



# memoria descriptiva

# 116076

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

a favor de D. JOSE DOMINGO ARREGUI

SUINAGA, de nacionalidad española, resi-

dente en EIBAR (Guipúzcoa), paseo de Urqui-

zu nº 8, por: "SOPORTE PORTA-PAQUETES EN

VELLOCIPEDOS".-----

-----

Duración: 20 años.



- Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a un "Soporte porta-paquetes en velocípedos" cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persigue ventajas mas que suficientes para aspirar en derecho el privilegio del registro que se solicita.
- 5.-
- Son las mas destacadas ventajas la circunstancia de que se instala bajo el sillín y fijo a las varillas del mismo ocupando un mínimo de espacio y a la vez eliminando las vibraciones y movimientos tan molestos al que va montado en el vehículo.
- 10.-
- Es de muy fácil montaje, que puede hacerse con las herramientas del propio vehículo.
- 15.-
- Es desmontable y montable en muy poco tiempo, por lo que no obliga al usuario a llevarlo permanentemente cuando, muchas veces no es necesario sino que suele ser por ratos.
- 20.-
- De muy fácil y barata construcción no es de onerosa aplicación.



Adeptable a cualquier sillín sin excepción a cuyo fin las piezas de sustentación van conferidas de unas ranuras de margen para la graduación de la distancia de las garras de fijación que irán a buscar los alambres de debajo del sillín, desplazándose convenientemente.

25.-

Se acompañan unos dibujos en los que se muestra una manera de llevarlo a la práctica si bien se hace constar de manera expresa que el mismo carece de carácter privativo en sus detalles toda vez que se cita solamente a título de ejemplo.

30.-

La fig 1ª muestra el dispositivo completo montado bajo el sillín.

La fig 2ª muestra el dispositivo completo separado del sillín para hacer mas visible la colocación del aquete.

35.-

El sillín (1) fig 1ª se sujeta a las bicicletas mediante unas arillias (2) a los cuales se fija el dispositivo que estamos describiendo por medio de unas garras (3) fig 1ª y 2ª que a su vez van montadas rígidamente sobre una pieza de carga (4) constituida por una hoja curvada suavemente y que lleva practicadas unas ranuras o

40.-



ventanas por las cuales pasan los tornillos que luego se inmovilizan con las tuercas (5).

45.- Por tanto las garras (3) oprimen las varillas (2) del sillín de la bicicleta contra la hoja (4) que de este modo queda inamoviblemente unida al sillín, sin movimientos.

50.- La hoja de carga en un extremo va vuelto sobre si mismo conformando un asa (6) pequeño y por el otro extremo (7) presenta un orificio por el que puede pasar opcionalmente el gancho (8) de otra pieza complementaria que se aprecia en el detalle de la fig 2ª y que consiste

55.- en una argollita (9) fig 1ª y detalle de la 2ª con un cuerpo consustancial que se remata en un gancho (8) y que al otro lado del cuello presenta una argollita (10) fig 1ª, por la cual pasan unas gomas (11) fig 1ª y 2ª que también pasan por la anilla (6) y que por su elasticidad acarcan y sujetan al paquete P fig 2ª.

60.- Se maneja muy bien pues se introduce un dedo en la anilla (9) y es muy fácil tensar las gomas, llevar el gancho (8) al orificio del extremo (7) o soltarlo, pero él



solo no puede hacerlo por mucho que trepide el vehículo.

Suficientemente descrito el invento así como una manera de llevarlo a la práctica se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle siempre que estas no afecten a su fundamento.

65.-

En cuanto a dimensiones, materiales y colores se hará tan amplio uso como la ley autoriza.

#### REIVINDICACIONES

70.-

1ª.-Soporte porta-paquetes en velocípedos, caracterizado porque consta de dos piezas, una compuesta que actúa de soporte y fijación al sillín y otra simple que recibe y tensa las gomas y engancha en la anterior.

75.-

2ª.-Soporte porta-paquetes en velocípedos, caracterizado porque la pieza soporte según reivindicación anterior consta de una hoja suavemente arqueada que arma su curvatura por medio de un plegado sobre sus bordes laterales y que en su lamina presenta dos orificios alargados en el sentido longitudinal de la hoja por los que pasan sen-

80.-

dos tornillos que se fijan por tuerca y que entre ellos inmovilizan unas garras constituidas por unas placas



arqueadas en forma de gancho y que en la parte plana presentan un agujero por el cual pasa el espárrago del citado tornillo de fijación con lo que al colocar los ganchos de las placas prendiendo las varillas de la parte inferior del sillín queda el sistema fijo al mismo.

85.-

La pieza soporte en uno de sus extremos lleva práctico un orificio y el otro va vuelto sobre sí mismo conformando un asa cerrada por la que pasan las gomas que sujetan el paquete.

