



116037

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de CLAUSOR, S.A., entidad española, domiciliada en Cornellá de Llobregat (Barcelona), calle Mártires de la Santa Cruzada, 50, por "DISPOSITIVO DE CIERRE PARA CUBIERTAS EN CARROCERIAS DE VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención concierne a un dispositivo de cierre para cubiertas en carrocerías de vehículos, principalmente en cubiertas de motor y que gracias a las particularísimas características de su constitución, proporciona resultados y efectos altamente eficientes, muy superiores a los de las realizaciones existentes en el mercado.

Concurriendo a todo ello, el dispositivo en cuestión comprende, en líneas generales, una caja fijada a la cubierta y portadora de un cilindro axial desplazable

3 SE



116037

- en el interior de la misma a manera de pulsador, y giratorio mediante una llave introductible en un ojo de que es poseedor tal cilindro, con el que se halla solidarizado en prolongación por uno de sus extremos un perno que por su extremidad opuesta sobresale de la caja y está acodado, de modo que en la posición de máxima emergencia, y cuando se encuentra con el codo dirigido hacia arriba, actúa por presión sobre un encaje previsto en una palanca, que a modo de pestillo de resbalón presenta un gancho inferior, susceptible de prender en un cerradero an puente, al cesar la presión del perno, y haciendo descansar su codo en dicho encaje y por la acción de un muelle que tiende a aplicar al aludido gancho en el cerradero.
- 5.
- 10.
15. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.
20. En dichos dibujos, las figuras 1 y 2 ilustran el dispositivo en alzado, y sección convencional, en posición de apertura y cierre respectivamente, y la figura 3 corresponde a un despiece en planta de los principales elementos constructivos del dispositivo.
25. Según la representación de los dibujos, el dispositivo de cierre objeto de este modelo de utilidad comporta una caja -1- que con interposición de una junta elástica -2- va insertada por uno de sus extremos en la pares laminar de la cubierta -3- del motor, portaequipajes

116037

3 SEP 1965



u otro lugar de la carrocería de un automóvil u otro vehículo, a cuya cubierta queda fijada dicha caja mediante los tornillos -4- que, dispuestos sobre un sustentáculo, -5- afecto a la aludida cubierta, procuran al mismo tiempo la sujeción de un soporte -6- a tal sustentáculo -5-.

5. En la caja -1- se encuentra un cilindro -7-, desplazable a modo de pulsador, y giratorio mediante una llave introductible en un ojo de que es poseedor tal cilindro, con el que se halla solidarizado en prolongación por uno de sus extremos un perno que por su extremidad opuesta -8- sobresale de la caja -1- y está provisto de un codo -9-.

10. En el soporte -6- y sobre un eje -10-, bascula una palanca -11-, uno de cuyos extremos presenta un encaje o asiento -12-, mientras que en el opuesto está formado un gancho -13-. Esta palanca se halla solicitada elásticamente, por la acción de un muelle -14- ensartado sobre el eje -10-, contra un cerradero en puente -15-, en el que prende el gancho -13-, en cuya posición, dicho perno -8- se encuentra en la posición representada en la figura 2, es decir, con el codo -9- dirigido hacia abajo y aplicado al asiento -12-, asegurando el cierre. El cerradero en puente -15- va aplicado a la parte -16-, que en la carrocería recibe a la cubierta -3-, cuyo cerradero se halla montado en tal parte -16- en disposición ajustable mediante correderas -17- de que están dotados los extremos aplanados -18- del mismo.

15. La palanca -11- con su gancho -13-, en funciones

116037



- de pestillo de resbalón, puede hacerse bascular (figura 1) de manera que dicho gancho resulta zafado del cerradero -15- y permitiendo abrir la cubierta -3-, a cuyo fin se imprime a través del cilindro -7-, y con auxilio de la aludida llave, un giro al perno -8- situando su co-
5. do -9- arriba y pulsando a continuación el citado cilindro -7-.

- Serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.
10.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Dispositivo de cierre para cubiertas en carrocerías de vehículos, caracterizado esencialmente por comprender una caja fijada a la cubierta y portadora de un cilindro axial desplazable en el interior de la misma a manera de pulsador, y giratorio mediante una llave introductible en un ojo de que es poseedor tal cilindro, con
15. el que se halla solidarizado en prolongación por uno de sus extremos un perno que por su extremidad opuesta sobresale de la caja y está acodado, de modo que en la posición de máxima emergencia y cuando se encuentra con el
20.

116037



codo dirigido hacia arriba, actúa por presión sobre un encaje previsto en una palanca que a modo de pestillo, de resbalón presenta un gancho inferior susceptible de prender en un cerradero en puente al cesar la presión del perno y por la acción de un muelle que tiende a aplicar al aludido gancho al cerradero.

5.

2. Dispositivo de cierre para cubiertas en carrocerías de vehículos, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el cerradero presenta pies aplanados provistos de bandas correderas para permitir el montaje ajustado del mismo.

10.

3. Dispositivo de cierre para cubiertas en carrocerías de vehículos.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

15.

Barcelona, 3 de septiembre de 1.965

CLÁUSOR, S.A.

p.a.



