

116173



116173

MODELO DE UTILIDAD

A favor de C. W. CHENEY & SON LIMITED, de nacionalidad inglesa, domiciliada en Factory Road, Hockley, Birmingham, 19, Inglaterra, por "ASA PERFECCIONADA PARA ARTICULOS DE VIAJE".

- * -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención concierne a asas para artículos de viaje del conocido tipo que comprende un asa relativamente rígida, adecuadamente provista de porciones en forma de muñón, coaxiales y vueltas hacia adentro, las cuales se hallan retenidas por una placa de montaje apta para ser unida al artículo de viaje y para permitir el giro de dichos muñones, haciendo de esta manera posible el movimiento articulado del asa.

El objeto de la invención es proveer un asa perfeccionada, particularmente más fácil de montar y dotada

116173



de mayor resistencia que las realizaciones usuales.

- De acuerdo con la invención, un asa del tipo mencionado comprende el asa propiamente dicha, relativamente rígida, dotada de porciones en forma de muñón, coaxiales y vueltas hacia adentro, retenidas por medio de una placa de montaje apta para ser unida al correspondiente artículo de viaje y para permitir el giro de dichos muñones, haciendo así posible el movimiento articulado del asa alrededor del eje de estos últimos, siendo la citada placa de montaje sustancialmente tubular a fin de quedar apri-
5.
10.

- sionada por el asa.
La placa de montaje presenta preferentemente forma acanalada, con sus caras laterales vueltas hacia adentro con el fin de abarcar los muñones, previéndose determinado número de aberturas entre los bordes de las citadas caras laterales con el fin de permitir a sendos remaches u otros elementos de fijación el paso en sentido diametral a través del cuerpo tubular anclar el mismo al artículo de
15.

- viaje.
Las zonas marginales extremas del tubo pueden quedar vueltas radialmente hacia adentro con el fin de encajar en regatas practicadas alrededor de los muñones, de manera que quede asegurada la retención de los muñones en la placa de montaje aún en el caso de que un peso considerable tienda a flexionar el asa, sirviendo la misma disposición para mantener la deseada separación axial entre la placa de
20.
25.

montaje y el asa.
La invención es particularmente útil en el caso en

116173



que se disponga una segunda placa o placa de cobertura, en cuyo caso ésta y la placa de montaje pueden presentar unas orejas o salientes y unas muescas o entrantes complementarios, determinantes del encaje a presión de aquellas dos piezas.

5.

Puede apreciarse que el conjunto del asa suministrada al fabricante de maletas y artículos de viaje en general, consiste en el asa propiamente dicha y la placa de montaje inherente, y la placa de cobertura separada. Ello facilita el montaje a cargo de personal no dualificado al evitar la necesidad de una exacta colocación del asa y de la placa de montaje una con respecto a otra.

10.

Una forma preferida de realización de la invención es a continuación descrita con mayor detalle con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

15.

La figura 1 es una vista en perspectiva del conjunto del asa y de la placa de cobertura, con esta última separada.

La figura 2 es una vista similar del conjunto del asa y de la placa de cobertura, debidamente montados.

20.

La figura 3 es una vista parcial en alzado seccionada, a mayor escala.

La figura 4 es una sección por la línea 4-4 de la figura 3.

25.

La figura 5 es una sección por la línea 5-5 de la figura 2.

Con referencia a los dibujos, el conjunto representado en los mismos comprende un asa apropiada 10, obtenida

116173



por moldeo de material plástico con eventuales refuerzos, la cual presenta un par de muñones 11 coaxiales y vueltos hacia adentro, de forma cilíndrica y provistos de una regata periférica 12.

5. Ambos muñones se hallan retenidos por una placa de montaje 13 de una sola pieza, de sección general acañalada e introducida en el asa de manera apropiada, poseyendo sus caras laterales, que se extienden longitudinalmente, incurvadas o vueltas hacia adentro a fin de abarcar los citados muñones, como en 14, 15 (figura 4), constituyendo un elemento de compresión de estructura general tubular con respecto a los mismos.

10. Los bordes extremos de la placa 13 se hallan vueltos hacia adentro en 16 y encajan en las regatas periféricas de los muñones, de manera que en el caso de adecuada flexión del asa bajo pesos máximos, los muñones no pueden desprenderse de los extremos de la placa 13.

15. Puede observarse que la placa 13 es de sección aplanada entre sus dos extremos, tal como en detalle se muestra en la figura 5, penetrando esta porción aplanada en las porciones cilíndricas extremas, donde queda flanqueada por sendos contrafuertes 17 obtenidos de la misma pieza metálica, los cuales mejoran las condiciones de resistencia del conjunto.