90.-

3ª.- Soporte porta-paquetes en velocípedos, caracterizado porque la pieza simple y tensa gomas según reivindicación 1ª consiste en una anilla por la que se introduce un dedo para manejar la pieza, la cual anilla se prolonga consustancialmente en un cuello plano que por una de sus caras lleva una anilla indisolublemente unida a partir de la cual el cuello se estrecha y dobla en forma gancho para introducirse en el orificio de la pieza soporte según reivindicación anterior, tensando así las gomas que pasan por la anilla adosada al cuello.

95.-

100.-

#### 4ª.-SOPORTE PORTA-PAQUETES EN VELOCIPEDOS.-

La presente Memoria Descriptiva, consta de siete hojas

116076 14



7

escritas a máquina y por una sola cara.

Madrid 14 de Septiembre de 1.965

105.-

EL AGENTE OFICIAL,  
A. L. DE LA HERRAN  
P. P.

116076

14

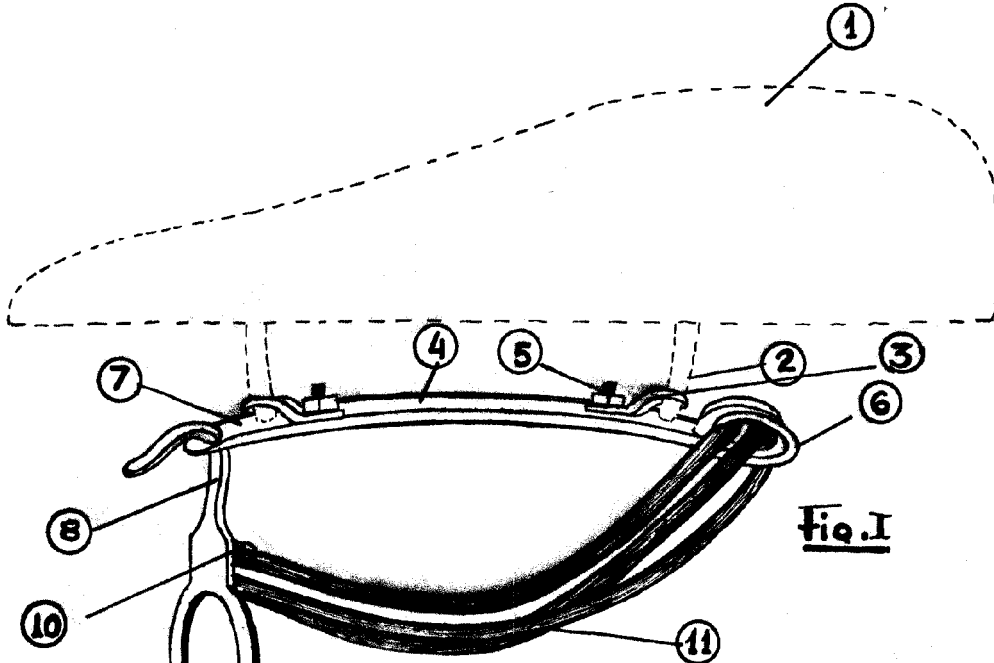


Fig. I

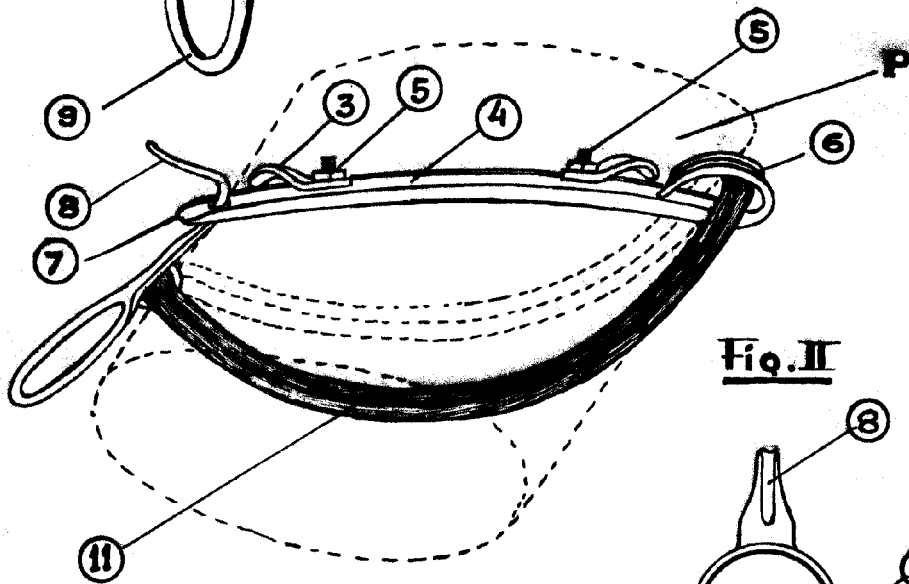


Fig. II

*Escala variable*  
**MADRID**, 1 SEP. 1965

A. L. DE LA HERRAN