

8 SEP 1934



116050

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don Juan SERRA CASANOVAS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Sagrañes, 98, por "ESPEJO RETROVISOR".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un espejo retrovisor de realización muy sencilla, pese a lo cual resulta un elemento embellecedor y práctico.

5. El espejo en cuestión consta de una cazoleta portadora del espejo en su cara frontal y de un embutido inferior esférico, centralmente perforado, susceptible de ser fijado en cualquier posición de ajuste deseada, entre la cabeza de un vástago de montaje, que forma uno de los elementos de una articulación de rótula, y una tuerca, que
10. forma el otro elemento de dicha articulación, aplicada a



# 116050

rosca en dicho vástago que se halla fijado a una base de montaje del espejo en la carrocería del vehículo.

5. La cubeta consta de un cuerpo ojival dotado en su borde anterior de un ensanchamiento que finaliza en un reborde interno para asiento del espejo, a través de una junta amortiguadora, el cual es empujado elásticamente contra dicho asiento.

10. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado lateral seccionado longitudinalmente, del espejo montado, y la figura 2 es una vista en perspectiva del espejo del mismo.

20. El espejo retrovisor descrito consta de un cuerpo ojival hueco -1-, de una sola pieza y con un ensanchamiento -2- en las proximidades de su boca, que presenta una pestaña -3- doblada hacia el interior, formando un asiento para una junta tórica -4- contra la que descansa el espejo -5- que es empujado por el dorso mediante un resorte helicoidal -6-, cónico o cilíndrico, comprimido que descansa en la cúspide de la cubeta -1- y en una placa posterior -7- que constituye el respaldo del espejo.

25. La cubeta -1- está dotada de un embutido esférico -8- provisto de un orificio central -8a- que es atravesado holgadamente por un vástago -9- en cuyo extremo interno presenta una cabeza -10- de superficie inferior esférica

8 SEP



116050

- formando el elemento macho de una articulación a rótula del cuerpo -1- respecto al vástago. Este, atraviesa un orificio -10a- previsto en el centro de un vaciado -11- practicado en una base -12- con orificios roscados -13- en los que se puede ocluir de fundición unos vástagos o espigas roscadas para su montaje en la carrocería del vehículo. El extremo del vástago -9- y el orificio -10a- de la base son de sección no circular, a fin de impedir el giro de aquel, al que está atornillada una tuerca -14- que presiona sobre la cara inferior de la base -12- a través de una arandela elástica -15- con el fin de solidarizar el vástago a la base.

- Por encima de la base en cuestión, el vástago -9- forma un ensanchamiento -16- roscado, receptor de una tuerca que se prolonga en un manguito alojado en el vaciado -11- y presenta una cavidad superior esférica que constituye el otro elemento de la rótula entre cuyos elementos se sujeta el embutido -8- una vez debidamente ajustada la posición del cuerpo -1-.

- El montaje del espejo retrovisor descrito es muy sencilla, pese a lo cual ofrece las ventajas de un espejo completo, tanto estéticas, como funcionales.

- Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.



116050

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Espejo retrovisor, que está constituido esencialmente por una cazoleta portadora del espejo en su cara frontal y de un embutido inferior esférico centralmente perforado, susceptible de ser fijado en cualquier posición de ajuste deseada, entre la cabeza de un vástago de montaje, que forma uno de los elementos de una articulación de rótula, y una tuerca que forma el otro elemento de dicha articulación, aplicada a rosca en dicho vástago que se halla fijado a una base de montaje del espejo en la carrocería del vehículo.

10. 2. Espejo retrovisor, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que el cuerpo, de contorno ojival presenta en las proximidades de su boca, un ensanchamiento con pestaña doblada hacia el interior, para formar un asiento receptor del espejo a través de la oportuna junta hermética, cuyo espejo es empujado elásticamente contra dicho asiento.

20. 3. Espejo retrovisor.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de cinco



116050

hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 8 de septiembre de 1965.

Juan SERRA CASANOVAS

p. a.

