



115553

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. JOSÉ IGNACIO MITJANS PUIGVERT y D. FRANCISCO GUITART CAMPS, ambos de nacionalidad española, residentes en San Juan Despí (Barcelona) calle España 56. - - - - -
por: "CORAZA PARA MOTOCICLETAS". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una coraza para motocicletas del tipo que comprende un escudo que cubre el manillar, así como un salvapiernas situado en
5 prolongación de tal escudo.

Como es sabido, las corazas usuales presentan el escudo y el salvapiernas formando una sola pieza. Esta disposición del carenado delantero tiene el inconveniente de dificultar la acción en el viraje, y además, al estar el



faro fijo en la coraza, la luz no gira con el manillar, con la consiguiente deficiencia de iluminación en las curvas.

Esta desventaja ha sido eliminada satisfactoriamente con la coraza objeto del presente modelo de utilidad que, en líneas generales, se particulariza por estar dividida en dos partes, una de las cuales constituye el escudo para el manillar, al que se halla sujeto, mientras que la otra forma el salvapiernas, que se encuentra fijado al cuadro de la motocicleta, gracias a lo cual el escudo puede girar juntamente con el manillar, independientemente del salvapiernas.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del modelo.

En dichos dibujos:

La figura 1 constituye una sección lateral alzada de la coraza dispuesta en la motocicleta.

La figura 2 se refiere a una sección en planta del escudo móvil fijado al manillar.

La figura 3 corresponde a una sección en planta del salvapiernas desacoplado de la máquina.

La coraza a que se refiere este modelo de utilidad consta de un escudo -1- en el que está formado un entrante tubular -2- ligeramente cónico portador de dos orejas terminales interiores -3- provistas de sendas perforaciones -4- receptoras de tornillos o equivalentes -4'- mediante las que van sujetas a las orejas -5- solidarias de las ramas -6- de la horquilla unida al manillar -7-, a cuyas orejas -3- y -5- va fijado al propio tiempo el faro -8- cuyos rayos luminosos son concentrados por el entrante tubular -2- y adecuadamente dirigidos por el mismo.



Al borde superior frontal del escudo -1- se halla fijado con tornillos o análogos e9- el parabrisas -10-.

La coraza comprende un salvapiernas -11-, de conformación adecuada para ello, y provista de dos orejas posteriores internas -12- que, gracias a perforaciones -13- de que están dotadas y por medio de tornillos o similares -13'- pasantes por ellas, están acopladas a respectivas orejas -14- igualmente perforadas y solidarias del cuadro -15- de la motocicleta, a cuyo tubo de escape -16- va sujeto inferiormente el salvapiernas con ayuda de una brida -17-.

Gracias a la referida disposición del conjunto de la coraza, el escudo -1-, solidarizado con el manillar como se ha explicado, gira juntamente con el mismo, independientemente del salvapiernas -11- sujeto al cuadro -15- y al tubo de escape -16-, quedando tales escudo y salvapiernas muy próximos entre sí por sus bordes inferior y superior respectivamente, produciendo un grato efecto estético.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse la coraza en cuestión en cualquier forma y tamaño y con los materiales, medios y accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Coraza para motocicletas, caracterizada esencialmente por estar dividida en dos partes, una de las cuales cons-

115553



tituye un escudo sujeto a la parte delantera móvil del
vehículo, mientras que la otra parte de la coraza está
determinada por un salvapiernas fijado al cuadro de la
motocicleta, de manera que el escudo puede girar con el
5 manillar independientemente del salvapiernas.

2.- Coraza para motocicletas, según las rei-
vindicación anterior, caracterizado por el hecho de que
el escudo comprende frontalmente un entrante tubular coin-
cidente con el faro del vehículo y que canaliza los rayos
10 luminosos del mismo.

