



116042

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de ANGLO ESPAÑOLA DE ELECTRONICA, S.A., entidad española, domiciliada en Barcelona, Avda. José Antonio Primo de Rivera, 525, por "CAJA DE ALTAVOZ PARA INSTALACIONES DE RADIO EN VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una caja de altavoz para instalaciones de radio en vehículos, que puede montarse en el interior de la cabina de un automóvil de manera que, al mismo tiempo que proporciona una óptima audición, procura un grato efecto estético, precisamente en el ángulo delantero, formado por el techo y el panel situado sobre el portaparabrisas.

5.

A tenor de todo ello, la caja en cuestión, provista en su pared frontal de una pluralidad de perforaciones para el paso del sonido, presenta en sus caras la-

10.

116042



5. terales un contorno adaptable al perfil de la moldura superior del portaparabrisas y del techo. Estas caras están provistas de unos garfios que prenden en el borde superior de la mencionada moldura mientras que el borde superior de la cara frontal se apoya contra el techo del vehículo, obteniéndose con esto un efecto de palanca que mantiene la caja fuertemente sujeta en la referida zona de la cabina.

10. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

15. En dichos dibujos, la figura 1 constituye una vista en perspectiva que demuestra la disposición de la caja de altavoz en la cabina del correspondiente vehículo, y la figura 2 se refiere a una sección lateral alzada que permite apreciar como tiene efecto la fijación de la misma.

20. La presente caja de altavoz para instalaciones de radio en vehículos consta de una pared frontal -1- dotada de una pluralidad de aberturas debidamente distribuidas -2- que permiten el paso del sonido procedente del altavoz -3- alojado en la propia caja con una pantalla acústica -4-. La caja comprende dos paredes laterales -5- y una inferior -6-, quedando abiertas las zonas posteriores y superior de la misma.

25. Las paredes laterales -5- presentan una porción -7- que corresponde a dicha zona abierta y que tiene un

116042



perfil que se complementa con el de la moldura laminar -8- situada en la parte superior del parabrisas -9- y unida al mismo y al techo -10- del vehículo mediante el cerquillo elástico o portaparabrisas -11-.

5. Asimismo, las paredes laterales están provistas de unas alas dobladas hacia el interior de la caja -12- que se prolongan en forma de garras o garfios -13-, los cuales prenden en el borde superior -14- de la moldura -8-, asegurando la posición de la caja, la que, por la porción perfilada -7-, ajusta en la moldura -8-, en la que se apoya el borde posterior de la pared -6-, mientras que la pared frontal -1- descansa, por su borde superior, en el techo -10-, quedando inclinada hacia atrás.

10. Gracias a la disposición descrita se obtiene un montaje extremadamente sencillo, con el que se aprovecha un espacio generalmente no utilizado además de lo cual se obtiene un efecto decorativo muy agradable en la mencionada zona superior delantera de la cabina.

15. A pesar de todo ello, el montaje de la caja, merced a la particular constitución de la misma, no presenta complicaciones de ninguna clase antes al contrario, sucediendo lo propio con la instalación radioeléctrica correspondiente.

20. Por otra parte, y también teniendo en cuenta los ventajosos resultados y efectos que se consiguen, esta caja de altavoz es, evidentemente, de una simplicidad constructiva realmente extraordinaria, por lo que su fabricación es muy rápida, en favor del coste de la misma.

- 25.

116042

4 SEP



Por lo demás, debe hacerse constar que serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10. 1. Caja de altavoz para instalaciones de radio en vehículos, caracterizada esencialmente por comprender una pared frontal que lleva fijado a su cara interna el correspondiente altavoz y posee una pluralidad de perforaciones para el paso del sonido, cuya caja tiene una zona posterior perfilada de modo que se adapta y descansa en la moldura laminar que en el interior de la cabina del vehículo está unida al cerquillo portaparabrisas, presentando además la caja, unas garras salientes que prenden en el borde superior, al efecto separado del techo, de la moldura, manteniendo a la caja en posición en la referida zona interna de la cabina.
15. 2. Caja de altavoz para instalaciones de radio en vehículos.
- 20.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas

116042

4 SE



escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 4 de septiembre de 1.965

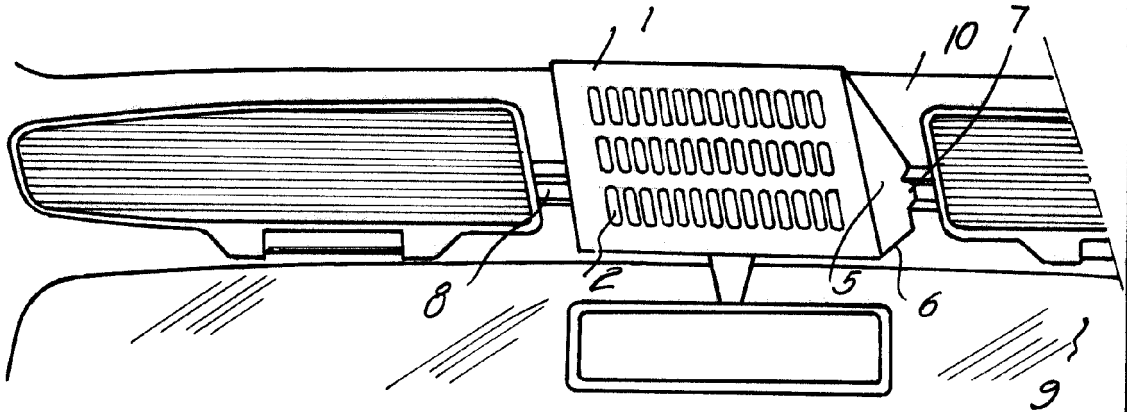
ANGLO ESPAÑOLA DE ELECTRONICA, S.A.

p.a. I. PONTI

116042

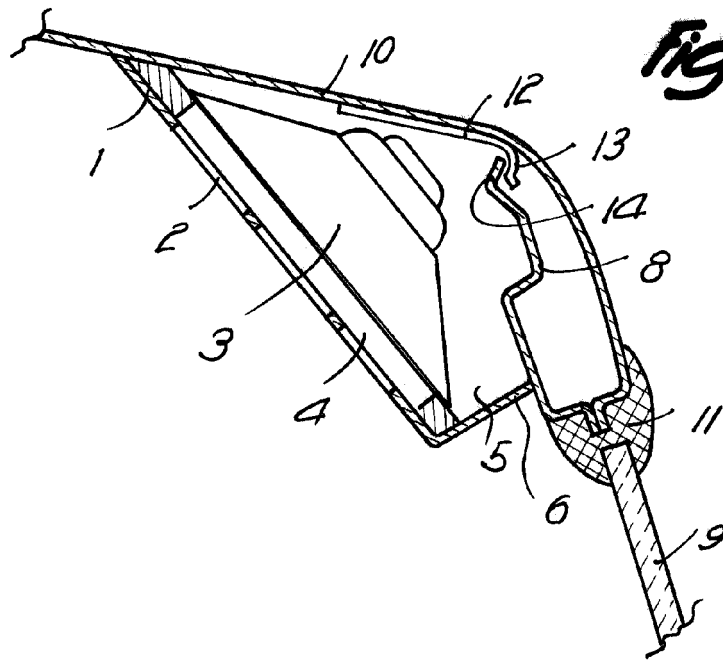


Fig. 1



12792

Fig. 2



4 SEP. 1965

Barcelona,  
Anglo Española de Electrónica, S.A.  
p.a. Y. PONTI