

115873

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de METALLUM, S. L., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle San Federico, 18, por "ASA PARA MALETAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a una asa del tipo en puente hueco rígido para maletas, maletines, carteras de mano y equivalentes, cuya asa está situada en un elevado plano de superioridad con respecto a las usuales, pues su obtención industrial es más rápida y económica, a base de una notable simplificación constitucional, poseyendo una mayor manejabilidad y una gran resistencia que facilitan el porte de la maleta o análogo correspondiente y confieren una gran duración.
- 5.
10. Concurriendo a todas sus ventajas y efectos, el

115873



5. asa en cuestión presenta la particularidad de estar constituida por dos piezas laminares embutidas iguales y complementarias las cuales se hallan enfrentadas por sus bordes, mantenidas en posición mediante una lámina de forro flexible y que tienen en los extremos de sus ramas unas articulaciones para su conexión a la maleta o equivalente.

10. En la realización preferida de la invención las ramas de las piezas aludidas poseen sendas aletas, que quedan solapadas entre sí, coadyuvando al buen acoplamiento de tales piezas y proporcionando un elevado refuerzo al conjunto. Por otra parte, cada una de dichas piezas tiene, en sus extremos libres, unos salientes embutidos en media caña y que se superponen a los de la otra pieza formando muñones de articulación a la maleta.

15. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

20. En dichos dibujos, la figura 1 ilustra un detalle en perspectiva de una de las dos piezas laminares complementarias; la figura 2 es un alzado lateral del asa, y la figura 3 corresponde a una sección por el plano III-III de la figura precedente.

25. El asa objeto de este modelo de utilidad comporta, como puede apreciarse en las figuras, dos elementos laminares embutidos en puente rígido, que comprende un tramo intermedio -1- y dos ramas -2- provistas en su cara interna de respectivas aletas triangulares -3-, presentando



115873

los extremos de tales ramas unos salientes semicilíndricos -4-.

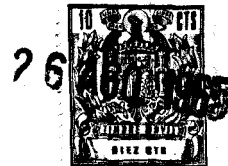
5. Las referidas piezas en puente están enfrentadas por sus bordes con las aletas -3- solapadas entre sí quedando dichos puentes íntimamente unidos sin posibilidad de desacoplamiento fortuito, de manera que los tramos intermedios -1- determinan, como es de ver la parte aprehensible del asa, mientras que los salientes -4- forman dos pivotes mediante los que el asa puede quedar debidamente retenida y articulada a la maleta o equivalente.

10. El asa queda completada con un forro laminar de piel, plástico, etc. apropiado, que mantiene en posición las dos piezas embutidas. Es evidente que podría prescindir de los salientes -4- y detener el mismo efecto con respectivos orificios para un eje de articulación convencional.

15. El asa descrita es, evidentemente, de una extrema simplicidad constructiva, siendo su obtención industrial muy rápida y económica. A pesar de esta sencillez constitucional presenta una elevada resistencia en virtud de la disposición solapada de las aletas -3-.

20. Por lo demás, debe hacerse constar que serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

115873



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Asa para maletas, del tipo en puente hueco rígido, caracterizada por estar constituida por dos piezas laminares embutidas iguales y complementarias, las cuales se hallan enfrentadas por sus bordes, mantenidas en posición mediante una lámina de forro flexible y que tienen en los extremos de sus ramas unas articulaciones para su conexión a la maleta o equivalente.
10. 2. Asa para maletas, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que las ramas de las piezas poseen sendas aletas, que quedan solapadas entre sí, coadyuvando al buen acoplamiento de tales piezas y proporcionando un eficaz refuerzo al conjunto.
15. 3. Asa para maletas, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que dichas piezas tiene en sus extremos libres unos salientes embutidos en media caña y que se superponen a los de la otra pieza formando mufiones de articulación a la maleta.
20. 4. Asa para maletas.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 26 de agosto de 1.965

METALLUM, S. L.

p.a.

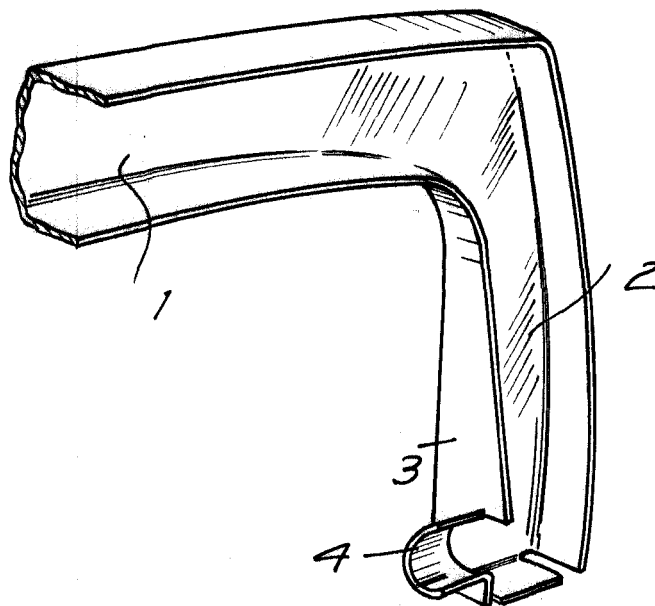


Fig. 1

Fig. 2

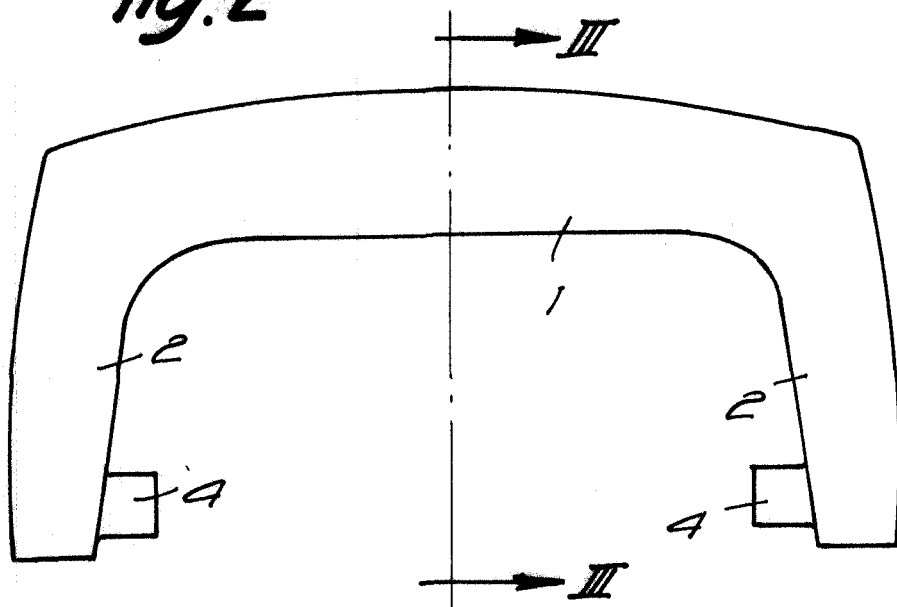
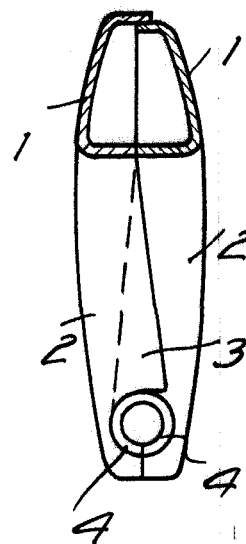


Fig. 3



Barcelona, 6 AGO. 1965  
Metallum, S. L.  
p.a.

12833