

115627

115627



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una solicitud de Modelo de Utilidad que se presenta en España, por Veinte años, a favor de D. José María Medinazcoitia Urcelay, de nacionalidad española, residente en calle Alzáa, 47, Oñate (Guipuzcoa), por:

"CARRETIILLA TIPO VAGON PERFECCIONADA"

El presente invento, como su enunciado indica, se refiere a una carretilla perfeccionada, del tipo vagón.

En esta clase de carretillas se ha venido buscando un equilibrio entre su capacidad y su ligereza, que facilitara en extremo grado su transporte.

5.-

Por otra parte y sin acentuar su peso había que referzar la caja de envasado, de manera que presentara una resistencia efectiva ante los desperfectos, dada la finalidad de la misma.

10.-

Hasta la fecha no se había encontrado solución al problema planteado, pues el aumento de capacidad iba en relación directa con el aumento de peso con explícable perjuicio para el usuario. Lo mismo puede decir-



-se en lo que concierne al reforzamiento de la estructura de este tipo de carretillas, ya que las medidas adoptadas iban en detrimento de su ligereza.

5.-

La presente invención aborda estos problemas de manera concisa y efectiva, y pone al alcance de la industria del transporte en general y para la construcción en particular una carretilla del tipo vagón perfeccionada que reúne las cualidades de resistencia, capacidad y ligereza, sin que ninguna de ellas merme los beneficios que aporta cada una por separado.

10.-

Es decir que la capacidad de transporte se aprovecha al grado sumo y no por ello la estructura de la carretilla se ve adicionada en peso, muy al contrario, dado el perfecto equilibrio de sus partes el esfuerzo que hay que realizar para su transporte es mínimo. Asimismo, y debido al trabajo rudo a que va destinado el objeto del invento, su contextura presenta una resistencia máxima ante las roturas, desperfectos, etc., sin que la materia prima haya variado de densidad o peso.

15.-

20.-

En el cuerpo de la presente Memoria se expone un ejemplo preferido de realización de carretilla tipo vagón, con cajas de formas variables y siendo su capacidad aproximada de unos 125 litros. Consiste en una caja de las denominadas tipo vagón destinadas a la carga, con boca rectangular y lados trapezoidales con inclinación oblicua hacia su interior. Se puede presentar otra realización de dicha caja presentando la forma de la misma o vertedero en medio punto. Esta estructura descansa en dos soportes inclinados de madera, los cuales a su vez están arriostrados sobre dos varas de la misma naturaleza y que

25.-

30.-



- 5.- terminan en unos mangos o asideros de longitud variable, sobre los que se coloca el conductor, llevando por la parte anterior una pieza metálica en U para unión y enlace de dichas varas, en cuyo interior o hueco, va dispuesto el elemento rotor de traslación de la carretilla, provisto de sus correspondientes cojinetes. De la parte delantera y superior de las varas emerge un tirante en forma de U para apoyo y sujeción de la boca verterero de la caja de envasado y en la parte posterior de dichas varas llevados piés en ángulo arriostrosados a ambos extremos en la parte inferior de cada vara, y su función es para apoyar la carretilla contra el suelo, emergiendo asimismo de cada pie y en forma de V un tirante cuyos extremos están sujetos a dicho pie y el vértice superior de dicha V a la parte posterior e inferior de la caja.
- 10.-
- 15.-

La llanta de la rueda de traslación es metálica, en la que se acopla una cámara o cubierta de goma maciza o bien hueca. En todo el contorno o periferia de la caja de transporte lleva un reborde reforzado interiormente de varilla de hierro, estando soldados sus costados bien por puntos o a la eléctrica, consiguiéndose de esta forma mayor robustez en la caja y mayor duración en las estampadas.

20.-

Para una mayor comprensión del invento y que el mismo pueda ser fácilmente llevado a la práctica en los adjuntos dibujos se ha ilustrado un ejemplo preferido de realización, dado a título informativo y no limitativo, y en los cuales:

25.-

La Figura 1 es una representación en perspectiva de la carretilla objeto del presente invento, con la boca o

30.-



vertedero en forma recta, y

La Figura 2 es otra vista en perspectiva del objeto mostrado en la Figura 1, pero con la boca o vertedero en forma de medio punto.

5.- Para una mayor simplificación del invento y que su descripción expositiva pueda ser seguida fácilmente, en las figuras partes iguales han sido afectadas de referencias idénticas.

10.- A continuación y con referencia a la plasmación gráfica del invento, se relaciona la nomenclatura de las diferentes partes de que consta.