Fig. 1

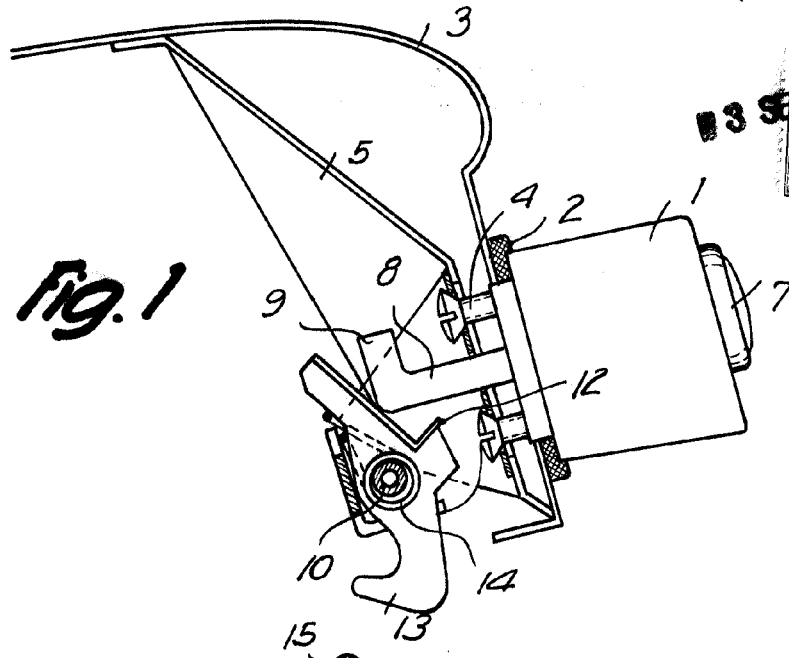
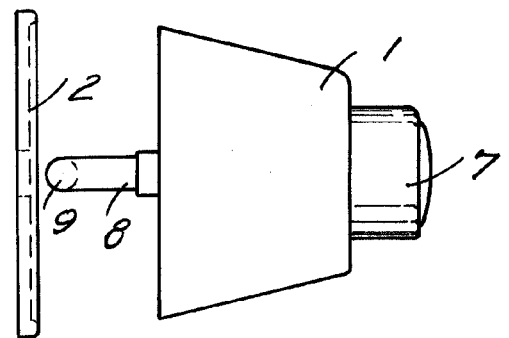
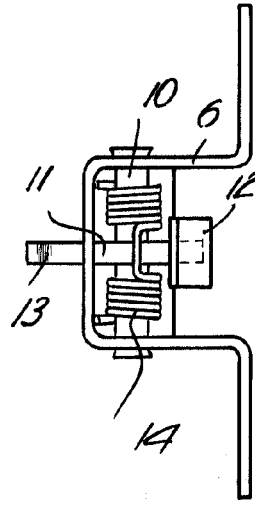
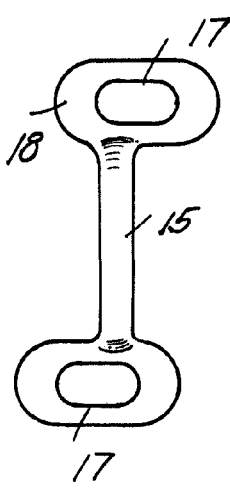
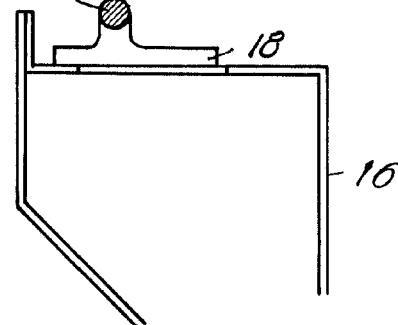


Fig. 3



Barcelona,
Clausor, S.A.
p.a.

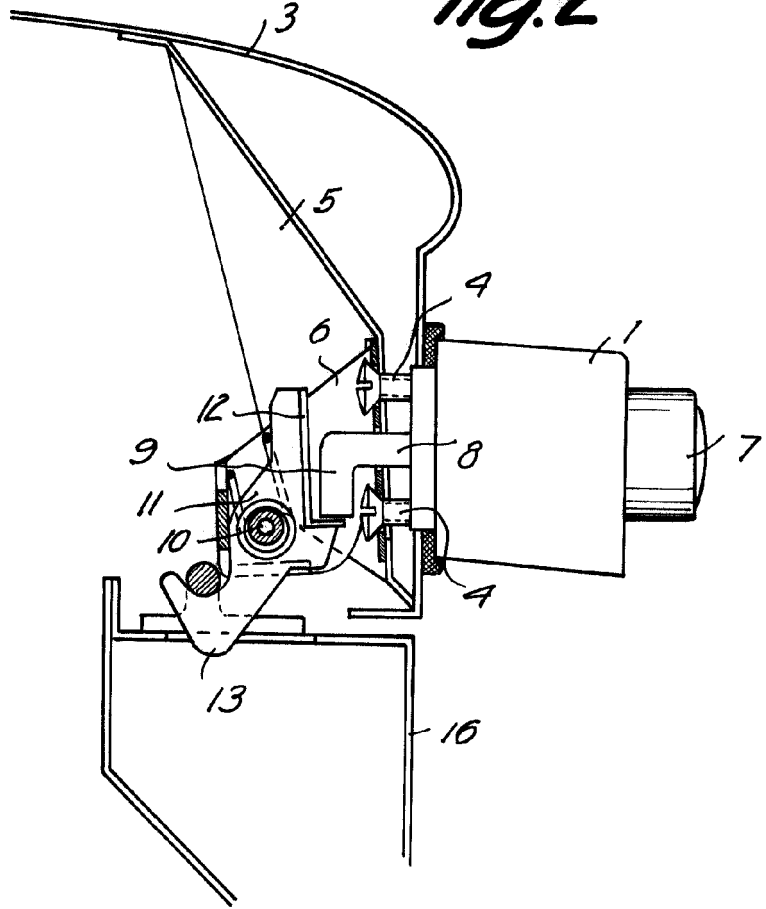
3 SEP. 1965

12711

116037



Fig. 2



12711

Barcelona, 3 SEP. 1965

Cláusor, S. A.
p.a.