



115540

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. JUAN ALMAGRO MESEGUER y D. PEDRO ALMAGRO MESEGUER,
ambos de nacionalidad española, residentes en Barcelona, Plaza
Bacardi, 5. - - - - -
por: "JUEGO DE VENTANA Y PUERTAS POSTERIORES PARA VEHÍCULOS". -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un juego
de ventana y puertas posteriores de la carrocería de vehículos,
tales como furgonetas, triciclos y similares, con cuyo juego
5 de ventana y puertas se mejora notablemente la accesibilidad
al vehículo, facilitando la carga y descarga, se obtiene una
buena ventilación, y se proporciona al conductor y demás ocu-
pantes una visibilidad perfecta por la parte posterior.

Concurriendo a todo ello, el juego de ventana y puertas

115540



en cuestión comprende, en líneas generales, una ventana superior transversal que, basculante por su borde superior, presenta una zona transparente que ocupa prácticamente toda la superficie de la misma, La ventana está provista de un
5 dispositivo amovible para mantenerla en posición abierta, y se halla dispuesta sobre dos puertas inferiores contiguas susceptibles de ser abiertas lateralmente.

En la realización preferida de la invención, la ventana se combina con dos juntas laterales determinadas
10 por sendas aletas formadas en láminas sujetas a la carrocería del vehículo, presentando la ventana en su borde inferior un burlete elástico, al que se superpone una aleta del borde superior de las puertas, constituyendo cierre hermético. En una de las puertas se ha previsto un cierre
15 superior auxiliar de golpe que se combina con el borde inferior de la ventana y se complementa con los oportunos elementos de cierre de ambas puertas.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva unos dibujos, en los que se
20 ha representado un caso práctico de realización, que se cita sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la invención.

En dichos dibujos:

La figura 1 ilustra en perspectiva el conjunto
25 del juego instalado en la parte posterior de la carrocería de un vehículo.

La figura 2 consituye un detalle en alzado lateral de la ventana, en posición semiabierta, con el dispositivo que la mantiene en tal posición.

30 La figura 3 se refiere a un detalle en alzado



posterior que permite apreciar dicho dispositivo abatido a la ventana en la posición de cierre de la misma.

La figura 4 corresponde a un detalle en sección lateral alzada en el que puede observarse el cierre hermético de la ventana y las puertas.

El presente juego de ventana y puertas, dispuesto en la parte posterior -1- de la carrocería de una furgoneta, triciclo u otro vehículo similar, consta de una ventana que comprende un marco formado por dos planchas -2- y -3-, correspondientes respectivamente a la cara externa e interna, cuyo marco lleva unido interiormente el cerquillo elástico -4- en el que queda sujeto un cristal -5- que ocupa prácticamente toda la superficie de la propia ventana, lo que proporciona una gran visibilidad al o a los ocupantes del vehículo situados en la cabina y, eventualmente, en el interior de la caja del vehículo. Esta ventana está montada basculante por su borde superior gracias a dos bisagras, constituida cada una de ellas por un elemento -6- unido a la ventana y articulado sobre un eje -7- a un elemento -8- fijo a la carrocería del vehículo.

La ventana comporta dos brazos laterales telescópicos a fricción -9-, que por uno de sus extremos se articulan a sendas orejas -10- previstas en la lámina interna -3- del marco, mientras que por el opuesto van articulados a la carrocería, cuyos brazos mantienen a la propia ventana en distintas posiciones de apertura.

Además, la ventana está dotada de un dispositivo, apto para mantenerla en una posición abierta inferior, sin que pueda cerrarse accidentalmente durante la marcha del vehículo.

