



115951

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UN SILENCIADOR PERFECCIONADO PARA MOTORES DE EXPLOSION"
a favor de DON ANTONIO MELER SESE, de nacionalidad española,
residente en BARCELONA, calle de Pedro IV, nº 162.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un
silenciador perfeccionado para motores de explosión.

Más concretamente, se refiere la invención a un
silenciador constituido por un tubo central único de con-
5. ducción de gases, acoplado en el interior de una carcasa
externa ahusada, en la cual van dos tabiques normalmen-
te dispuestos, dividiendo a esta carcasa en tres cámaras
de expansión.

Este tubo central va perforado por un gran número
10. de agujeros, dispuestos de manera que los que van en la
primera cámara de expansión son de un diámetro mayor,

115951



que el resto, apreciándose asimismo que en dicho tubo van unos tabiques, desfasados con respecto a los de la carcasa, de manera que los gases al salir del motor tienen que hacer un recorrido sinuoso, contrayéndose y expansionándose, proporcionando una marcha exenta de ruido.

A continuación de la última cámara de expansión y en la carcasa, van dos tubos de escape.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha practicado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura única muestra una sección longitudinal del silenciador, el cual está constituido por un tubo central 1, acoplado en el interior de una envoltura exterior 2 en la cual van unos tabiques 3-4 dividiendo a esta envoltura en tres cámaras de expansión 5-6-7.

Este tubo central 1 va perforado por un gran número de agujeros 8-9, dispuesto de manera que los que van en la primera cámara de expansión 5, son de un diámetro mayor que el resto. Asimismo, en dicho tubo van unos tabiques 10-11-12, desfasados con respecto a los de la carcasa exterior 2, de manera que los gases circulan en sentido único, según la dirección de las flechas del dibujo.

Al final de la carcasa y a continuación de la última cámara de expansión 7, van dos tubos de escape 13-14.

115951



La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

115951



N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un silenciador perfeccionado para motores de explosión, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un tubo central único de conducción de gases, acoplado en el interior de una carcasa externa, en la cual van dos tabiques normalmente dispuestos, dividiendo a esta carcasa en tres cámaras de expansión, estando este tubo central perforado por un gran número de agujeros, dispuestos de manera que los que van en la primera cámara de expansión son de un diámetro mayor que el resto, apreciándose asimismo que en dicho tubo van unos tabiques, desfasados con respecto a los de la carcasa, de manera que
10. los gases al salir del motor tienen que hacer un recorrido sinuoso, contrayéndose y expansionándose, apreciándose finalmente dos tubos de escape a continuación de la última cámara de expansión.
15. 2. Un silenciador perfeccionado para motores de explosión.
- 20.

Según se describe y reivindica en la presente me-

115951



moria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara. acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 9 SEP. 1905

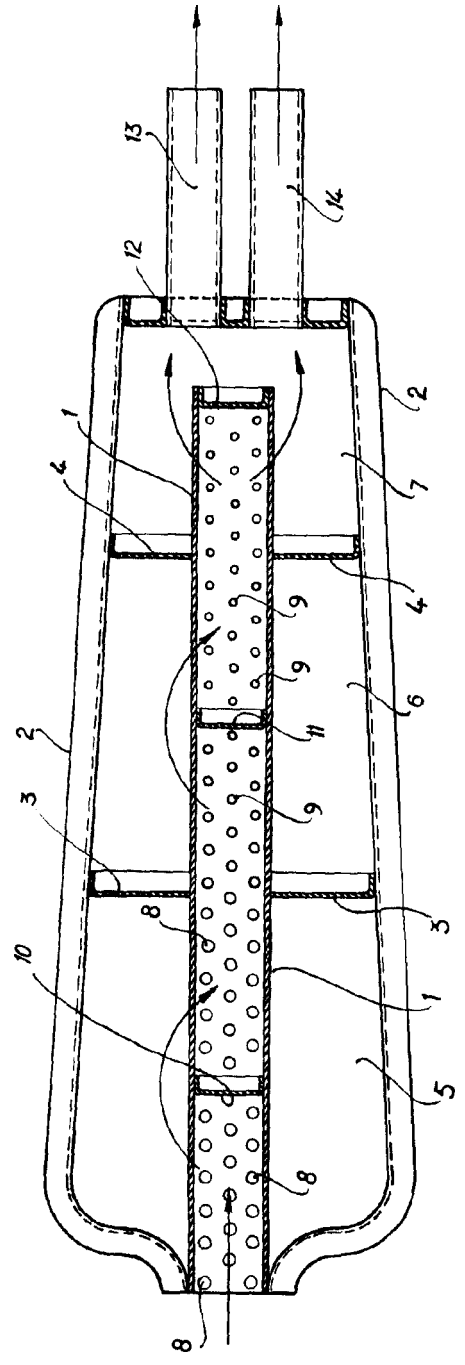
p.a.

ALVARO GONZALEZ
C. P.

13

D. Antonio Meler Sese

Hoja única



Madrid, Jaime Isern
p.p.