

115575

115575

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

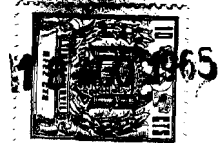
Correspondiente a una solicitud de Modelo de Utilidad que se presenta en España por Veinte años, a favor de D. Manuel Morales Delgado, de nacionalidad Española, residente en Francisco Solís, 87, Mancha Real (Jaén), por:

"CARRO PORTADOR DE APEROS DE LABRANZA"

El presente invento se refiere, como su enunciado indica, a un carro portador de aperos de labranza.

Las ventajas que presenta el carro portador que preconiza la presente Memoria sobre los ya existentes radica en la universalidad de su empleo, puesto que el acople de los accesorios de labranza no se limita a tipo o modelo determinado, sino que es factible la incorporación de cualquier apero agrícola, tales como arados, subsoladores etc.

Otro de los beneficios que se consigue es la maniobrabilidad en las tareas a que va destinado, debido a su especial estructura y ligereza y que le permite actuar con gran eficacia aún en los terrenos más reducidos y de superficie menos nivelada.



Por otra parte requiere un empleo de potencia mínima para su arrastre, lo que se traduce en una economía de consumo y en una mayor amplitud de utilización.

5.- Esta ligereza de su estructura no va en detrimento de su robusted y resistencia, ya que posee estas cualidades en alto grado y capaz de resistir los terrenos más accidentados.

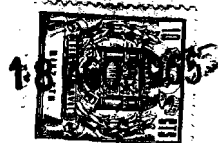
10.- Su chasis está constituido por tubos de acero de 110 ϕ exterior y 80, ϕ siendo el peso total de su estructura de 399 kg. Esta conformado por tres tubos en forma de tridente, uno central o eje del carro portador, donde se encuentra aplicado el elevador hidráulico dotado para su función de rótulas en ambos extremos, y dos tubos laterales, que viene a unirse por su parte posterior al central mediante una distorsión angular aproximada de 135° constituyendo la base de la figura de tridente. Los extremos libres de las tres ramas están unidos por una pieza transversal plana de forma rectangular, lugar donde se aplican o incorporan los aperos de labranza.

15.- Esta disposición se acienta sobre otra inferior de forma rectangular, provista de sus tirantes correspondientes, y en donde se encuentran dispuestos los elementos locomotores del carro identificados en dos ruedas de goma, separadas entre ejes 1,90 m, siendo las cubiertas del tipo comercial agrícola de 500-15.

20.- Como dato de orientación y complementario a las características esenciales del invento, se facilitan las pertenecientes a las del elevador hidráulico, que posee: Distancia entre centros 600 mm, carrera 200 mm; vástago 40 mm de ϕ y siendo las dimensiones del pistón 75 ϕ .

25.-

30.-



Para una mejor comprensión del invento y que el mismo pueda ser fácilmente llevado a la práctica, en los adjuntos dibujos se ha ilustrado un ejemplo preferido de realización, dado a título informativo y no limitativo, y en los cuales:

15.-

La Figura 1 es una representación en alzado del carro portador.

La Figura 2 es una vista en planta del objeto del invento, y

10.-

La Figura 3 muestra en alzado un detalle de la incorporación del elevador hidráulico al cuerpo del carro portador.

Con el fin de prestar mayor sencillez a la descripción expositiva del invento, en las figuras partes iguales han sido afectadas de referencias idénticas.

15.-

Tomando como base la plasmación gráfica que del invento se ha realizado, este está constituido por un chasis formado por tres tubos de acero, uno central 1, en el que se encuentra dispuesto el dispositivo elevador hidráulico 4, que ejerce su función en combinación con las rótulas 5 y 6, asimismo dispuestas sobre el tubo central 1. A este van a unirse los laterales correspondiente 2 y 3, en el punto 7, mediante una distorsión angular de conformación de aproximadamente 135° . Sobre los extremos libres de los tubos 1, 2, 3, que dan al chasis una configuración de tridente, se dispone la pieza 8, plana, de forma rectangular, sobre la que se incorporan los diversos aperos a utilizar. Sobre una segunda estructura rectangular 9, se disponen los elementos de desplazamiento del carro, identificados en dos ruedas 10 con una distancia entre

20.-

25.-

30.-



ejes de 1/90 m.

