



1965

115538

115538

MODELO DE UTILIDAD

per 20 años

per "UN PORTAEQUIPAJES", a favor de D. Angelo NEGRO Beffa, de nacionalidad italiana, domiciliado en Barcelona, Santa Amelia, 22, ático, 1ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente Modelo de utilidad a un nuevo tipo de portaequipajes para vehículos, que aporta notables y sensibles mejoras, de orden funcional, constructivo y práctico sobre los distintos tipos de portaequipajes que actualmente se conocen.

5.

En efecto, es sabido que son muchos los vehículos automóviles, especialmente los de carácter utilitario, que no poseen capacidad suficiente para el alojamiento de las maletas, bolsos, etc., a precisar durante un largo viaje. Es por tal motivo por lo que necesitan ir dotados de un portaequipajes suplementario, que palle esta dificultad en los casos precitados.

10.

Son varios los tipos de portaequipajes hoy en día existentes, pero la mayoría suelen ser o bien complejos y, en consecuencia, de elevado precio, o bien tan simplificados que no desarrollan su labor satisfactoriamente.

15.



60. 1965

- 2 -

115538

5. El presente Modelo da a conocer un simple tipo de portaequipajes que además de cumplir con su misión de una forma enteramente satisfactoria, posee la originalidad de poder ser regulado tanto en anchura como en altura, para poderse adaptar a diversos tipos de automóviles.

10. Para mayor facilidad en las descripciones, nos vamos a referir a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que representa, a título de ejemplo no limitativo, un portaequipajes realizado de conformidad con el presente Modelo.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del portaequipajes en cuestión, con un despiece parcial de elementos.

15. La figura 2 se corresponde con una sección longitudinal de dicho portaequipajes, por el plano de corte A-A de la figura 1.

20. Según tales figuras, el portaequipajes objeto del presente Modelo está constituido por sendos marcos laterales -1- y -2- relacionados por una serie de travesaños inferiores -3-, y otros dos travesaños superiores extremos -4-.

25. De dos de los travesaños inferiores -3- surgen a ambos extremos de los mismos unos perfiles angulares -5-, dotados en sus tramos horizontales de unos orificios colisos -6-, atravesados en la posición deseada por unos tornillos -7- fijados a los propios travesaños -3- mientras que los tramos verticales de aquéllos perfiles llevan unos orificios -8- que pueden coincidir a voluntad con el orificio extremo -9- de una pletina -10- para quedar atravesados ambos por otro tornillo -11- sujeto por una tuerca -12-.

30. Por último, cada una de las pletinas -10- lleva un orificio -13- y una funda inferior -14-, mientras que otra



CO. 1965

pletina -18- destinada a enganchar en el vehículo, va dotada de otro orificio -15- para permitir el paso de un nuevo tornillo -16- que aprieta ambas pletinas entre sí con intermedio de otra funda elástica -17-.

5. Tode cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del portaequipajes descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

**N O T A.**

10. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 1.- Un portaequipajes, caracterizado por estar constituido por dos marcos laterales alargados, relacionados por dos travesaños superiores, y por una serie de travesaños inferiores, dos de los cuales llevan cerca de sus extremos unos orificios inferiores de anclaje de sendos tornillos, que a su vez atraviesan los orificios colisos de unos perfiles angulares, portadores en su tramo vertical de una serie de taladros, coincidentes a voluntad con el taladro de unas pletinas dispuestas a continuación de dichos perfiles para, por medio de un tornillo, regular la altura de las mismas, las cuales a su vez van dotadas de un orificio encarable con otro orificio de unas segundas pletinas, a modo de gancho, para sujetarse al vehículo con interposición de sendas fundas elásticas, y de un tornillo que atraviesa estos dos últimos orificios.

25. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:

- 2.- "UN PORTAEQUIPAJES".

30. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos ad-



AGO. 1965

- 4 -

115538

juntos.

Barcelona, - 7 AGO. 1965

P.A. de D. Angelo NEGRO Boffa,



115538

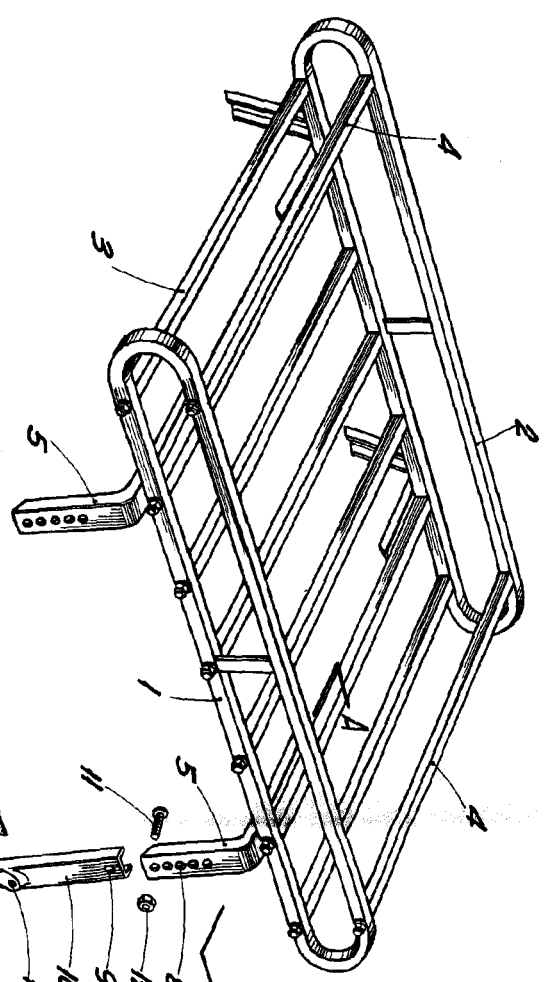


FIG. 1

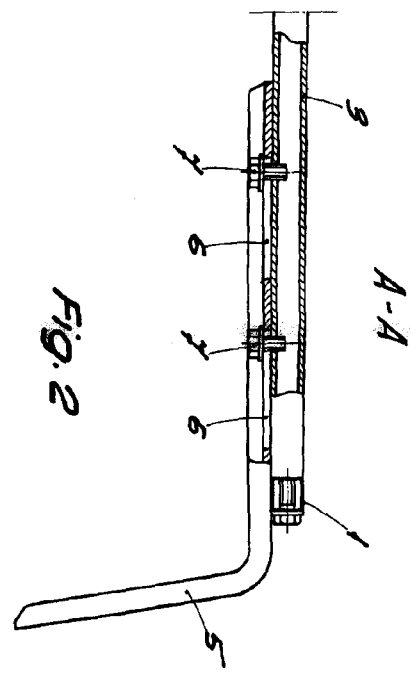
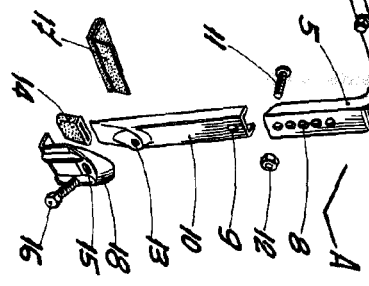


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

BARCELONA,  
P. A.

1965  
*[Signature]*