

115390



115390

# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

## MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. ARQUIMEDES Y D. JOAQUIN SALUDES SI  
MON, ambos de nacionalidad española.

RESIDENCIA: VALENCIA, Guillen de Castro, 96

ENUNCIADO: "UN ESPEJO RETROVISOR PERFECCIONADO,  
PARA VEHICULOS"

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

G/rl.

115390



1 La invención a que se refiere la presente Memoria  
constituye una novedad industrial con características y ven-  
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación  
5 exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las pres-  
cripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial,  
de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el  
30 de Abril de 1.930.

El objeto del presente Modelo de Utilidad, tal co-  
mo indica el enunciado, es un espejo retrovisor perfecciona-  
do para vehiculos.  
10

Los perfeccionamientos se concretan a ciertos de-  
talles que le caracterizan. Tales son los medios difusores-  
de la luz establecidos alrededor del propio espejo, y aque-  
llos otros medios traslucidos o transparentes que permiten-  
15 que la luz establecida en el interior del cuerpo del espejo  
pueda difundirse a través de aquel otro elemento.

Estos perfeccionamientos han sido aplicados preci-  
samente a un espejo retrovisor de los constituidos por una-  
carcasa hueca semieliptica circular cuyo vertice es tambien  
20 luminoso, pudiendo actuar de intermitente a piloto posicio-  
nal. La tal carcasa tiene un vastago central que soporta una  
placa y un casquillo, ambos traslucidos. Sobre la placa se-  
apoya un resorte que actua en la cara posterior del espejo-  
propiamente dicho manteniendole en contacto sobre un aro de  
ajuste que le contornea y este a la vez acoplado a un rebor-  
25 de interno de un casco que tiene posibilidad de desplazamien-  
to universal al apoyar su parte mas estrecha sobre el cas-  
quillo anterior por dentro de la boca principal de la carca-  
sa del soporte general. El espejo tiene una zona externa pe-  
riferica transparente a través de la cual es visible la luz  
30

115390



1 difundida desde el casquillo y placa traslucida. La curva -  
de este casco está estudiada para que el contacto de su par  
te mas estrecha con el casquillo y la boca de la carcasa se  
5 produzca en todom momento. Naturalmente el conjunto tiene -  
medios propios a través de los cuales puede fijarse sobre -  
una parte cualquiera de la carroceria del vehiculo y una --  
conducción electrica para una lampara situada en el interior  
de la carcasa principal.

10 Para la mejor comprensión de la idea expuesta se-  
acompaña a la presente una lamina de dibujos en cuya figura  
unica se muestra una sección longitudinal de conjunto. Las-  
referencias numericas que en ella aparecen corresponden a -  
las siguientes partes:

- 15 -1-Carcasa principal embellecedora.
- 2-Zona transparente o traslucida situada en su -  
vertice actuante de piloto de situación o intermi  
tente.
- 3-Soporte de fijación del conjunto a la carroce-  
ria.
- 20 -4-Lampara electrica.
- 5-Casquillo interno traslucido o transparente.
- 6-Placa de ajuste sobre la cara interna del cas-  
quillo.
- 25 -7-Vastago de unión entre la zona transparente --  
(piloto) y la placa de ajuste.
- 8-Casco parabolico con la boca menor situada en-  
tre el casquillo -5- y la boca de la carcasa prin  
cipal -1-.
- 9-Espejo.
- 30 -10-Reborde transparente del espejo.

115390



1                   -11- Aro (de materia plastica) situado entre el -  
reborde del casco parabolico -8- y el espejo -9-.  
-12- Resorte de expansión situado entre la placa-  
de ajuste -6- y el espejo -9-.

5                   Según la descripción es posible hacer girar en to-  
das direcciones hasta un limite que su desarrollo permita -  
al casco -8- para orientar el espejo en la dirección mas --  
idonea. Ello está permitido por la elasticidad del muelle-  
-12- que mantiene una unión relativa entre carcasa-casqui--  
10 llo-casco parabolico.

La luz producida por la lampara -4- se muestra --  
constantemente por el extremo -2- de la carcasa principal -  
mientras que, a través del casquillo -5- y placa -6- llega-  
hasta el reborde -10- del espejo produciendo un halo de luz  
15 difusa alrededor del mismo. Esta difusión es por si misma -  
una nueva luz de posición que, sin embargo, no resta visibi-  
lidad al espejo retrovisor.

Particularmente son ventajas apreciables la difu-  
sión de la luz alrededor del espejo que, como se ha indica-  
do supone una nueva luz de posición del color apropiado a -  
20 cada caso, a cuyo fin el casquillo y placa estarán colorea-  
dos apropiadamente aumentando al mismo tiempo la visión del  
propio espejo.

