



115971

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. ARQUIMEDES Y D. JOAQUIN SALUDES SI
MON, ambos de nacionalidad española.

RESIDENCIA: VALENCIA, Guillen de Castro, 96

ENUNCIADO: "UN APLIQUE PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES"

Prioridad: Patente n.º del

gl/ld.



115971

1

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado - el 30 de Abril de 1.930.

5

10

Por lo común los apliques conocidos para puertas de automóviles se constituyen mediante un cuerpo laminar, generalmente depresionado, en cuya superficie existe practicado al menos un orificio para paso de elementos de anclaje a la puerta, combinado con un taladro excéntrico de mayores dimensiones y de perímetro convencional que se practica precisamente sobre una zona de la propia superficie del cuerpo constitutivo del aplique.

15

20

Según esta forma de realización el taladro excéntrico que generalmente comprende un aplique de este género, forma parte sustancial del cuerpo del aplique mismo recibiendo este último el acoplamiento del tirador de la puerta en la zona de su propia superficie donde existe practicado el taladro receptor.

25

Ahora se propone un aplique para puertas de automóviles que presenta una nueva concepción estructural, estando concebido no solo para simplificar el proceso fabril de estos útiles, sino para mejorar incluso y precisamente su actuación funcional a partir de una organización sencilla y económica.

30

En orden a tal realización el aplique para puertas en cuestión viene caracterizado por el hecho de presentar su cuerpo constitutivo sustancialmente dotado de una aleta ra-

115971



1 dial naciente de uno de los bordes del primero, en la cual
existe mecanizado un taladro operativamente dispuesto para
recibir el acoplamiento de un tirador, estando además dicho
taladro combinado con una escotadura que se practica en uno
5 de los bordes de la propia aleta.

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta,
se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter res
trictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente
Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos -
10 ocupa.

La figura 1ª, corresponde a una vista en alzado -
del aplique para puertas de automóviles. Como puede obser
varse su cuerpo constitutivo -1- se halla sustancialmente -
dotado de una aleta radial de referencia -2- la cual nace -
15 de uno de los bordes -3- del primero. En la citada aleta -2-
existe practicado un taladro -4- operativamente dispuesto -
para recibir el acoplamiento de un tirador, en tanto que el
propio taladro de referencia -4- se combina además con una
escotadura -5- que se practica en uno de los bordes de la -
20 propia aleta, teniendo además practicado el propio cuerpo -
-1- del aplique un taladro -6- apropiado para establecer el
montaje de este último sobre la puerta de un vehículo.

Finalmente la figura 2ª, corresponde a una sección
longitudinal del propio aplique para puertas de automóviles.
25 En efecto, según podemos comprobar el cuerpo -1- que lo cons
tituye presenta su superficie provista de una depresión -7-
que viene dispuesta para adaptarse a la oquedad prevista en
la puerta del vehículo encontrándose además la aleta radial
-2- provista de un taladro -4- que comprende, dispuesta en
distinto plano que el que corresponde a la superficie del -
30



115971

1 propio aplique.

5 En el campo industrial, la realización del aplique descrito para puertas de automóviles ofrece una serie de ventajas decisivas que se concretan principalmente en la provisión de una aleta radial en la que se practica el taladro receptor del tirador de la puerta, con lo cual dicho taladro queda desplazado respecto del verdadero cuerpo del aplique en orden a la simplificación de su proceso fabril y a una mayor perfección del acoplamiento sobre la puerta de los vehículos; cualidades, en síntesis, que confieren al modelo solicitado una utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

10 Hecha la descripción precedente, es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

20 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

25 1ª.- UN APLIQUE PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES, esencialmente caracterizado por el hecho de presentar su cuerpo constitutivo sustancialmente dotado de una aleta radial naciente de uno de los bordes del primero, en la cual existe mecanizado un taladro operativamente dispuesto para recibir el acoplamiento de un tirador, estando además dicho taladro combinado con una escotadura que se practica en uno de los bordes de la propia aleta.

30 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre-



115971

1

el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, -
"UN APLIQUE PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES".

5

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en-
la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a má-
quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 10 de Septiembre de 1.965

ALFONSO UNGRIA

P.P.

10

15

20

25

30

115771

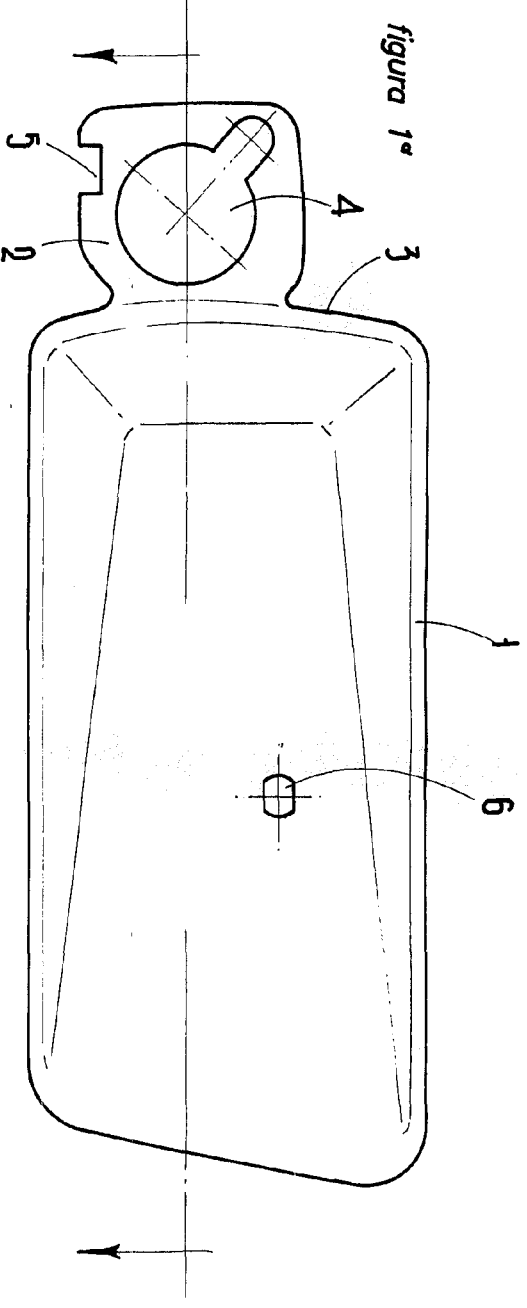


figura 1ª

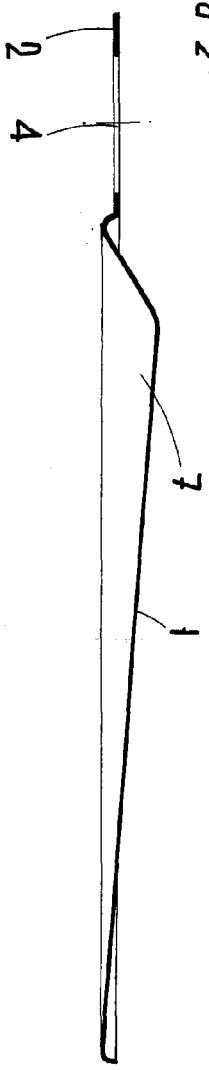


figura 2ª

ESCALA VARIABLE
Madrid, 10 de Septiembre de 1965
ALFONSO UNGRÍA
P.R.