115540



Este dispositivo es amovible y comporta dos varillas -11-, articuladas a soportes -12- fijos a la lámina interna -3- de la ventana en puntos laterales inferiores, cuyas varillas presentan en su extremidad libre sendas espigas -13- insertables en respectivos tacos elásticos -14- provistos de una perforación para ello y debidamente unidos a la carrocería, en cuyos tacos descansan topes -15- de que son poseedores dichas varillas. Queda previsto el que las espigas -13- presenten una cabeza encajable en una cavidad correspondiente de la perforación de los tacos -14- para proporcionar un anclaje más seguro, en el caso de que el vehículo sea sometido a una trepidación intensa que pudiera desprender las varillas en cuestión. El dispositivo queda completado con unos elementos laminares elásticos -16- unidos a la lámina interna -3- del marco de la ventana, en número de dos para cada una de las varillas -11-, cuyos elementos elásticos presentan forma de media caña y son aptos para el encaje de las mismas y para retenerlas a la ventana, una vez abatidas, previo su giro sobre los soportes -12- y en orden al cierre de la ventana, que en esta posición descansa por su cara interna en los tacos elásticos -14-:

En la carrocería del vehículo existen dos juntas laterales para la ventana, que consisten en sendas láminas -17- unidas a aquélla y en las que están formadas respectivas aletas -18-, en las que encajan los bordes laterales de la ventana, que, por su borde superior, queda dispuesta debajo del vierteaguas -19-.

El juego queda completado con dos puertas inferiores -20- y -21-, articuladas lateralmente a la parte posterior -1- de la carrocería mediante bisagras oportunas -22-. La puerta



-20- está provista del cierre superior -23-, mientras que la
puerta -21-, además del cierre de pestillo elástico inferior
-24-, tiene un cierre superior de golpe -25-. Estas puertas
están dotadas en su borde superior de un perfil en L -26-
5 que al ser cerradas las mismas queda abatido a un burlete
elástico -27- previsto en una aleta -28- del borde inferior de
la ventana basculante y que se halla abierto en un punto inter
medio -29- dejando al descubierto la aleta -28- para recibir
al pestillo del cierre -25-, gracias a todo lo cual se obtiene
10 un perfecto cierre hermático de las referidas ventana y puerta.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser
llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran
sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales
alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues,
15 ser fabricado el presente juego de ventana y puertas posteriores
en cualquier forma y tamaño y con los materiales, accesorios y
medios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el
espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

20 Se reivindica como objeto del presente modelo de
utilidad:

1.- Juego de ventana y puertas posteriores para
vehículos, caracterizado esencialmente por comprender en la
parte posterior del correspondiente vehículo una ventana
25 superior apaisada y que, basculante por su borde superior,
presenta una zona transparente que ocupa prácticamente toda
su longitud y anchura, permitiendo una total visibilidad, cuya
ventana está provista de un dispositivo para mantenerla en
posición abierta y está dispuesta sobre el borde superior de



dos puertas contiguas entre sí y susceptibles de ser abiertas lateralmente.

2.- Juego de ventana y puertas posteriores para vehículos, seg'un la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el dispositivo que mantiene a la ventana en posición abierta comprende dos varillas articuladas a la cara interna de la misma en extremos inferiores opuestos y portadoras de sendas espigas insertables en respectivos tacos elásticos previstos en la carrocería del vehículo, cuyas varillas son abatibles a la cara interna de la ventana con posibilidad de ser retenidas en elementos de enganche solidarios de la misma en orden a su cierre, en cuya posición queda aplicada a los aludidos tacos, que actúan de tope para la misma.

3.- Juego de ventana y puertas posteriores para vehículos, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la ventana se combina con dos juntas laterales determinadas por sendas aletas formadas en láminas sujetas a la carrocería del vehículo, presentando la ventana en su borde inferior un burlete elástico al que se superpone una aleta del borde superior de las puertas, constituyendo un cierre hermético, habiéndose previsto en una de las puertas un cierre superior de golpe que se complementa con los oportunos elementos de cierre de ambas puertas y cuyo pestillo es superponible al borde inferior de la ventana.

4.- JUEGO DE VENTANA Y PUERTAS POSTERIORES PARA VEHÍCULOS.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas, mecanografiadas, numeradas, foliadas y escritas por



115540

una sola cara, acompañada de dos hojas de dibujos.

