



10 Como es bien sabido, las asas de las maletas
neceseres, etc. son piezas que, dado su gran uso e importan-
cia, están sujetas a roturas que inutilizan totalmente la va-
lija, no siendo posible hasta el momento su recambio, por -
otra parte, el montaje de estas piezas accesorias es costoso
y de efímera duración, pues los sistemas empleados hasta el
momento parten de la clásica bisagra o del pasador-eje de gi-
ro, elementos estos sujetos a frecuentes roturas por el uso.

15 El asa perfeccionada, objeto del presente Mode-
lo de Utilidad, supera los inconvenientes antes citados a la
par, que presenta un bello accesorio de rápido montaje y sus-
ceptible de recambio parcial.

20 Las características de la referida asa estri-
ban en su especial conformación a partir de tres elementos -
totalmente independientes entre sí y por tanto sin uniones -
bisagras ni ejes de giro, que son; el asa propiamente dicha,
la pletina de fijación a la valija y el embellecedor, piezas
todas ellas dotadas de características peculiares, puesto que
25 el asa, compuesta de material idóneo, posee, en los extremos
de sus dos ramales y situados en la parte interna, unos teto-
nes rematados en unas valonas, las cuales, se introducen por
unas escotaduras en forma de "T" que al efecto posee la ple-
tina de fijación, quedando de este modo montada el asas y -
30 retenida por unos arcos solidarios de los extremos de la ple-
tina y perpendiculares a la misma. La citada pletina de fi-
jación posee en su cuerpo unos orificios, que permiten su mon-
taje mediante tornillería al cuerpo de la maleta o valija, -



35 teniendo tambien unas ondulaciones transversales coincidentes con las punzonadas de la pieza embellecedor, la cual queda montada a presión sobre la pletina de fijación, ocultando su forma antiestética.

40 Para una mejor comprensión de las características generales, anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos, en la que se representa un ejemplo de realización práctica de una de estas asas perfeccionadas, bien entendido que, dada su condición de mero ejemplo aclaratorio, deberá ser interpretada ampliamente y sin caracter limitativo alguno.

45 Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig. 1.- Vista del asa propiamente dicha, cuya mitad se halla seccionada, observándose la forma de montaje de la misma así como del embellecedor.

50 Fig. 2.- Vista en planta, en perfil y de frente de la pletina de fijación.

Fig. 3.- Sección y perspectiva del embellecedor.

55 Para mayor claridad de las partes componentes de las citadas figuras, señalamos aquellas con las siguientes acotaciones numéricas:

60 Con -1- delimitamos el asa propiamente dicha, en cuyos brazos o ramales y situados en la parte interna se encuentran dispuestos los tetones -2- rematados en unas valonas -3-, las cuales se introducen en las escotaduras -4- que al efecto y en forma de "T" posee la pletina de fijación -5-,



quedando retenidas por los puentes -6-. De esta menra queda
montada el asa -1- a la pletina -5-, la cual se fija al cuer-
po de la valija por medio de unos tornillos o cualquier otro
elemento, que penetran por los orificios -7-, disponiéndose
65 ademas en el cuerpo de la citada pletina unas hendiduras trans-
versales -8-, en los que se engarzan a presión las punzonadas
-9- del embellecedor -10-, quedando de este modo totalmente -
montada el asa.

Finalmente solo resta decir que el asa perfec-
70 cionada objeto del presente Modelo de Utilidad, podrá ser fa-
bricada en variedad de modelos, materiales, tamaños y formas,
introduciendo las variaciones de detalle que se considerasen
oportunas, siempre y cuando no varien lo esencial, que se rei-
vindica en la siguiente

75

NOTA

Los puntos no conocidos ni practicados en España
que se presentan para su reivindicación en el presente Modelo
de Utilidad, son:

