



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor de

SIEMENS SCHUCKERTWERKE Aktiengesellschaft - domiciliada en
Berlin, Siemensstadt (Alemania)

por

"Inducido de corto circuito".

-----:-----

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

Se han empleado diferentes medios para conseguir en los
inducidos de corto circuito un gran momento de arranque con pe-
queñas corrientes de puesta en marcha. Esta invención propone
5 un nuevo y sencillo medio para conseguir este resultado. Este
procedimiento consiste en hacer que en un grupo de las barras
de arrollamiento, que se encuentran en la periferia del induci-
do, la conductibilidad magnética sea mayor que en otro grupo
de estas barras. Esto puede conseguirse de diferentes maneras
10 como se explica a continuación por medio de algunos ejemplos.

Por ejemplo como se representa en la figura 1 se dispo-
ne un grupo de barras -a- en ranuras cerradas y el otro grupo



de barras -b- en ranuras abiertas. Estas ranuras abiertas se
5 cierran luego con cuñas cuya conductibilidad magnética es menor
que la del núcleo del inducido, es decir son de un metal de
menor conductibilidad magnética como el bronce o también pueden
ser de un material aislante como la madera.

También como se representa en la figura 2 el segundo
grupo de barras -b- puede disponerse en ranuras semi cerradas
en cuyo caso la menor conductibilidad magnética es proporciona-
da por el espacio de aire -s-.

10 La figura 3 representa un ejemplo en el cual se emplean
únicamente ranuras abiertas. La diferencia de conductibilidad
magnética entre los grupos de barras -a- y -b- se obtiene en
este caso cerrando alternativamente las ranuras por medio de
cuñas -k- de gran conductibilidad magnética y por cuñas -c- de
15 escasa conductibilidad es decir cuñas de acero fundido y cuñas
de bronce o de madera.

También puede realizarse la idea de esta invención con
ranuras todas ellas cerradas, como se representa en la figura
4. En ella los espacios -s- sobre las barras -c- son algo ma-
yores que los espacios -t- sobre las barras -d-.

20 No es tampoco indispensable que ambos grupos de barras
presenten el mismo número de ellas, todavía mejor puede en
ciertos casos ser ventajoso hacer que los grupos sean de dife-
rente número y puede hacerse como se representa en la figura
25 5 que el grupo sobre el cual es mayor la conductibilidad magné-
tica sea de un número mayor de barras así como también puede ha-
cerse a la inversa como se representa en la figura 6, haciendo
que el grupo sobre el cual es mayor la conductibilidad magnéti-
ca tenga menor número de barras que el otro.

30 La elección de los diferentes medios propuestos con
esta invención depende por completo de las necesidades de la



instalación, a la que se destina el motor. Como se ve existen muchos medios para satisfacer estas necesidades.

Las barras de los diferentes grupos pueden construirse de materiales de diferente conductibilidad. También puede darse distinta sección a las barras de los diferentes grupos.

Por lo que a la construcción del arrollamiento de corto circuito se refiere las barras de los diferentes grupos pueden unirse entre si por diferentes elementos de corto circuito como también por anillos comunes en sus extremos.

10

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

1) Inducido de corto circuito caracterizado porque sobre un grupo de las barras de arrollamiento que se encuentran en la periferia del inducido la conductibilidad magnética es mayor que sobre otro grupo de estas barras.

2) Inducido de corto circuito según la reivindicación 1 caracterizado porque un grupo de barras se dispone en ranuras cerradas y el otro en ranuras abiertas o semiabiertas.

3) Inducido de corto circuito según la reivindicación 1 caracterizado porque cuando las ranuras son abiertas las ranuras de un grupo se cierran con un material de mayor conductibilidad magnética que las ranuras del otro grupo.

4) Inducido de corto circuito según la reivindicación 1 caracterizado porque cuando las ranuras son cerradas los espacios sobre las barras de los diferentes grupos son de diferente espesor.

5) Inducido de corto circuito según la reivindicación 1 caracterizado porque los diferentes grupos de barras de arrollamiento comprenden diferente número de barras.

6) Inducido de corto circuito según la reivindicación 1 caracterizado porque las barras de diferentes grupos son de



- 4 -

material de diferente conductibilidad.

7) Inducido de corto circuito.

Barcelona 2 de Diciembre de 1929.

SIEMENS SCHUCKERT-INDUSTRIA ELÉCTRICA
SOCIEDAD ANÓNIMA

W. Schuckert



Fig. 1



Fig. 2

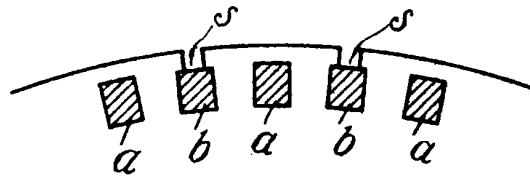


Fig. 3

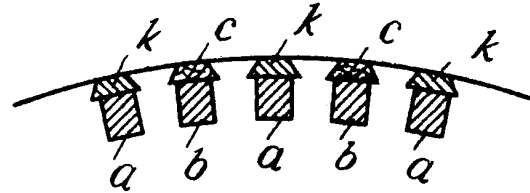


Fig. 4

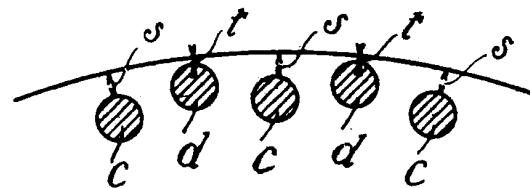


Fig. 5

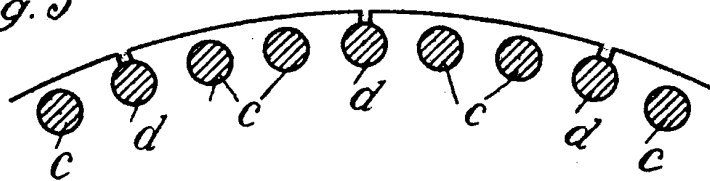
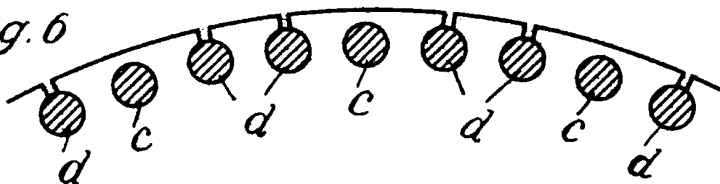


Fig. 6



SIEMENS-SCHUCKERTWERKE
FABRICA DE MAQUINAS ELECTRICAS
REUNIDAS AGENCIA

Willy Messmer