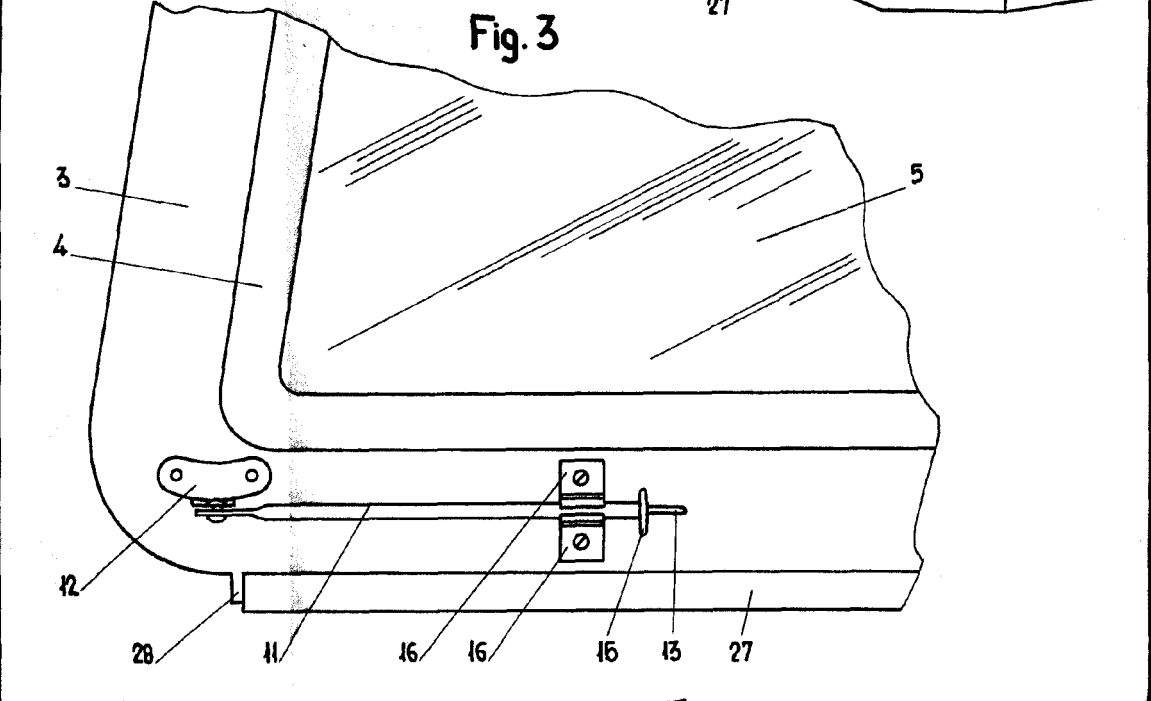
