



115459

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José M^a de Gabriel Oliver, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Avenida Gaudi, 44, por "CLAVIJA DE CONEXIÓN".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una clavija de conexión, del tipo que comprende un cuerpo aislante en el que, además de patillas planas para conexión normal, se soporta en algunos casos, una patilla central plana para toma de tierra, todas ellas provistas de bornes alojados en una cavidad de dicho cuerpo y receptores de los terminales de los conductores, hallándose la clavija en cuestión notablemente perfeccionada y, por ello, situada en un elevado plano de superioridad con respecto a las realizaciones usuales.

5.

10.



115459

- La clavija de conexión objeto de este modelo de utilidad se particulariza por el hecho de que las patillas de conexión normal están provistas de embutidos longitudinales salientes que aseguran elásticamente la conexión y forman canales de aire para la refrigeración, mientras que la patilla para toma de tierra de distintas dimensiones que las citadas para evitar falsas conexiones y más larga para lograr la toma de tierra antes de la conexión de aquellas patillas, presentando, además, un orificio que determina la retención elástica en un saliente previsto en la correspondiente hembrilla, asegurando la conexión.
- 5.
- 10.

- Otra característica de la presente clavija de conexión está determinada por el hecho de que la patilla para toma de tierra está en posición retrasada para dejar espacio en orden a la colocación, en disposición transversal, de una cuarta patilla plana o cilíndrica a fin de permitir una conexión tripolar con toma de tierra.
- 15.

- En la realización preferida de la invención, el cuerpo aislante es portador de rendijas a través de las que están insertadas las patillas, que quedan retenidas con ayuda de aletas bordéantes opuestas de tope en la cara externa de dicho cuerpo y con auxilio de sendas plaquitas en -U- que, ensartadas sobre la zona de las patillas introducida en la envolvente externa descansan en la cara interna de aquel cuerpo aislante, con intervención de tornillos de sujeción que determinan al propio tiempo los bornes para conexión de los terminales de los conductores.
- 20.
- 25.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo

115459



no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

5. En dichos dibujos, la figura 1 ilustra un despiece en perspectiva de la clavija; la figura 2 corresponde a un detalle en sección transversal de su zona de trabajo; y las figuras 3 y 4 muestran, en planta, las variantes de tres y cuatro patillas contactoras respectivamente.

10. La presente clavija de conexión consta de una envoltura hueca aislante -1- con una boca poseedora de un reborde dirigido hacia el interior -2- en la que encaja un cuerpo aislante -3- dotado de un escalón -4- correspondiente con dicho reborde -2-.

15. El cuerpo -3- presenta dos rendijas diametralmente opuestas -5- receptoras de sendas patillas laminares -6-, que son aptas para la conexión con las correspondiente hembrillas de la oportuna base, cuyas patillas comportan dos pestañas bordeantes opuestas -7- apoyadas en la cara externa del cuerpo -3- para su retención al mismo, a lo que
20. coadyuvan unas plaquitas en U -8- que, ensartadas sobre la zona introducida de las patillas, descansan en la cara interna de dicho cuerpo -3- y reciben respectivos tornillos -9- enroscados a las propias patillas, quedando así formados al mismo tiempo los bornes para la conexión de los terminales de los conductores correspondientes.
25.

Las patillas -6- están dotadas de dos embutidos salientes longitudinales -10- que aseguran una conexión elástica en las hembrillas y que, formando canales de aire,

115459



procuran una eficaz refrigeración.

5. La clavija es portadora, potestativamente, de una patilla laminar -11- prevista para la toma de tierra y que, insertada en el cuerpo -3- a través de una rendija intermedia -12-, comporta, al igual que las patillas -6-, medios -7-, -8- y -9- para sujeción y embornado. Esta patilla central -11- es más ancha que las -6- con el fin de evitar falsas conexiones, siendo, además, más larga para obtener la toma de tierra antes de la conexión de dichas patillas -6-. La patilla intermedia -11- tiene, asimismo, un orificio extremo -13-, en el que penetra elásticamente un saliente previsto en la hembrilla, resultando asegurada de este modo la conexión.
- 10.

15. La referida patilla para toma de tierra se halla retrasada con respecto a las patillas -6- (figura 4) lo que posibilita preveer una cuarta ranura de forma apropiada para la colocación de otra patilla -6- plana o cilíndrica y con ello, una conexión tripolar con toma de tierra.

20. Serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

115459



5. 1. Clavija de conexión, del tipo que comprende un cuerpo aislante, en el que, además de patillas laminares planas para conexión normal, se soporta, eventualmente, una patilla central plana para toma de tierra, todas ellas provistas de bornes alojados en una envolvente de dicho cuerpo para la recepción de los terminales de los conductores, caracterizada esencialmente por el hecho de que las patillas de conexión normal están dotadas de embutidos longitudinales salientes que aseguran elásticamente la conexión y forman canales de aire para la refrigeración,
10. mientras que la patilla para toma de tierra es más ancha que las citadas para evitar falsas conexiones y más larga para lograr la toma de tierra antes de la conexión de aquellas patillas, presentando, además, un orificio extremo que determina la retención elástica en un saliente previsto en la hembrilla correspondiente, asegurando la conexión.
15. 2. Clavija de conexión, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que la patilla para toma de tierra está en posición retrasada para dejar espacio en orden a la colocación, en disposición transversal, de una cuarta patilla de forma apropiada, a fin de permitir una conexión tripolar con toma de tierra.
20. 3. Clavija de conexión, de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que el cuerpo aislante de soporte comprende rendijas a través de las que están insertadas las patillas quedando retenidas mediante aletas bordeantes opuestas de tope en la cara externa de dicho cuerpo y con auxilio de sendas plaquitas en
- 25.