Como es fácilmente comprensible para los que en la materia podrán ser introducidas cuantas modificaciones de tamaño, forma, disposición y naturaleza de los elementos integrantes del invento se consideren necesarias para un mejor logro de los fines del invento, siempre que no se altere su esencialidad primitiva y cuya descripción ha sido facilitada a título ilustrativo y no limitativo, debiéndose interpretar los conceptos expuestos en su más amplia acepción.

5.-

10.-

NOTA

Describa suficientemente la naturaleza del objeto del invento, se declara de propia y nueva invención lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

15.-

1ª.- Carro portador de aperos de labranza, caracterizado por estar constituido por un chasis conformado por dos estructuras superpuestas, una rectangular sobre la que se disponen los medios de tracción y otra superior en forma de tridente constituida por tres elementos tubulares, uno central y dos laterales.

20.-

2ª.- Carro portador de aperos de labranza, según se reivindica en el punto anterior, caracterizado porque sobre el elemento tubular central se dispone el dispositivo elevador hidráulico del carro.

25.-

3ª.- Carro portador de aperos de labranza, según se reivindica en los puntos anteriores caracterizado porque los elementos tubulares laterales vienen a unirse previa una distorsión angular de 135º aproximadamente a la parte anterior del elemento tubular central, que actúa a modo de eje

30.-

115575

18



del carro.

5.- 4º.- Carro portador de aperos de labranza, según se reivindica en los puntos anteriores, caracterizados porque sobre los extremos posteriores libres de los tres elementos tubulares se dispone una cuarta pieza transversal, a la que se incorporan los diversos aperos de labranza a utilizar.

10.- 5º.- Carro portador de aperos de labranza, según se reivindica en los puntos anteriores, caracterizado por disponer sobre la parte posterior del elemento tubular central un elemento prensil que presenta su extremidad libre en arco con aleta dorsal y la zona incorporada al elemento tubular dividida en dos ramas en forma de U.

15.- 6º.- Carro portador de aperos de labranza.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en las adjuntas hojas de planos.

20.- Esta Memoria consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras.