- Nº 1.- Caja de carga, del tipo vagón
- Nº 2.- Boca-vertedero recto
- Nº 3.- Boca-vertedero en medio punto
- 15.- Nº 4.- Laterales inclinados de la caja vagón
- Nº 5.- Pared delantera de la caja más o menos inclinada.
- Nº 6.- Soporte inclinado de madera
- Nº 7.- Varas del carro
- 20.- Nº 8.- Mangos o asideros
- Nº 9.- Pieza de unión en U de los extremos delanteros de las varas.
- Nº 10.- Extremo anterior de las varas
- Nº 11.- Hueco para alojamiento de la rueda.
- 25.- Nº 12.- Cojinetes de sujeción y giro de la rueda.
- Nº 13.- Rueda metálica
- Nº 14.- Cámara de goma hueca o maziza.
- Nº 15.- Tirante en forma de V
- Nº 16.- Parte posterior de las varas
- 30.- Nº 17.- Pies en ángulo apoyo de la carretilla.



Nº 18.- Tirante en forma de V

Nº 19.- Extremos de los tirantes en V.

Una vez enumeradas las distintas partes se describen las relaciones que guardan entre sí y con referencia al conjunto.

5.-

La carretilla que se preconiza en la presente Memoria con capacidad de 125 litros, se compone de una caja tipo vagón 1, provista de su boca o vertedero bien recto 2 o bien en medio punto 3, formada por cuatro costados o paredes inclinadas, 4, siendo la delantera 5 de mayor o menor inclinación, según las necesidades. Dicha caja 1 des-

10.-

cansa sobre dos soportes inclinados de madera 6, los que se encuentran sujetos por dos varas 7, que terminan por su parte posterior en unos mangos o asideros más o menos largos 8, y llevando dichas piezas 7 en su parte anterior un elemento en forma de U 9 destinado para la unión y enlace de los extremos anteriores 10 de las varas 7, en cuyo hueco 11 va colocada con sus respectivos cojinetes 12 la

15.-

rueda delantera 13, provista de una cubierta de goma 14, maciza o hueca, emergiendo de dicha parte delantera 10 y por su parte superior, un tirante en forma de U 15 para apoyo, sujeción y refuerzo de la parte delantera o boca 2 y 3 y en la parte posterior 16 de cada vara 7 y por su cara inferior están arriestrados dos pies 17 en ángulo que sirven para apoyar la carretilla contra el suelo, emergiendo

20.-

de cada pie 17 y en forma de V un tirante 18 cuyos extremos se encuentran sujetos a dichos pies y el vértice de la V en el fondo de la caja 1 tipo vagón.

25.-

Como es perfectamente comprensible para los técnicos en la materia pedrán ser introducidas cuantas modificaciones.

30.-



de tamaño, forma, disposición y naturaleza de los elementos integrantes del invento se consideren necesarios para un mejor logro de los fines del mismo, siempre que no se altere su esencialidad primitiva, y cuya descripción ha sido facilitada a título ilustrativo y no limitativo, debiéndose interpretar los conceptos expuestos en su más amplia acepción.

NOTA

10.- Describa suficientemente la naturaleza del objeto de la presente solicitud, se declara de propia y nueva invención en España lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

15.- 1ª.- Carretilla tipo vagón perfeccionada, caracterizada por estar constituida por una caja de transporte de boca paralelográfica y paredes trapezoidales de inclinación oblicua hacia la base, estando reforzada la periferia de dicha caja por su parte interior por un elemento tubular de naturaleza rígida e indeformable, y presentando la boca vertedero una configuración recta o de medio punto, de acuerdo con las necesidades de utilización.

25.- 2ª.- Carretilla tipo vagón perfeccionada, según se reivindica en el punto 1, caracterizada porque el elemento tubular de refuerzo va colocada en el interior de un reborde que presenta la estructura de la caja, la cual descansa sobre dos soportes inclinados, y cuyo conjunto está sujeto a los elementos simétricos y paralelos de transporte.

30.- 3ª.- Carretilla tipo vagón perfeccionada, según se reivindica en el punto 1 y 2, caracterizada porque en la parte anterior y superior de los elementos de transporte se dispone un tirante en forma de U invertida para protección y

115-27

21



- 7 -

y sujeción de la parte delantera y vertedero de la caja.

5.-

4º.- Carretilla tipo vagón perfeccionada, según se reivindica en los puntos 1, 2 y 3, caracterizada porque para la unión y sujeción de los elementos simétricos de transporte se dispone en la parte anterior de los mismos una pieza metálica en U, en cuyo hueco se aloja el elemento de traslación.

10.-

5º.- Carretilla tipo vagón perfeccionada, según se reivindica en los puntos 1 a 4, caracterizada porque en la parte posterior e inferior de la caja parten hacia abajo dos elementos en ángulo destinados a mantener en reposo al conjunto y emergiendo de cada pie y en forma de V un tirante de refuerzo cuyos extremos libres se encuentran unidos a dichos pies y el vértice al fondo de la estructura de la caja de transporte.

