



115654

D. Gregorio Sesmero Hernández y D. Manuel Sesmero Hernández, ambos de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, calle Capitán Arenas nº 29, solicitan registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "DISPOSITIVO ADICIONAL PARA LA REFRIGERACION POR AIRE, DEL RADIADOR DE LOS COCHES AUTOMOVILES REFRIGERADOS POR AGUA".

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un dispositivo refrigerador adicional, que se acopla al radiador de los coches automóviles que lo tienen situado en la parte posterior, para mejorar su refrigeración por agua, haciendo una aportación directa de aire, desde la parte delantera del vehículo, conducida hacia la trampilla de entrada de aire en el radiador, la cual es captada directamente, en sentido de la marcha del vehículo, en cuya parte delantera se instala una trompeta captadora, que es conectada con una caja acoplada a la parte inferior del radiador, mediante un tubo aplanado, longitudinalmente adaptado a la plancha que forma el plano inferior de la carrocería, interponiéndose entre la citada caja y el tubo conductor, una rejilla para impedir la entrada de cuerpos extraños en la cavidad donde se aloja el radiador.

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica



del dispositivo adicional para la refrigeración por aire, del radiador de los coches automóviles refrigerado por agua, que constituye el objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad.

Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista esquemática de la instalación del dispositivo refrigerador adicional, a lo largo de la parte inferior de la carrocería del vehículo automóvil.

Fig. 2.- Vista frontal y en planta de la trompeta captadora del aire, que se instala en la parte delantera del vehículo.

Fig. 3.- Sección transversal y vista en planta del tubo conductor del aire captado por la trompeta.

Fig. 4.- Vista en perspectiva de la caja que se acopla a la parte inferior del radiador, para hacer llegar al mismo la corriente de aire adicional que lo refrigera.

Fig. 5.- Vista en planta de la rejilla que se acopla a la caja, para impedir el paso de cuerpos extraños arrastrados por la corriente de aire inyectada.

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos seguidamente pasamos a describir, con mayor detalle, las particularidades funcionales y las características de instalación del dispositivo adicional para la refrigeración por aire, del radiador de los coches automóviles refrigerados por agua.

El dispositivo consiste en una trompeta captadora -1-, de boca -2- muy alargada y forma aplanada, la cual se instala en la parte frontal del coche, debajo del parachoques delantero, tal como se indica por la vista esquemática de Fig. 1.

Dicha trompeta se prolonga, por su cuello posterior -3-, mediante un tubo de sección aplanada -4-, que conduce la corriente de aire directo captada por la misma durante la marcha del vehículo, hacia la parte posterior del coche, donde se encuentra el radiador, empalmado dicho tubo -4- con una caja -5- que se acopla sobre la boca de la cavidad donde se aloja el radiador, la cual



50

afecta una forma abombada que permite la apertura y cierre de la consabida trampilla de control de ventilación.

55

En la cara de la caja -5- que dá entrada al aire, se ha previsto una rejilla -6- para impedir el paso de cuerpos extraños hacia el radiador, arrastrados por la fuerte corriente de aire creada por la velocidad del vehículo.

60

La corriente de aire impulsada hacia el radiador a través del dispositivo y procedente de la parte delantera del coche, tiene una fuerza considerable y proporcional a la velocidad de marcha del vehículo, colaborando a la refrigeración por aire creada por el ventilador, que actúa sobre el radiador, que se refrigera el agua circulante por la camisa del motor.

65

La sección aplanada dada a la trompeta -1- y al tubo -4-, facilita la instalación del dispositivo, adaptándolo a la plancha que forma la parte inferior del vehículo, ocupando un espacio muy reducido.

70

La forma, dimensiones y clase de material con que se fabricarán las partes integrantes del dispositivo descrito, pueden variar según convenga a las necesidades de cada instalación, siempre que no se altere la esencialidad del mismo.

