



1 15782 1 15782

MODELO DE UTILIDAD

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON JOSE PONCE CASADO, de nacionalidad española, residente en HUELVA (ESPAÑA), c/ Francisco Niño, nº. 9, por: "MECANISMO GRADUADOR DE VELOCIDAD APLICABLE A LAS MOTOS".-

Memoria Descriptiva

El presente modelo de Utilidad, se caracteriza por constituir un mecanismo graduador de velocidad aplicable a las motos de gran utilidad y ventaja, pues por la original y sencilla forma en que está concebido y diseñado en su construcción disposición y montaje, se consigue obtener un mecanismo mediante el que se consigue graduar la velocidad de las motos de forma muy fácil y cómoda representando esto una gran ventaja, ya que hasta hoy día para verificar la graduación de velocidad, se venía efectuando mediante un muelle tensor, sobre el que no se podía actuar como no fuera desmontando todo el sistema de la palanca de sujeción de velocidades, operación ésta como se ve muy laboriosa y entretenida.

Al objeto de poder eliminar estas desventajas e inconvenientes, se ha ideado y llevado a la práctica mediante previos en



15 sayos con magnificos resultados, éste mecanismo graduador de velocidad aplicable a las motos cuyo registro se solicita, mediante el que se consigue de forma cómoda rápida y perfecta graduar la velocidad de las motos.

Este mecanismo graduador de velocidad aplicable a las motos se caracteriza por estar constituido en la forma siguiente:

20 Por una caja soporte metálica (1-fig. 2) convenientemente acoplada y fija al motor, sobre la que se monta y fija todo el mecanismo de velocidades, cuya caja lleva practicado en su centro un taládro pasante (2-fig. 2) que deja paso al tornillo tapón graduador de la palanca de embrague, llevádo la caja por su parte delantera fijada a soldadura o en forma similar y en sentido vertical a ella a 90º, una chapa base (3-figs. 1-2) sobre la que se fija el sector de velocidades (4-figs. 1-2) así como dotada por su parte inferior trasera y hacia abajo de un trozo de chapa (5-fig. 2) para la fijación del cable de embrague.

30 Este sector de velocidades (4-figs. 1-2) es de forma semi-circular fijado a la chapa base (3-figs. 1-2) por unos tornillos (6-figs. 1-2), llevádo por su parte inferior montado en sentido transversal un tornillo pasante (7-fig. 2) dotado de una cabeza cilíndrica acanalada (8-figs. 1-2) y tuerca de fijación (9-fig. 2) mediante cuyo tornillo se fija con movimiento de giro, la palanca (10-figs. 1-2) del pie de embrague la que actuará con la debida holgura de giro, mediante una pieza tope (11-fig. 2) de que va dotado.

40 Esta palanca (10-figs. 1-2) de pie de embrague lleva montada sobre ella con movimiento articulado, una varilla (12-fig. 1) para el accionamiento del cambio de velocidades, cuya varilla lleva sus extremos (13 y 14-fig. 1) roscados, fijándose por el extremo (13-fig. 1) a una pieza (15-figs. 1-2) dotada de dos patillas orejetas (16-figs. 1-2) que constituyen entre sí un hueco en for-



45 ma de U. Por el que se acopla a oajillo y fija con movimiento articulado mediante el perno pasante (17-figs. 1-2), sobre la palanca (10-figs. 1-2) de pie de embrague a una altura adecuada, llevándolo el otro extremo (14-fig. 1) de la varilla (12-fig. 1) roscado y fijo mediante su tuerca (18-fig. 1) a otra pieza (19-fig. 1) dotada también de unas orejetas (20-fig. 1) igual a la pieza (15-figs. 1-2), mediante las que se acopla y fija con movimiento articulado por un perno pasante (21-fig. 1) a la pieza (22-fig. 1) existente en la caja original de velocidades de la moto.

55 La palanca (10-figs. 1-2) de pie de embrague lleva montada y fija bien por soldadura o en forma similar, por su parte trasera formando una sola pieza con ella una placa base (23-fig. 2) en disposición horizontal dotada por su parte inferior en un pequeño cuerpo tubular (24-fig. 2) llevándolo la placa practicado en su centro, un taladro (25-fig. 2) roscado en el que entra alojándose en el interior del cuerpo tubular (24-fig. 2) un tornillo graduador (26-fig. 2) que termina por su parte superior, en una cabeza base (27-fig. 2) continuando por su extremo superior (28-fig. 2) en forma cuadrada, mediante el que se acciona el tornillo que actúa de graduador de tensión de un muelle tensor helicoidal (29-fig. 2) alojado en un hueco tubular (30-fig. 2) practicado en el interior del cuerpo del tornillo (26-fig. 2) que termina en forma curvada, cuyo muelle tiene la misión de tener acoplada a una bolita (31-fig. 2) en una serie de huecos pasantes (32-fig. 2) practicado en la parte superior del sector de velocidades (4-figs. 1-2) que se comunican con su interior, según el hueco que le corresponde a la velocidad que se desee obtener, siendo accionada la palanca (10-figs. 1-2) de pie de embrague, mediante un pedal de accionamiento (33-figs. 1-2) montado y fijo en la parte superior de la dicha palanca (10-figs. 1-2) de pie de embrague.