Ventaja muy importante tambien la suponen los me-  
25 dios por los cuales es posible hacer llegar la luz al aro-  
difusor.

Hecha la descripción precedente es necesario añ-  
dir que los detalles de realización de la idea expuesta pue-  
den variar sin que por ello cambie la esencia de la inven--  
30 ción que es la que se desprende de los párrafos que antece-

115390



1 den y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

5 1ª.- "UN ESPEJO RETROVISOR PERFECCIONADO, PARA --  
VEHICULOS", caracterizado esencialmente por el hecho de que  
la carcasa exterior, que mantiene su vertice dotado de una-  
zona traslucida actuante de luz posicional unida a una pla-  
ca de retención de un casquillo, retiene entre este y aque-  
10 lla un casco parabolico que contiene un espejo que presenta  
un reborde transparente difusor que recibe la luz, desde --  
una lampara interna de la carcasa, a través del casquillo -  
y placa coloreados apropiadamente.

15 2ª.- Se reivindica por ultimo como objeto sobre -  
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita,-  
"UN ESPEJO RETROVISOR PERFECCIONADO, PARA VEHICULOS".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en-  
la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a má-  
quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

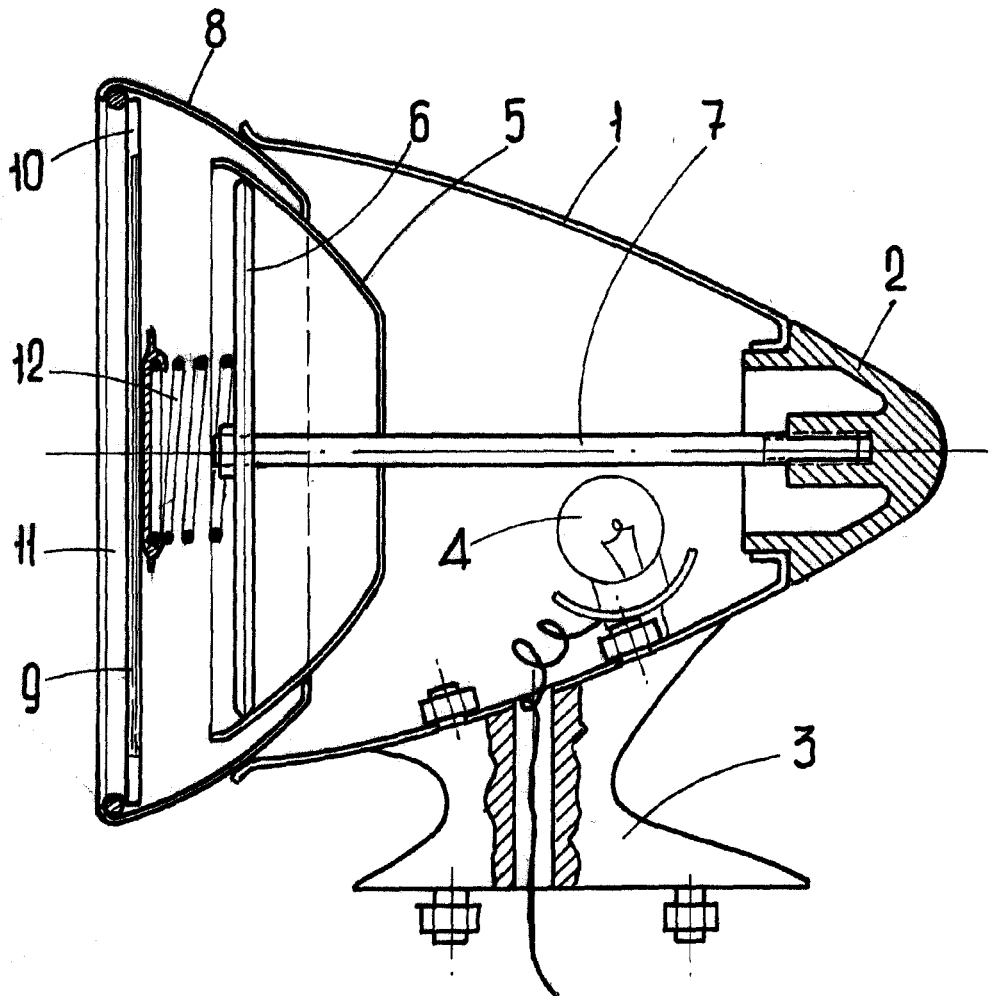
20 Madrid, 10 de Agosto de 1.965

ALFONSO UNGRIA  
P.P.

25

30

115390



ESCALA VARIABLE  
Madrid, 10 Agosto 1.965  
ALFONSO UNGRIA  
P. P.