20. La placa 13 posee una pluralidad de orificios 18, convenientemente abocardados (como se representa en la figura 3) para mayor resistencia, destinados a recibir otros tantos remaches o similar. La separación entre

25.

116173



los bordes vueltos hacia adentro de la placa es la suficiente para permitir a los citados remaches el paso entre ellos. Con el mismo fin, pueden los propios bordes de la placa presentar determinados entrantes.

5. Los ángulos de la placa presentan sendos entrantes 20 con la finalidad que se describe a continuación.
- El asa descrita es apta para ser fijada a una pieza de equipaje o similar, y los remaches u otro elemento adecuado de fijación quedan ocultos a la vista por la placa de cobertura 25. Esta última es de sección en "U", con sus bordes extremos 26 vueltos hacia adentro (similarmente a los 16 de la placa 13), pudiendo además dicha cobertura ser de configuración aplanada u otra que mejore sus características ornamentales. Para fijar la placa 25 en su posición, puede la misma presentar una configuración a modo de clip, con sus bordes laterales muy cerrados, ajustando herméticamente sobre la placa de montaje. Sin embargo, en otra forma de realización, y tal como muestran los dibujos, dicha fijación puede efectuarse por medio de unos avellanados 27 que encajan a presión en los entrantes angulares 20 de la mencionada placa de montaje.
- 10.
- 15.
- 20.

25. La placa separada de cobertura no solamente oculta los remaches y determina un acabado agradable del conjunto, sino que contribuye asimismo a su resistencia y facilita la obtención de una mayor economía en la producción, por cuanto la placa normal 13 puede ser empleada con una amplia variedad de placas 25.



116173

NOTA

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Asa perfeccionada para artículos de viaje, que se caracteriza por comprender un asa relativamente rígida, adecuadamente provista de porciones en forma de muñón coaxiales y vueltas hacia adentro, retenidas por una placa de montaje apta para unirse al artículo de viaje y para permitir el giro de los mencionados muñones, de manera que el asa pueda pivotar alrededor del eje de estos últimos, siendo la citada placa de montaje de forma sustancialmente tubular, a fin de que pueda quedar aprisionada sobre el asa.
10. 2. Asa perfeccionada para artículos de viaje, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la placa de montaje posee sus bordes extremos vueltos hacia adentro y encajados en regatas periféricas practicadas alrededor de los muñones.
15. 3. Asa perfeccionada para artículos de viaje, según las reivindicaciones 1 ó 2, que se caracteriza porque la placa de montaje es de sección transversal aplanada entre sus extremos.
20. 4. Asa perfeccionada para artículos de viaje, según cualquiera de las reivindicaciones precedentes, que se caracteriza porque una placa de cobertura se superpone en el uso a la placa de montaje.
25. 5. Asa perfeccionada para artículos de viaje,

116173



según la reivindicación 4, que se caracteriza porque la placa de cobertura encaja a presión en la placa de montaje.

5. 6. Asa perfeccionada para artículos de viaje, según la reivindicación 5, que se caracteriza porque la placa de cobertura posee unos avellanados a los que corresponden sendos entrantes en la placa de montaje.

7. Asa perfeccionada para artículos de viaje.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 22 de septiembre de 1.965

C. W. CHENEY & SON LIMITED

p.a.