115459

-U- que, ensartadas sobre la zona de las patillas introducida en la envolvente descansan en la cara interna de aquel cuerpo, con intervención de tornillos de sujeción que determinan al propio tiempo los bornes para conexión de los terminales de los conductores.

5.

4. Clavija de conexión.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 5 de agosto de 1955.

José María de Gabriel OLIVER.

p.a.

L. PONTI

115459



Fig. 1

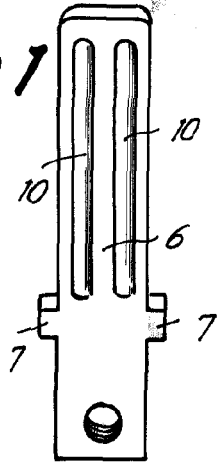


Fig. 2

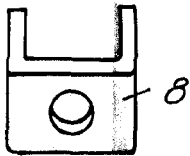
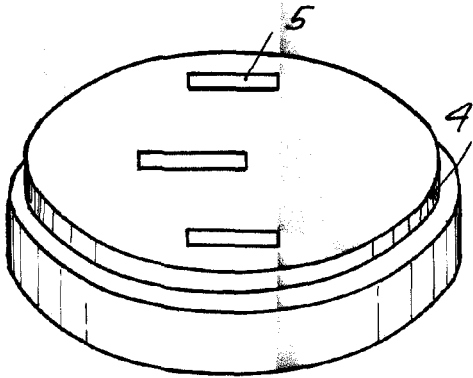
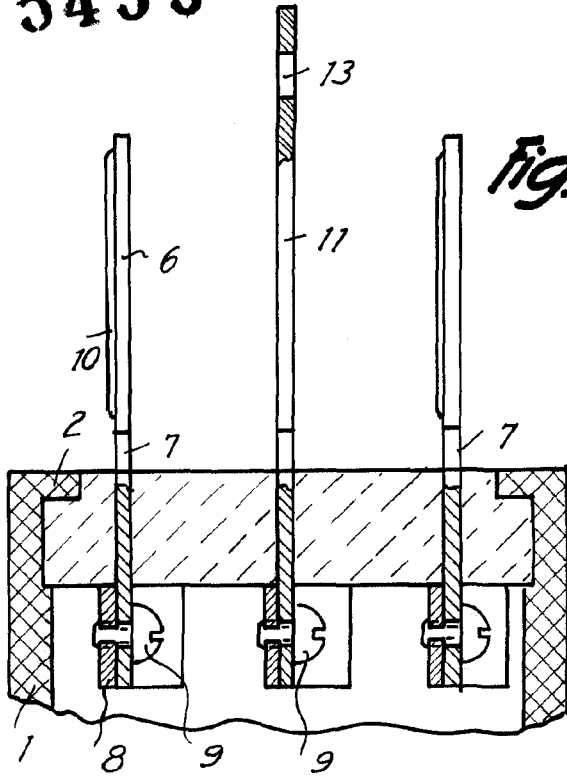


Fig. 3

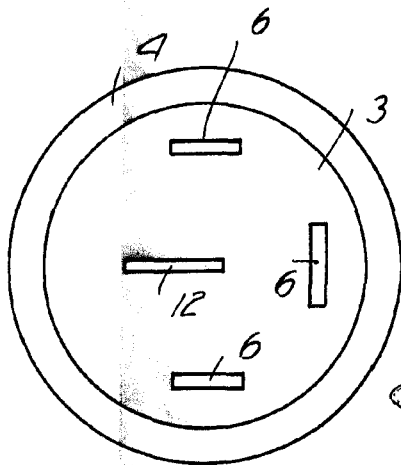
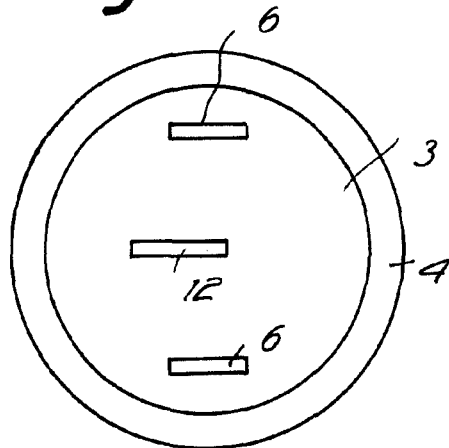


Fig. 4



Barcelona, 5 AGO, 1905
Jose M^o de Gabriel Oliver
p.a.

I. PONTI

[Handwritten signature]

06927