

115387



115387

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

### MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. JOAQUIN VENANCIO SIMO, de nacionali  
dad española.

RESIDENCIA: VALENCIA, Cuarte Extramuros, 64

ENUNCIADO: "UNA SEÑAL TRANSPORTABLE DE USO MULTI  
PLE"

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

G/rl.



115387

1 La invención a que se refiere la presente Memoria  
constituye una novedad industrial con características y ven-  
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación  
5 exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las pres-  
cripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial,  
de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el  
30 de Abril de 1.930.

La reglamentación vigente del Ministerio de Obras  
Públicas obliga a que ciertos vehiculos sean equipados con-  
10 señales portatiles para que en caso de una averia en carrete-  
ra pueda señalizarse su situación en evitación de accidentes.

Se han construido y se ofrecen al consumo gran nú-  
mero de señales portatiles, sin que ninguna de ellas tenga-  
mas utilidad ni empleo que como tal señal.

15 El objeto del presente Modelo de Utilidad es pre-  
cisamente una señal transportable de uso multiple; es decir  
que tiene varias aplicaciones, y al efecto se caracteriza -  
por el hecho de estar constituida mediante dos placas arti-  
culadas en su arista de unión que pueden adoptar distintas-  
20 posiciones de apertura a través de medios de retención apro-  
piados, para su uso indistintamente como señal, que viene -  
grabada en una de las placas en bajo relieve; calzo, y ram-  
pa de descenso y subida a bordillos, respectivamente; pudien-  
do plegarse definitivamente para su transporte.

25 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta-  
se ha confeccionado a titulo explicativo y sin caracter res-  
trictivo alguno, una lamina de dibujos. Ilustra la presente  
Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos -  
ocupa.

30 Figura 1ª es una perspectiva de la señal en su --

115387



1 maxima apertura. Viene constituida por dos placas -1- y -2-  
en una de las cuales se ha previsto un bajo relieve -3- que  
configura la señal de trafico del caso. Estos planos estan-  
unidos en forma de bisagra -4-. Entre ambas placas existe -  
5 un elemento separador -5-. En el ejemplo representado este  
separador es un pie giratorio solidario de una de las pla-  
cas y que se apoya en muescas previstas en la placa oponen-  
te, a distintas alturas para determinar las posiciones ne-  
cesarias para el uso de la placa como señal, calzo y rampa.  
10 Este medio de separación o apertura de las placas es ejem-  
plar y por consiguiente podrá variarse siempre y cuando se  
considere interesante a los fines previstos.

15 Figura 2ª muestra un perfil en sección de la se-  
ñal en su maxima apertura tal como se utiliza para señaliza-  
ción.

Figura 3ª muestra las placas en un compás de aper-  
tura ligeramente inferior para su empleo como calzo.

20 Figura 4ª finalmente se muestra con las placas --  
en su posición mas cerrada, antes del plegado, para su uso  
como rampa de subida y bajada a bordillos.

En el aspecto funcional ya ha quedado suficiente-  
mente aclarado el variado empleo que de la señal transpor-  
table descrita puede hacerse.

25 En cuanto a las ventajas que aporta, son numero--  
sas y se desprenden claramente de su multiple empleo que --  
permite con un solo elemento mecanico tener tres servicios-  
siempre necesarios y convenientes para toda clase de vehicu-  
los.

30 Hecha la descripción precedente es necesario aña-  
dir que los detalles de realización de la idea expuesta pue

- 4 -  
1 1 5 3 8 7



1 den variar sin que por ello cambie la esencia de la inven--  
ción que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

5 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- "UNA SEÑAL TRANSPORTABLE DE USO MULTIPLE", -  
caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida mediante dos placas articuladas en su arista de unión --  
que pueden adoptar distintas posiciones de apertura, a través de medios de retención establecidos al efecto, para su uso indistintamente como señal de carretera, calzo, y rampa de descenso y subida a bordillos, respectivamente; pudiendo plegarse definitivamente para su transporte.

15 2ª.- Se reivindica por ultimo como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "UNA SEÑAL TRANSPORTABLE DE USO MULTIPLE".

