



116048

P A T E N T E D E M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de Don Ricardo PREHN Pizá,
de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Ave-
nida República Argentina, número 279, p o r :

" UN BIDON PERFECCIONADO ".

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un
bidón perfeccionado, especialmente estudiado para prestar
servicio a los automovilistas como depósito auxiliar de
carburante. A este efecto, el depósito que se trata de re-
5 gistrar adopta esencialmente la forma de un prisma de esca-
sa altura y base triangular equilátera; una o ambas de es-
tas bases se hallan pintadas, preferentemente con pintura
de tipo reflectante, de acuerdo con los colores de la señal
internacionalmente utilizada para indicar el peligro en ge-
10 neral, en los caminos y carreteras, es decir, con un fondo
de color blanco, una banda perimetral de color rojo, y un

116048



trazo vertical central de color negro o rojo. De esta forma, el bidón, aparte de cumplir su función principal de depósito auxiliar de carburante -en la que resultará tan eficiente y práctico como los demás bidones que actualmente pueden hallarse en el mercado-, podrá ser utilizado como triángulo señalizador de peligro, en caso de que el vehículo deba detenerse en la calzada por haber experimentado una avería o por otra causa cualesquiera. Se trata, pues, de un utensilio en el que, sin aumento apreciable del precio de coste, se reune la doble utilidad de bidón o depósito auxiliar de carburante y de triángulo señalizador, del tipo cuyo uso es ya obligatorio en muchos países, incluso para los automóviles de turismo, y que en otros es únicamente obligado para los camiones y vehículos destinados al servicio público, resultando de todas formas aconsejable para toda clase de vehículos, dado que en caso de tener que detenerse en la calzada, su colocación a una distancia adecuada del vehículo, sirve para advertir a los demás conductores, en evitación de accidentes.

Con el único fin de aclarar cuanto queda expuesto, con la presente Memoria se acompaña una lámina de dibujos, en los que -desde luego, sin carácter limitativo de ninguna clase- se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica del bidón perfeccionado que se preconiza.

En estos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del conjunto del bidón, y la figura 2 es una vista lateral alzada, en semicorte, del propio conjunto.

Refiriéndonos, pues, a estos dibujos:

El bidón -señalado en su conjunto con la referencia 1- adopta, según dicho, la forma de un prisma de escasa altura y base triangular equilátera o isósceles. Este cuerpo queda

116048



en disposición de apoyarse indiferentemente sobre una de sus bases o sobre una pared lateral, posición esta última en la que deberá ser situado cuando convenga utilizarlo como triángulo de señalización. A este último efecto, una o
5 ambas bases del bidón aparecerán pintadas con pintura reflectante, de acuerdo con los colores adoptados por la señal de tráfico internacionalmente utilizada para indicar el peligro indefinido, es decir, con una banda perimetral de color rojo, fondo blanco y un trazo vertical central de
10 color negro. En una forma preferente de realización, la banda perimetral de color rojo y el trazo vertical de color negro, se situarán en unas correspondientes zonas rebajadas 2-3, a tal efecto previstas en la indicada cara frontal. Con esta disposición, al propio tiempo que quedarán señaladas con
15 precisión y exactitud las zonas en que debe efectuarse el pintado, se conseguirá aumentar el momento de inercia del bidón. Cabe, naturalmente, invertir los términos, situando las indicadas zonas en relieve, con los mismos o análogos efectos.

Finalmente, el bidón se hallará provisto de un gollete 4,
20 que podrá situarse en cualquier posición que se considere apropiada, normalmente centrado sobre una de las aristas. Este gollete se obturará herméticamente por medio de un tapón 5, fijado en la posición de cierre a rosca o por cualquier otro sistema que se considere conveniente. El conjunto comprenderá
25 asimismo una o más asas 6, cuya forma, estructura y situación podrán variar entre los más amplios límites, quedando en disposición de facilitar el transporte y las operaciones de llenado y vaciado.