75

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la



presente invención, se hace constar que en la misma, podran ser --
variables los materiales, dimensiones y en general aquellos otros
detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modi-
fiquen la esencialidad propuesta.

80 Los términos en que queda redactada ésta memoria son --
ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendose tomar en --
un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

85 Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a titulo
de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que --
representa:

La fig. 1 el mecanismo graduador de velocidad aplicable
a las motos, visto en alzado y de frente, y

La fig. 2 dicho mecanismo visto en alzado y por su late-
ral con partes seccionada para mejor ver toda
90 su disposición y montaje.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y
explotación exclusiva de:

95 1ª.- Mecanismo graduador de velocidad aplicable a las motos, carac-
terizado por estar constituido por una caja metálica conveniente-
mente acoplada y fija al motor, sobre la que se monta y fija todo
el mecanismo de velocidad, cuya caja lleva practicado en su cen-
tro un taládro por el que entra pasante un tornillo tapón gradua-
dor de la palanca de embrague, llevádo la caja por su parte de-
100 lantera fijada a soldadura o en forma similar y en sentido verti-
cal a ella una chapa base sobre la que se fija mediante tornillos
el sector de velocidades siendo también dotada por su parte infe-
rior trasera y hacia abajo, de un trozo de chapa para la fijación
del cable de embrague.

105 2ª.- Mecanismo graduador de velocidad aplicable a las motos, carac-



110 terizado según reivindicación 1ª, porque el sector de velocidades es de forma semi-circular, llevándolo por su parte inferior montado en sentido transversal, un tornillo pasante dotado de una cabeza cilíndrica acanalada y tuerca de fijación por cuyo tornillo queda fijada con movimiento de giro, la palanca de pie de embrague que actúa con la debida holgura mediante una pieza tope de que vé dotado.

115 3ª.- Mecanismo graduador de velocidad aplicable a las motos, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por llevar montada sobre la palanca de pie de embrague con movimiento articulado, una varilla accionadora del cambio de velocidades, cuya varilla lleva sus extremos roscados, fijándose por el extremo derecho a una pieza dotada de dos patillas orejetas que forman entre sí un hueco en forma de U. Por el que se acopla a cajillo y fija con movimiento articulado por un perno pasante sobre la palanca de pie de embrague, llevándolo el otro extremo izquierdo fijado a otra pieza orejeta igual al anterior, mediante la que se acopla y fija por un perno pasante con movimiento articulado a una pieza existente en la caja original de velocidades de la moto.

125 4ª.- Mecanismo graduador de velocidad aplicable a las motos, según las reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizado por llevar la palanca de pie de embrague montada y fija por su parte trasera y formando una sola pieza con ella, una placa base en disposición horizontal, dotada por su parte inferior de un pequeño cuerpo tubular cuya placa base lleva practicado en su centro un taladro roscado en el que entra alojándose en el interior del cuerpo tubular, un tornillo graduador, terminando por su parte superior en una cabeza base continuando por su extremo superior en forma cuadrada por el que se acciona para que actúe de graduador de tensión sobre un muelle tensor helicoidal alojado en un hueco tubular practicado en el interior del cuerpo del tornillo terminado en forma curvada,

130

135

115782



- 6 -

140

teniendo dicho muelle la misión de conservar acoplada a una bolita en una serie de huecos pasante, practicados en la parte superior del sector de velocidades que se comunica con su interior, según el hueco que le corresponda a la velocidad deseada.

5ª.- Mecanismo graduador de velocidad aplicable a las motos, según reivindicaciones 1ª a 4ª, caracterizado porque la palanca de pie de embrague se hace accionado mediante un pedal de accionamiento montado y fijo sobre su parte superior.

6ª.- "MECANISMO GRADUADOR DE VELOCIDAD APLICABLE A LAS MOTOS".-

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas -- numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

M A D R I D, 28 DE AGOSTO DE 1.965.--

RODOLFO DE LA TORRE
E.E.

