



MEMORIA DESCRIPTIVA que forma parte integrante de la patente que se solicita en España a nombre de la casa Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Co. y de los Srs. D. Ludwig M o d r o w y D. Abraham Cornelis C o u m e n h o - ven, residentes en Baden (Suiza) por : "IMPULSION PARA VEHICU- LOS ELECTRICOS DE VIA".

+ + + +

El objeto de la invención es una impulsión para vehi- culos eléctricos de via por medio de motor de garra con mon- taje elástico sobre el bastidor del vehículo que, mediante un doble engranaje cilíndrico acciona el eje de impulsión, y que 5 está montado paralelamente al eje impulsor.

Según el invento la caja del motor va unida a la caja de protección del engranaje montado lateralmente, de modo que esta caja forma una garra con la que se apoya el motor sobre el eje de impulsión, mientras que la otra garra se asienta en 10 la caja de motor.

En la figura, como un ejemplo de ejecución de la inven- ción, se representa en alzado y en proyección horizontal en un juego de ruedas de un vehículo, en el que el motor de impulsión es de fácil recambio.

15 Las ruedas motrices a van fijadas en el eje b, estando montadas en el bastidor en forma corriente. c es el motor im- pulsor que va suspendido elásticamente del bastidor como es corriente. El eje del motor está paralelo al eje del vehículo, entre ambos va intercalada la contra-marcha de engranaje doble 20 d, e, f y g. La contra-marcha va encerrada en una caja protec- tora h. La caja protectora está montada sobre el eje del vehículo y va provista de una traviesa i que corre paralela al eje, teniendo su extremo k la forma de garra, y va mon- tada también sobre el eje del vehículo. Con esta traviesa

MEMORIA DESCRIPTIVA que forma parte integrante de la patente que se solicita en España a nombre de la casa Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Co. y de los Srs. D. Ludwig Meidrow y D. Abraham Cornelis Coomhenoven, residentes en Baden (Suiza) por : "IMPULSION PARA VEHICULOS ELECTRICOS DE VIA".

+ + + +

El objeto de la invención es una impulsión para vehículos eléctricos de vía por medio de motor de garra con montaje elástico sobre el bastidor del vehículo que, mediante un doble engranaje cilíndrico acciona el eje de impulsión, y que
5 está montado paralelamente al eje impulsor.

Según el invento la caja del motor va unida a la caja de protección del engranaje montado lateralmente, de modo que esta caja forma una garra con la que se apoya el motor sobre el eje de impulsión, mientras que la otra garra se asienta en
10 la caja de motor.

En la figura, como un ejemplo de ejecución de la invención, se representa en alzado y en proyección horizontal en un juego de ruedas de un vehículo, en el que el motor de impulsión es de fácil recambio.

15 Las ruedas motrices a van fijadas en el eje b, estando montadas en el bastidor en forma corriente. c es el motor impulsor que va suspendido elásticamente del bastidor como es corriente. El eje del motor está paralelo al eje del vehículo, entre ambos va intercalada la contra-marcha de engranaje doble
20 d, e, f y g. La contra-marcha va encerrada en una caja protectora h. La caja protectora está montada sobre el eje del vehículo y va provista de una traviesa i que corre paralela al eje, teniendo su extremo k la forma de garra, y va montada también sobre el eje del vehículo. Con esta traviesa