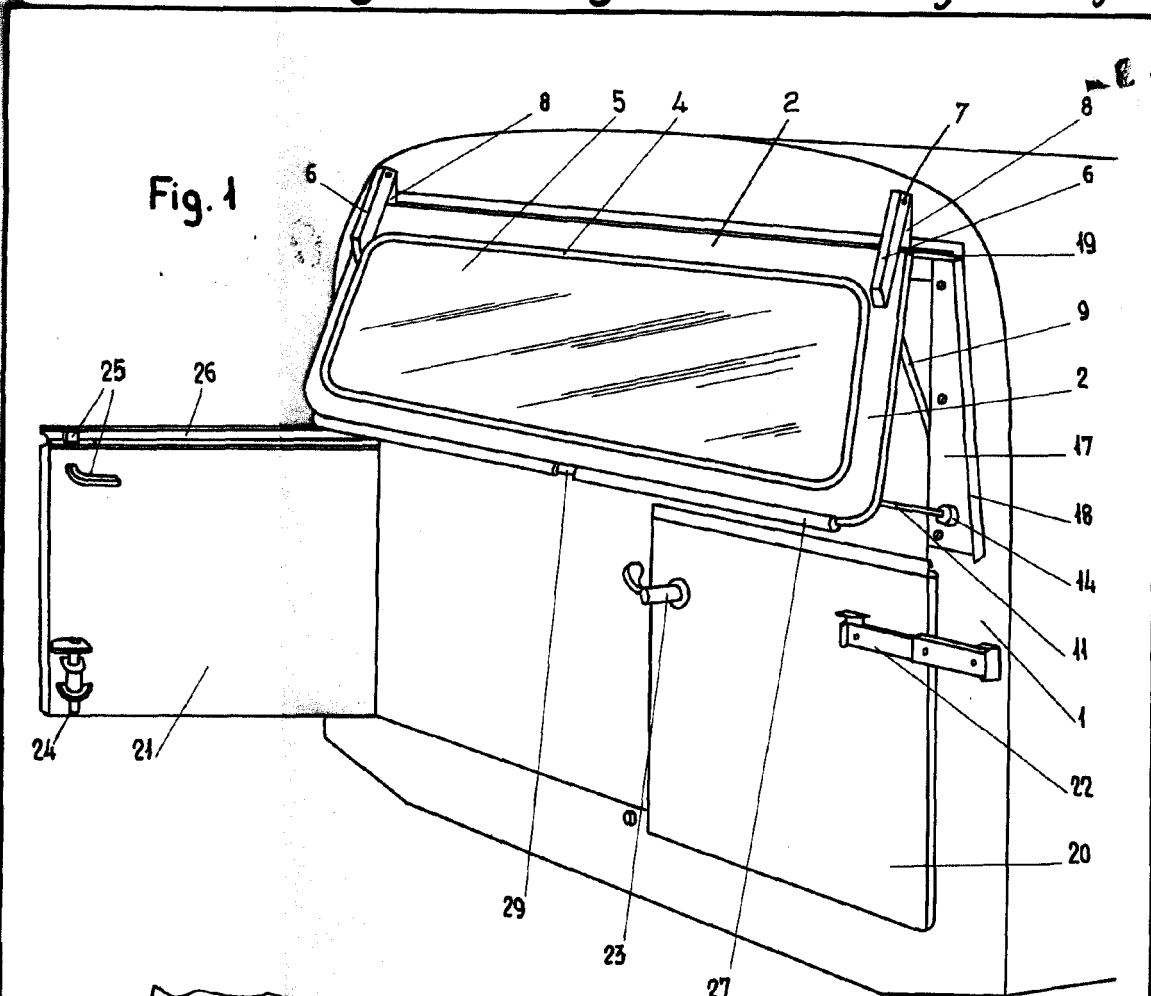
Barcelona, para Madrid, a 17 AGO. 1965