115782

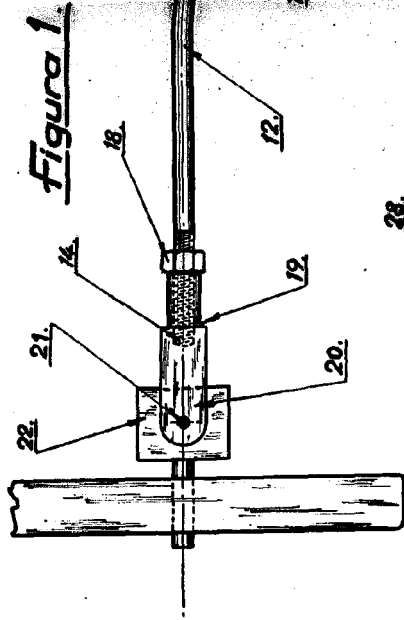


Figura 1.

115782

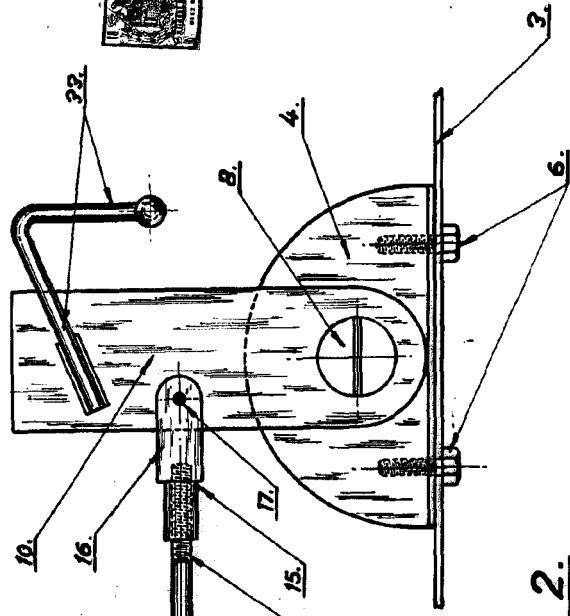
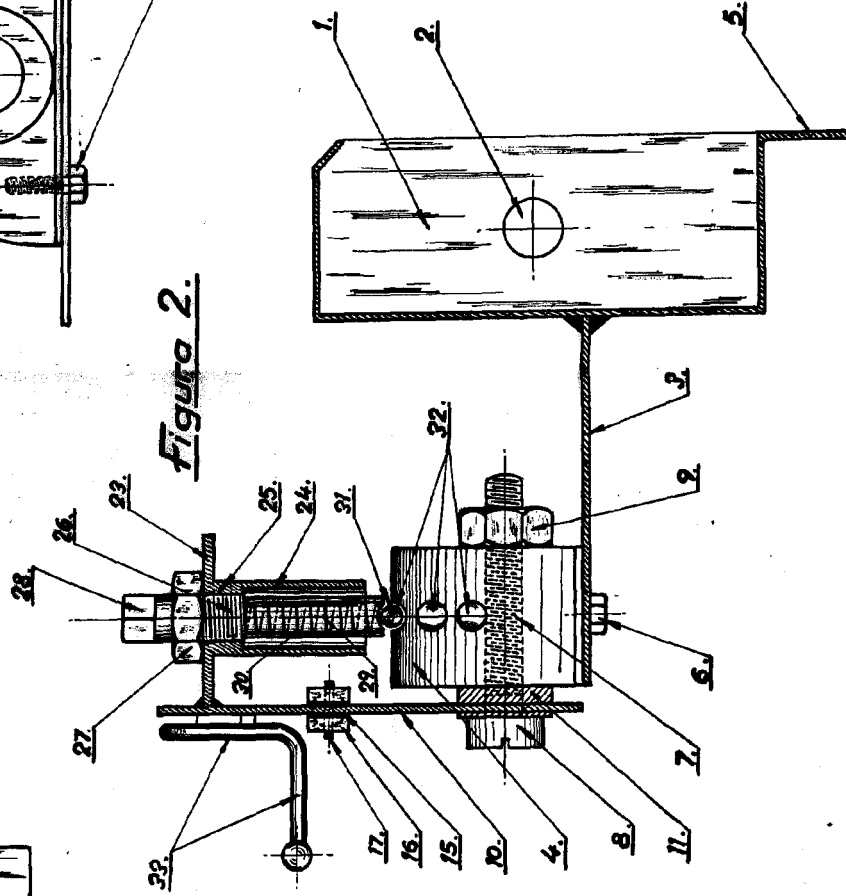


Figura 2.



28 AÑO. 1955
RODOLFO DE LA TORRE
P. P.

Escala variable.