116050

Fig. 1

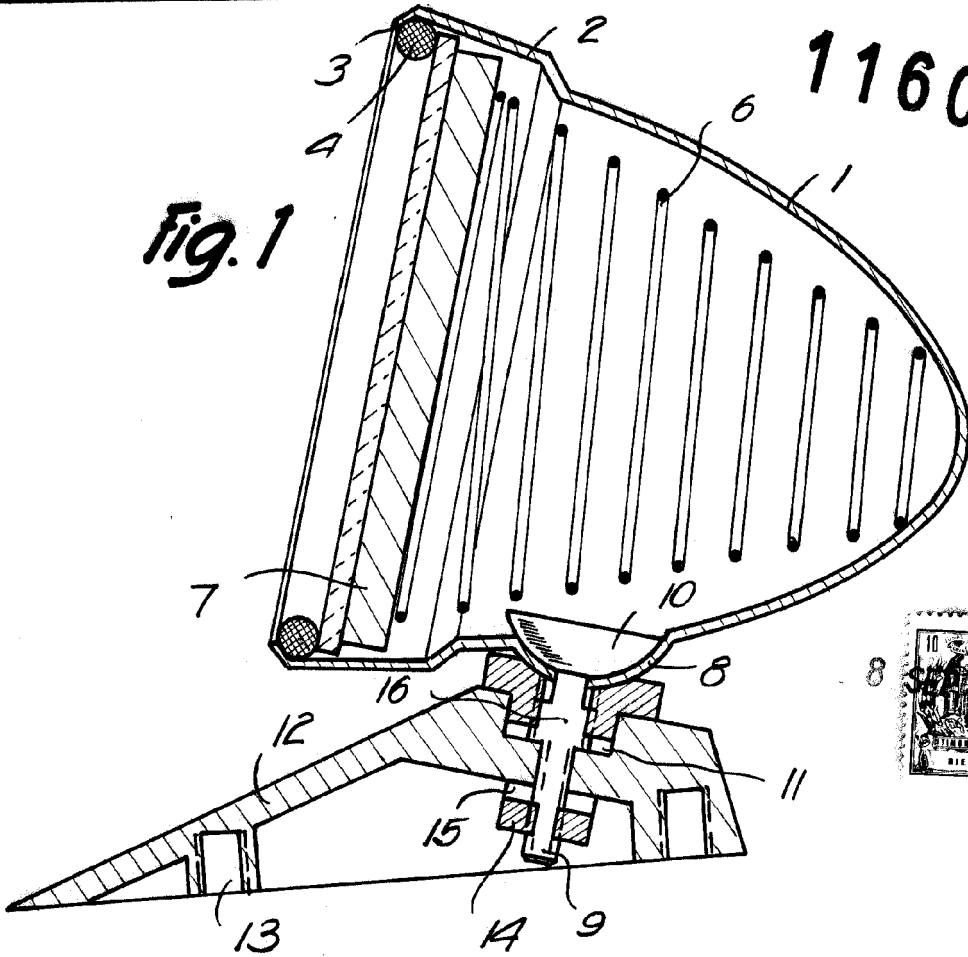
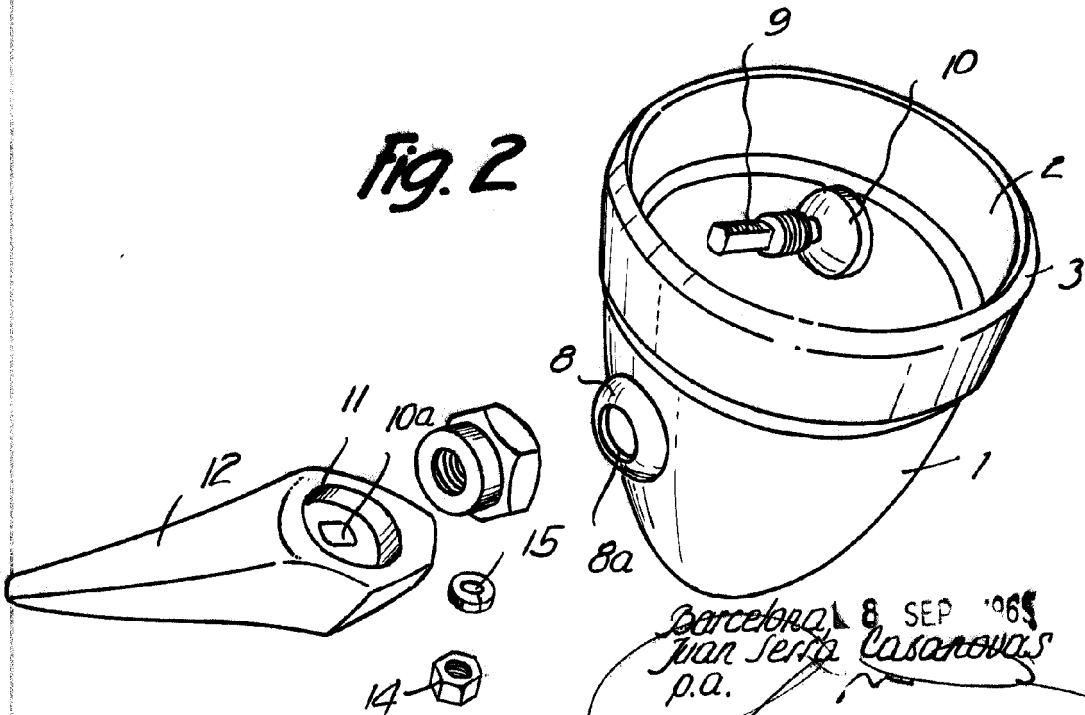


Fig. 2



Barcelona 8 SEP '65  
 Juan Serra Casanovas  
 p.a.

12844