80 1ª.- Asa perfeccionada, constituida por tres ele-
mentos independientes entre sí, caracterizada porque uno de -
dichos elementos o sea el asa propiamente dicha, posee en sus
dos ramales y situados en la parte interna unos tetones rema-
tados por sendas valonas, las cuales se introducen en unas es-
cotaduras en forma de "T", situadas en los extremos de otra de
85 las piezas, constitutiva de una pletina de fijación quedando -
sujetas en virtud de unos puentes en forma de U invertida, si-
tuados encima de las escotaduras antes referidas, y perpendi-
culares a la pletina, la cual a su vez posee unas hendiduras

116017



- 5 -

90

en sentido transversal, en los que se sujeta el embellecedor por medio de unas punzonadas.

2º.- "ASA PERFECCIONADA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 94 líneas.

Madrid, J ABR 1966

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ
P. P.

Fig 1

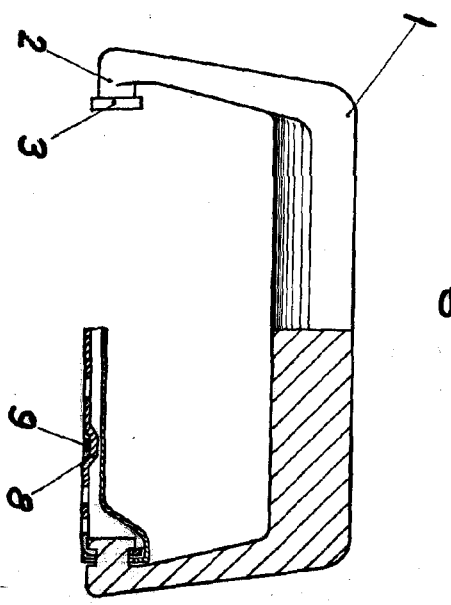
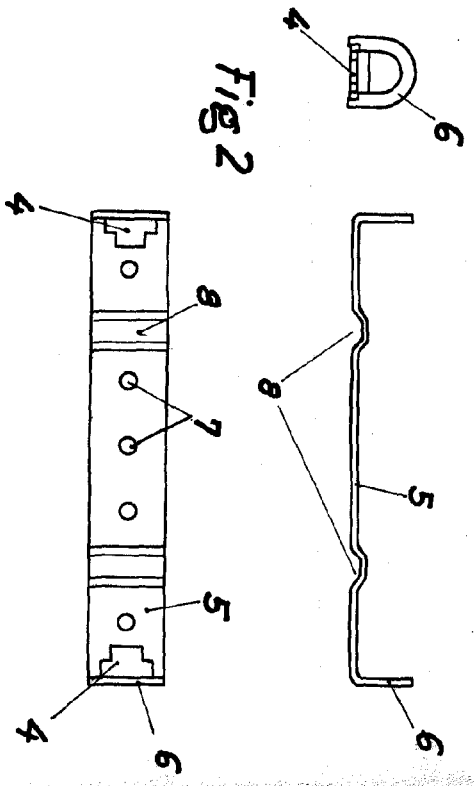


Fig 2



116017

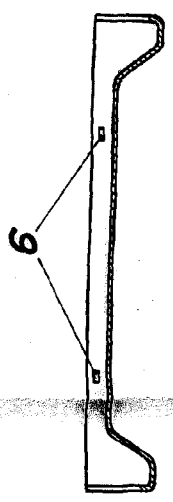
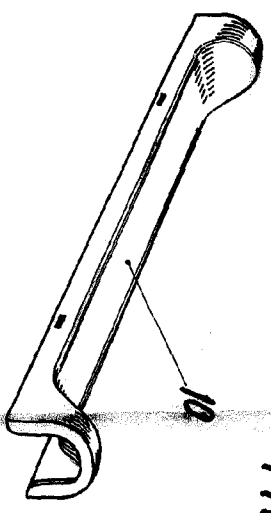


Fig 3



ESCALA VARIABLE
 MADRID 6 MAR 1965
 P. A.