75

El Modelo de Utilidad por: "DISPOSITIVO ADICIONAL PARA LA REFRIGERACION POR AIRE, DEL RADIADOR DE LOS COCHES AUTOMOVILES REFRIGERADOS POR AGUA", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

80

1ª.- "DISPOSITIVO ADICIONAL PARA LA REFRIGERACION POR AIRE, DEL RADIADOR DE LOS COCHES AUTOMOVILES REFRIGERADOS POR AGUA", caracterizado por el hecho de que consiste en una trompeta captadora, de boca alargada y forma aplanada, que se instala preferentemente en la parte frontal del coche, debajo del parachoques delantero, la cual



85 se prolonga, por su cuello posterior, mediante un tubo de sección aplanada, que conduce la corriente de aire directo captada por dicha trompeta durante la marcha del vehículo, hacia la parte posterior del coche, para refrigerar el radiador, empalmado el citado tubo con una caja que se acopla sobre la boca de la cavidad donde se aloja el radiador, la cual afecta una forma ligeramente abombada que permite la apertura y cierre de la consabida trampilla de control de ventilación.

90 2ª.- "DISPOSITIVO ADICIONAL PARA LA REFRIGERACION POR AIRE, DEL RADIADOR DE LOS COCHES AUTOMOVILES REFRIGERADOS POR AGUA", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que en la cara de la caja acoplada al radiador, que dá entrada al aire captado por la trompeta, se ha previsto una rejilla para impedir el paso de
95 cuerpos extraños hacia el radiador, que pueden ser arrastrados por la fuerte corriente de aire creada por la velocidad de vehículo.

3ª.- "DISPOSITIVO ADICIONAL PARA LA REFRIGERACION POR AIRE, DEL RADIADOR DE LOS COCHES AUTOMOVILES REFRIGERADOS POR AGUA".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 13 de Agosto de 1965

P.A. de D. Gregorio Sesmero Hernández y

D. Manuel Sesmero Hernández

JUAN B. RENTER RIDAURA

Fig. 1

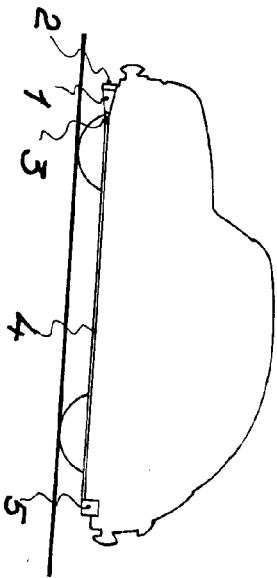


Fig. 2

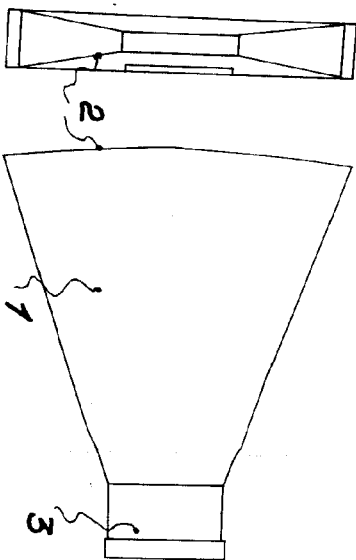


Fig. 3

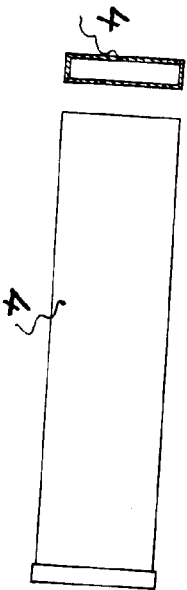


Fig. 4

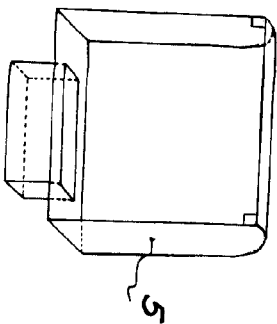
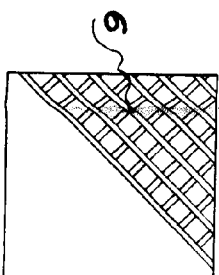


Fig. 5



Escala Variable

Barcelona, 13 de agosto de 1965
P.A. Juan S. Renter Ridaura

Hoja única

110034