20 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 10 de Agosto de 1.965

ALFONSO UNGRIA

*Alf. Ungria*

25

30

115387

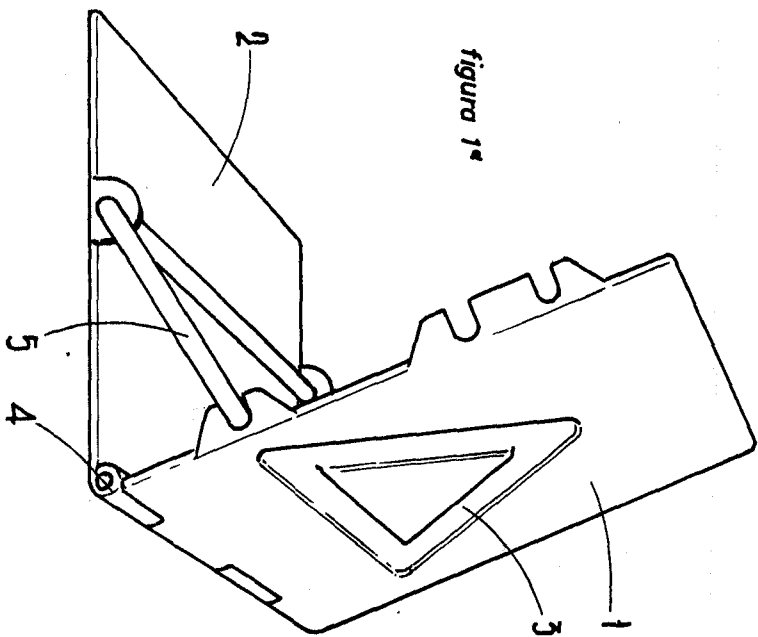


figura 1ª

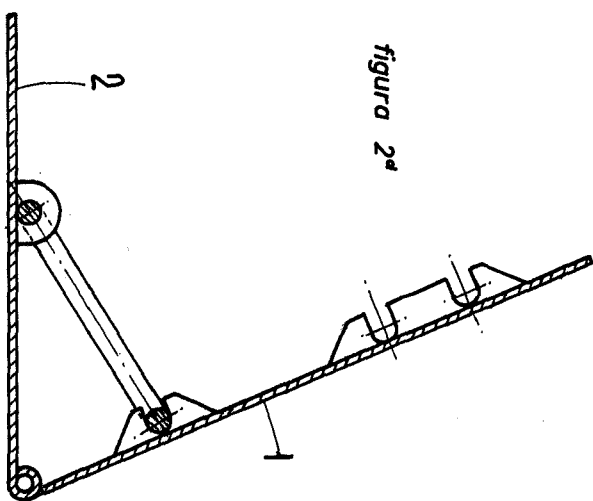


figura 2ª

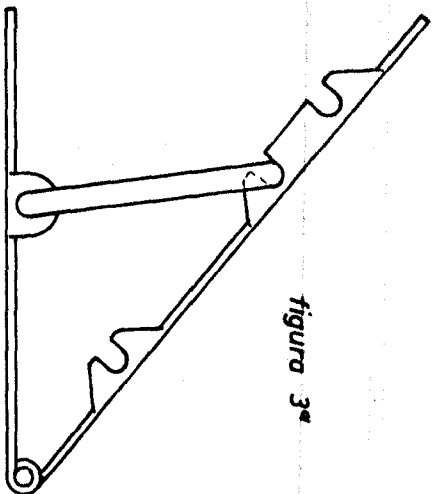


figura 3ª

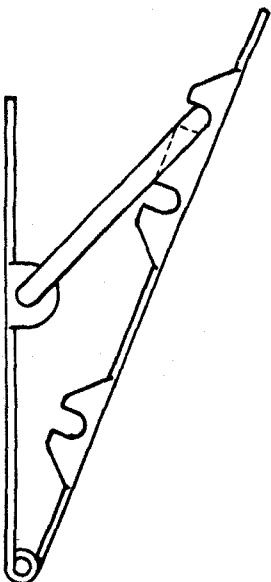


figura 4ª

ESCALA VARIABLE  
de 196 5  
Agosto  
ALFONSO UNGERIA  
Madrid, 10 de  
P.º