3.- CORAZA PARA MOTOCICLETAS.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro
hojas, mecanografiadas, numeradas, foliadas y escritas por
una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

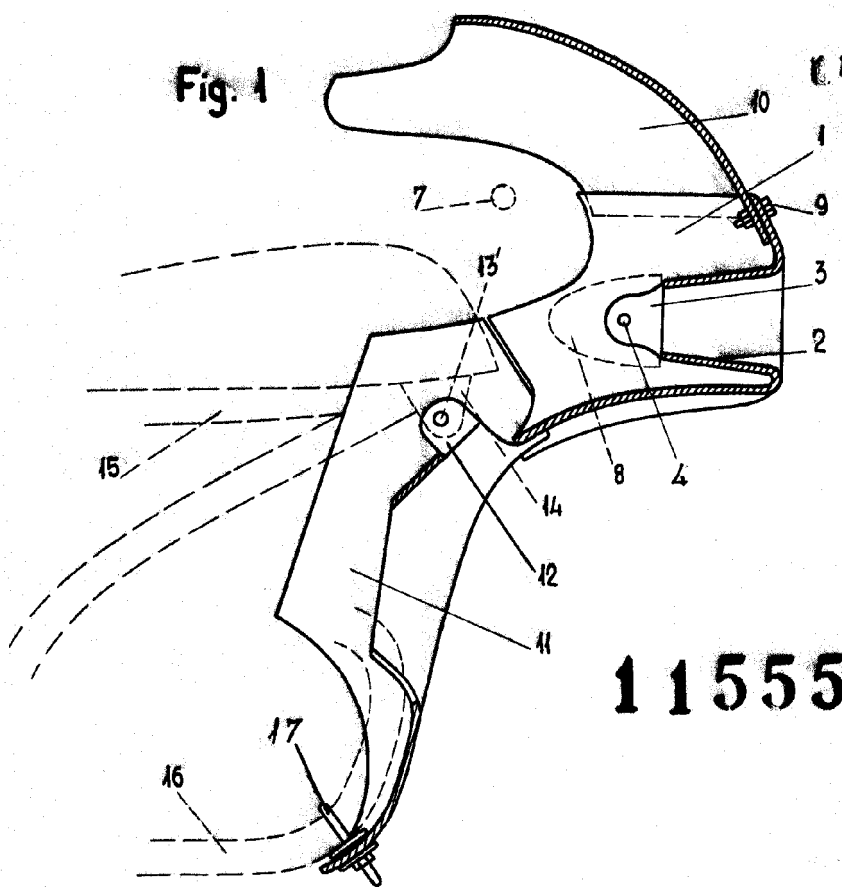
Barcelona, para Madrid, a 11 AGU. 1965

JOSÉ IGNACIO MITJANS PUIGVERT
FRANCISCO GUITART CAMPS

p. a.



Fig. 1



115553

Fig. 2

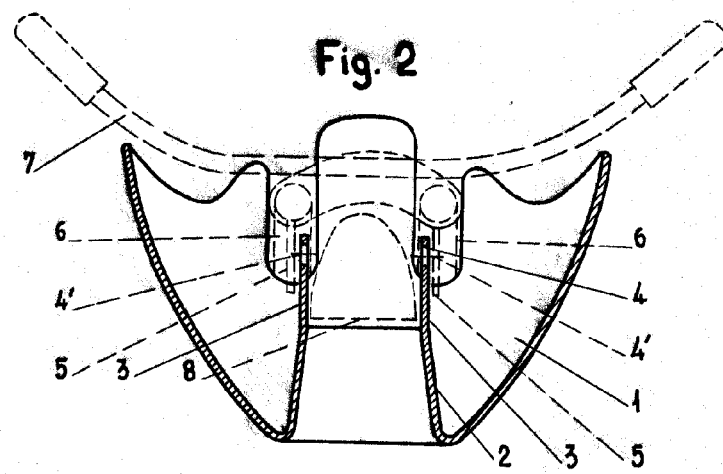
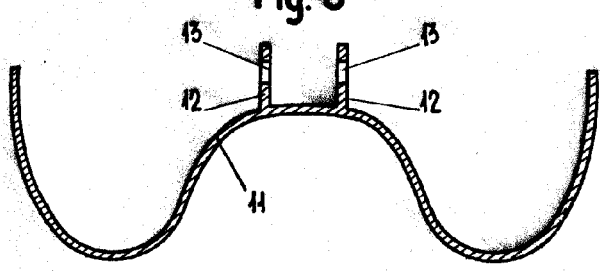


Fig. 3



Barcelona, 11 Agosto 1965
p.a.

Mitjans

Escala variable