Resta ya únicamente hacer constar de una manera general y
30 expresa que, como se comprende y es lógico, en la realización práctica del bidón que ha quedado descrito, aparte de las ya

116048



indicadas, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones de detalle que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

N O T A

5 SE REIVINDICA:-

1 - Un bidón perfeccionado, especialmente estudiado para ser utilizado por los usuarios de vehículos automóviles como depósito auxiliar de carburante, caracterizado por adoptar la forma de un prisma de escasa altura y base triangular equilateral, dotado de un gollete obturable por medio de un correspondiente tapón, y de elementos de transporte y manejo, una de cuyas bases, de manera esencial, se halla pintada de acuerdo con los colores de la señal de tráfico correspondiente al peligro indefinido, de manera que el bidón admite un doble uso, pudiendo ser utilizado como triángulo de señalización cuando deba detenerse el vehículo en la calzada.

2 - Un bidón perfeccionado.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 4 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco, y de dibujos anexos.

Barcelona, - 7 SEP. 1965
P.A.

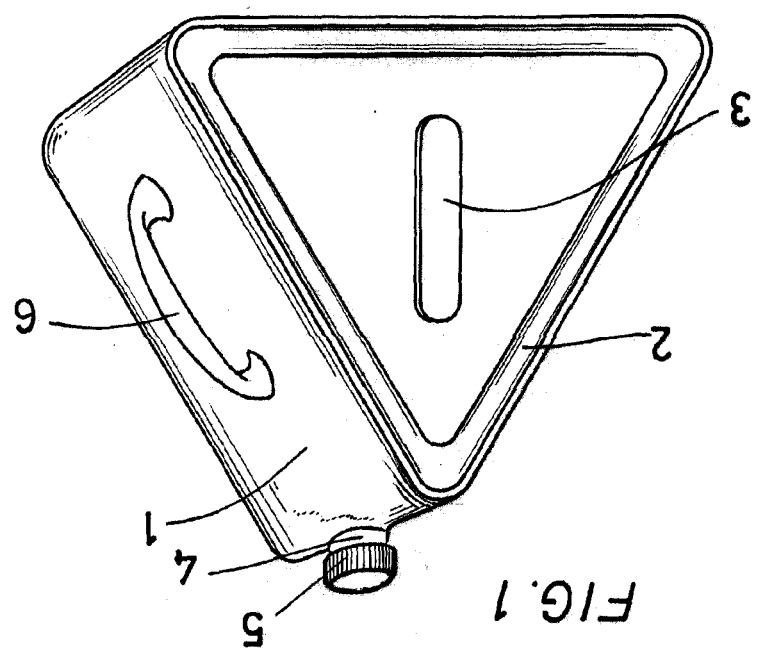
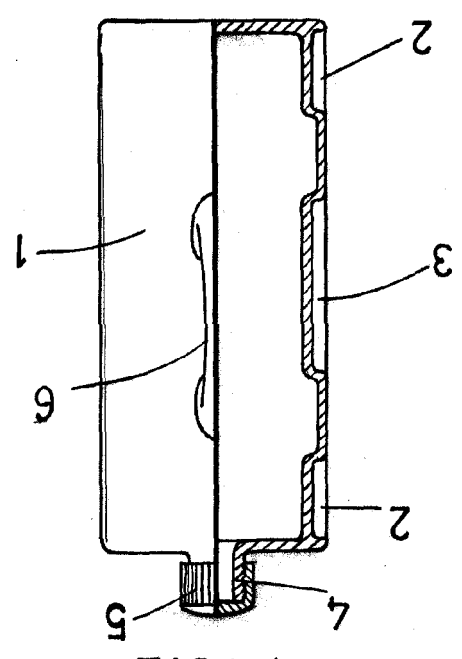


FIG. 1



116048

FIG. 2



ESCALA VARIABLE.

R.A.

Barcelona nº 7 SEP 1965