Madrid, 18 AGO 1965

M. Silva

FIG. 19

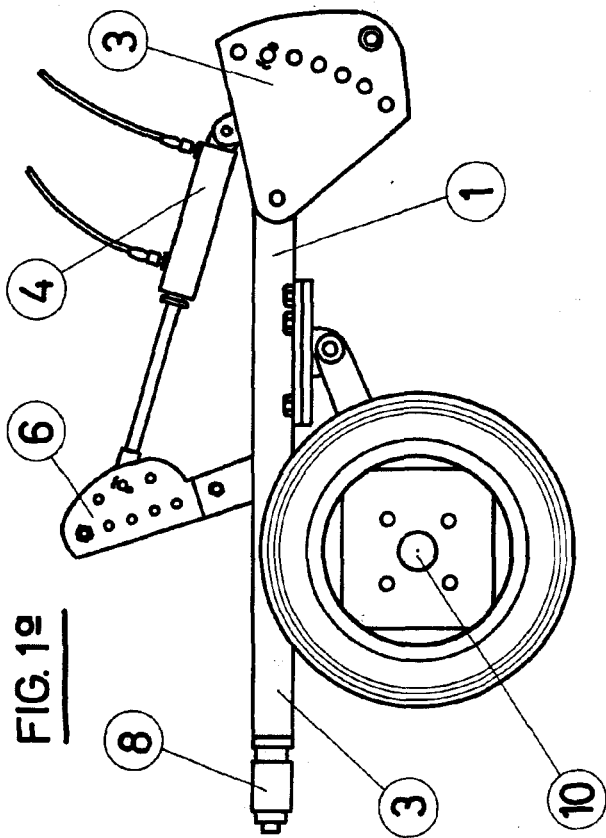


FIG. 29

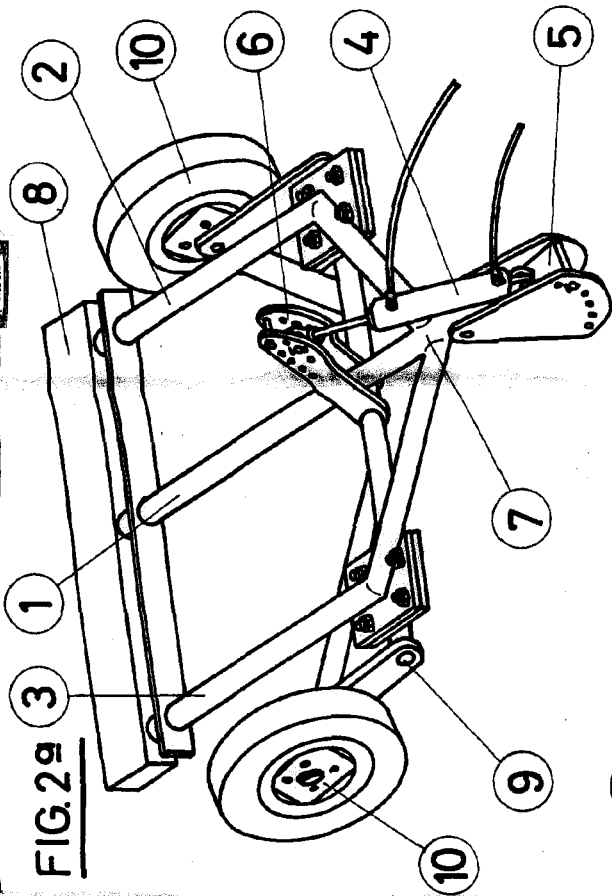
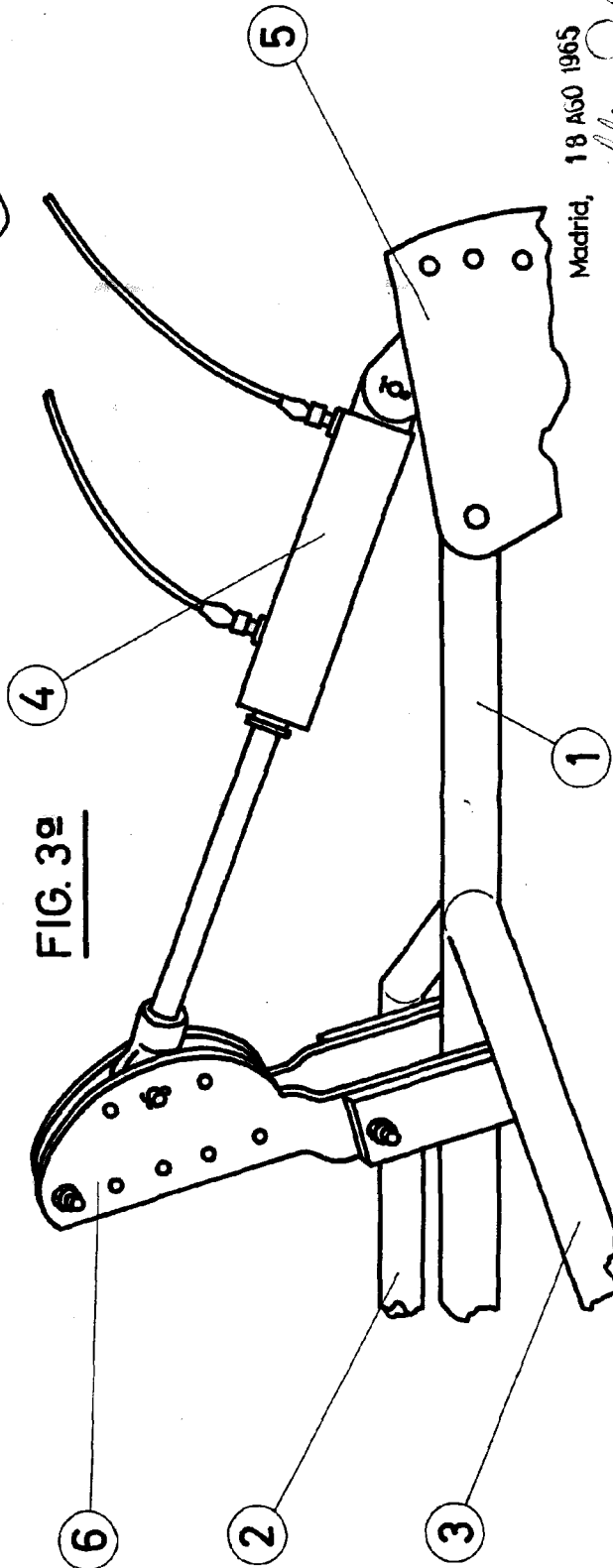


FIG. 39



Madrid, 18 AGO 1965

M. Siles