JUAN ALMAGRO MESEGUER

PEDRO ALMAGRO MESEGUER

P. A.

Almagro



Barcelona, 7 Agosto 1965
 p.a.

Almagro

Escala variable



115540

Fig. 2

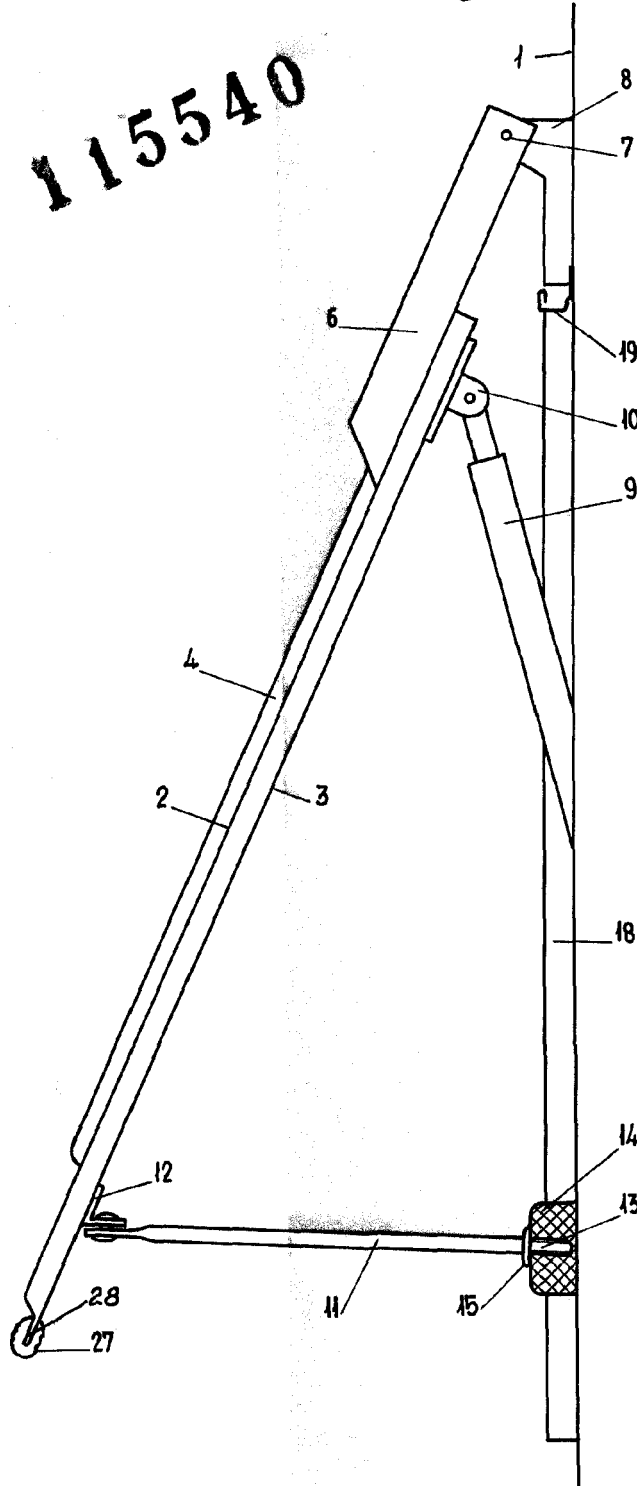
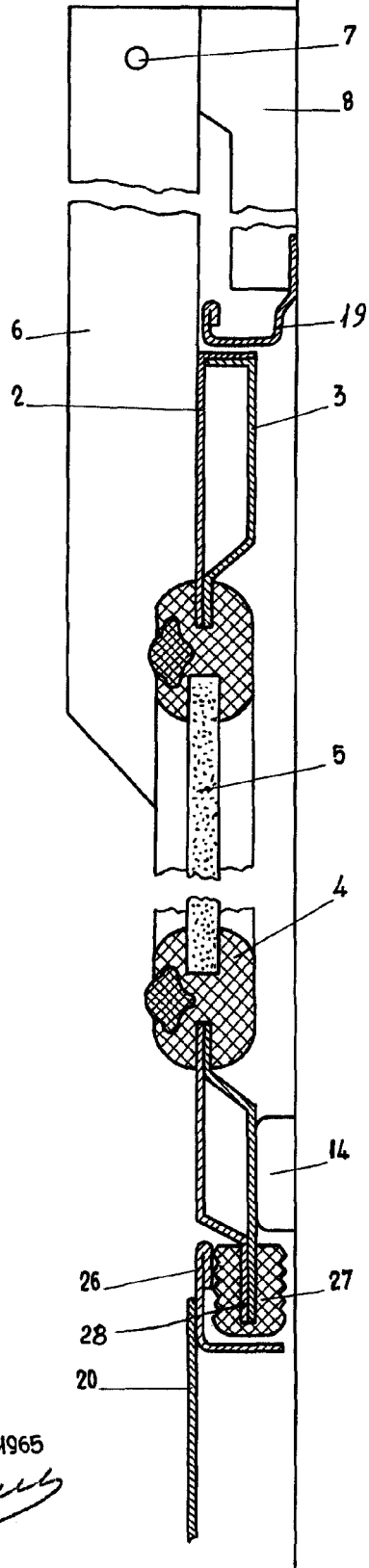


Fig. 4



Barcelona, 7 Agosto 1965
p.a.

Almagro

Escala variable