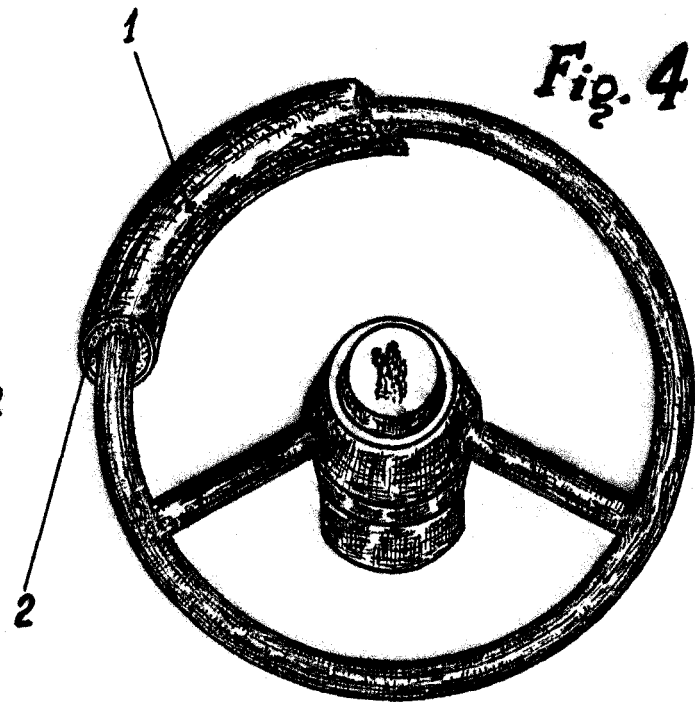
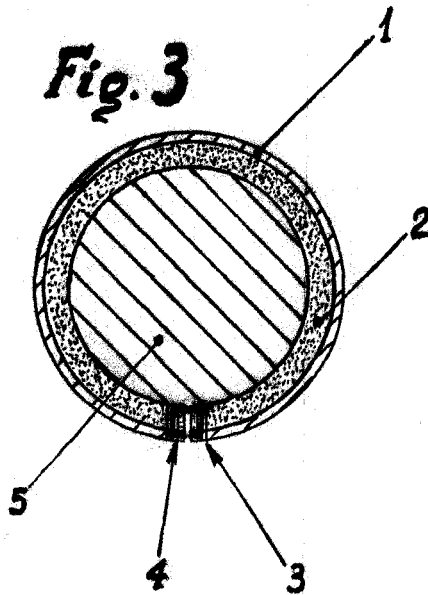


Fig. 3



P.A  
Fernando Peraire