116173

FIG.1

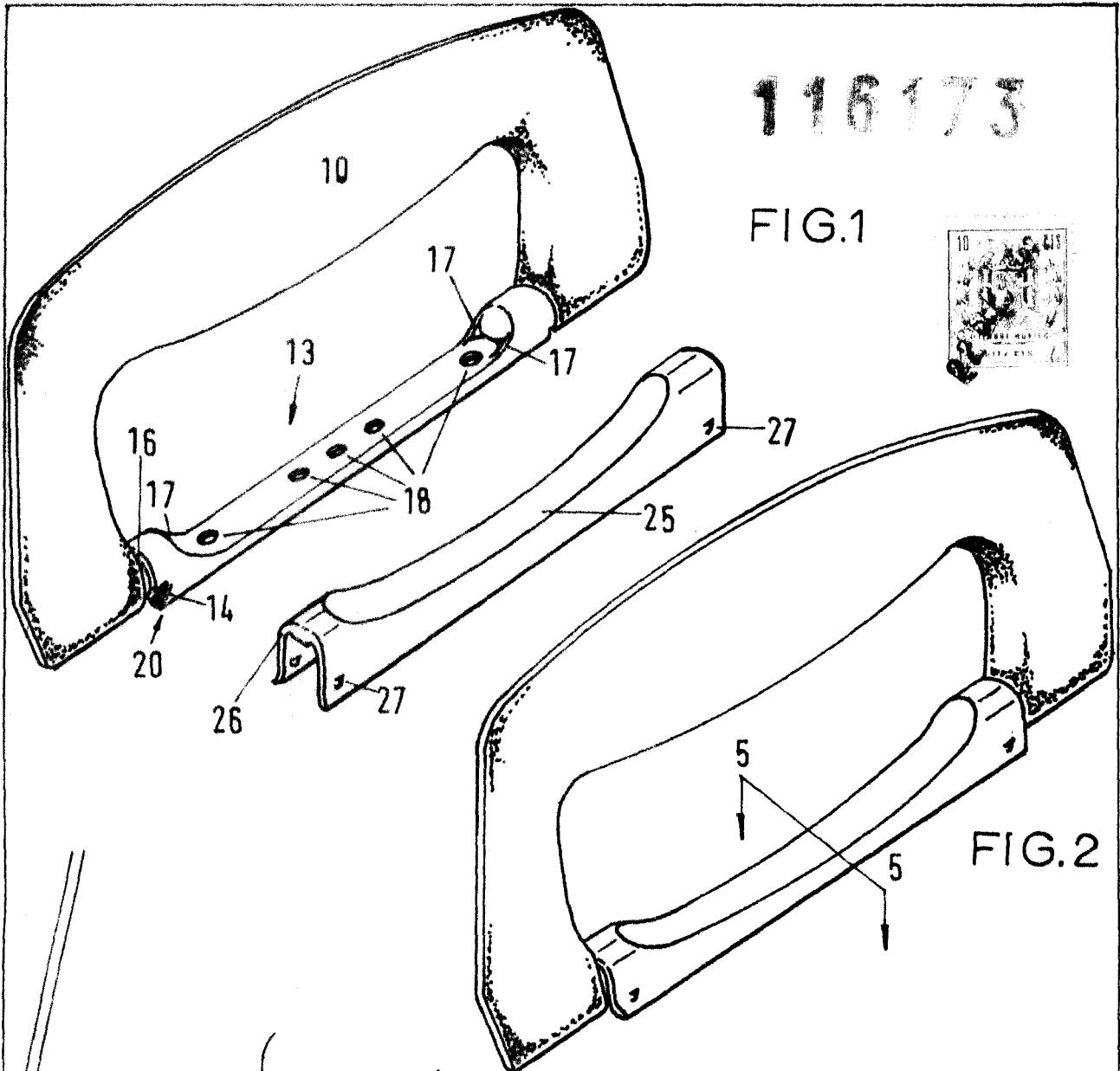


FIG.2

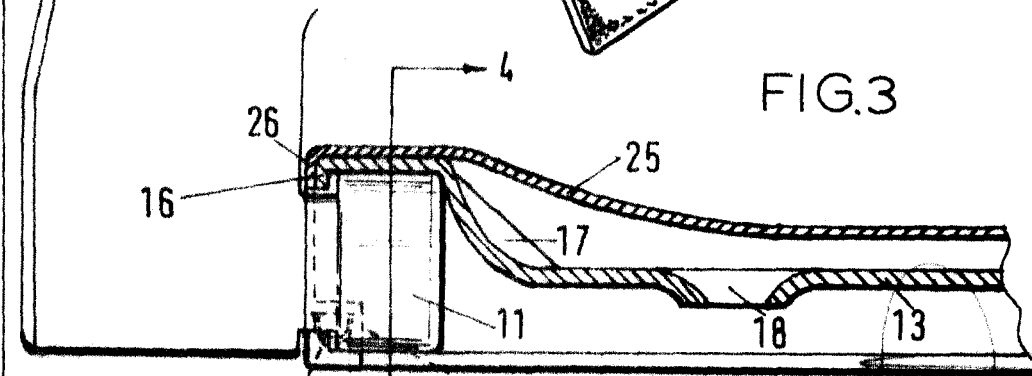


FIG.3

C.W. Cheney & Son
Limited p. a.
Madrid, 22
septbre. 1965

FIG.4

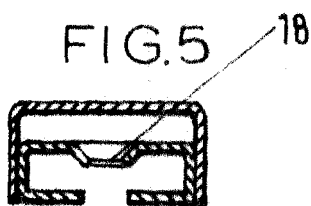


FIG.5