15.-

6º.- Carretilla tipo vagón perfeccionada.

20.-

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria, se reivindica en su Nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Esta Memoria consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras.

Madrid, 21 AGO 1965

115027

FIG. I

21

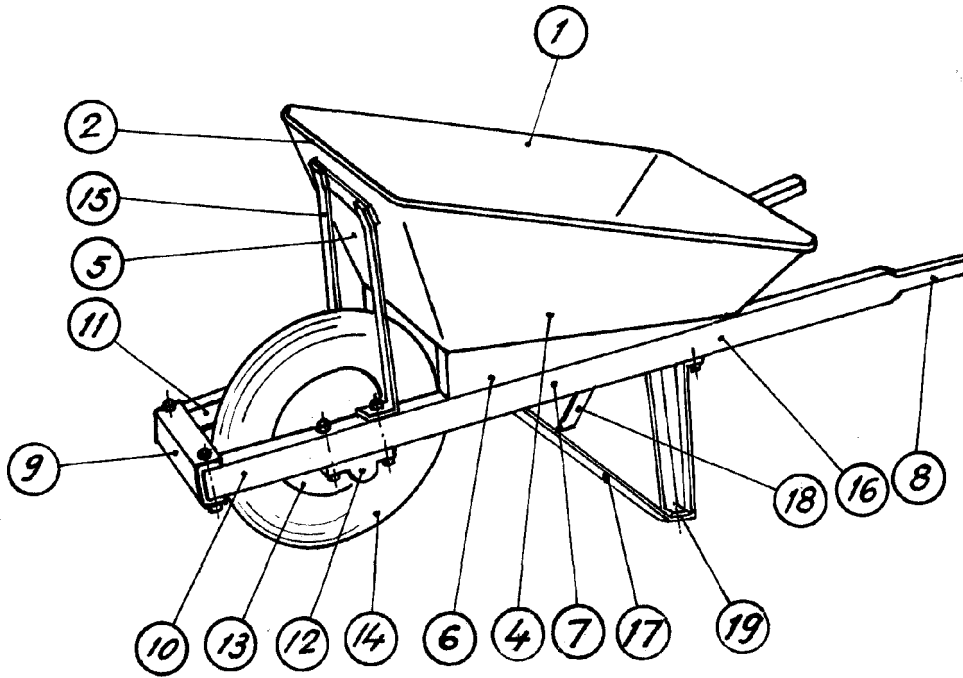
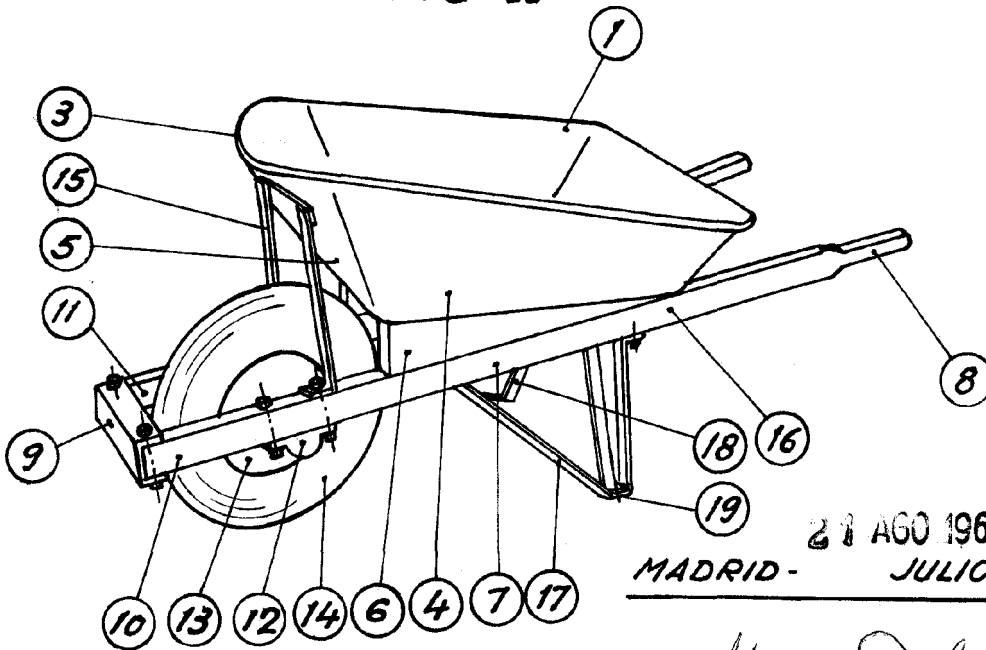


FIG. II



21 AGO 1965

MADRID-

JULIO 1965

*M. S. Urce*

ESCALA VARIABLE

42