



MODELO DE UTILIDAD

1 1 5 3 8 4

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Sobre :

" DISPOSITIVO DE SUJECCION PARA ESPEJOS RETROVISORES EXTERIO-
RES DE VEHICULOS"

Solicitante : Don Yorck RALBOT, de nacionalidad alemana, do-
miciliado en Ebersstrasse 80, BERLIN-WEST,
Alemania.

Inventor : El solicitante.



115384

La invención se refiere a un dispositivo de sujeción para espejos retrovisores exteriores de vehículos, sobre todo para aquellos de la llamada forma aerodinámica que consisten en una ó dos patas unidas a la carrocería, una carcasa cónica que sostiene dicha pata y un portaespejo que con relación a la carcasa puede graduarse.

Lo nuevo de la presente invención consiste virtualmente en que un sólo tornillo de sujeción une la carcasa con la pata poniendo en movimiento al propio tiempo dicho dicho tornillo a una unión de una especie de avance por taco, que es formada por una arista atravesada dentro de la pata hueca y el extremo doblado en ángulo agudo de una varilla de gancho que se mete por debajo de la carrocería del vehículo.

Otra nueva característica consiste en que la carcasa está acoplado por enchufe con su punta embotada a un orificio adecuadamente perforado en la cara superior de la pata formando el lomo delantero ascendente de la pata una línea de ascendencia casi uniforme sin salientes ni resaltes sobre sobre ó mediante una superficie oblicua de su orificio adaptado con la carcasa, es decir su parte superior y a continuación el portaespejo.

Además resulta nuevo que la pata que lleva la carcasa, lleva desde la parte inferior una muesca prismática por lo que el espejo retrovisor exterior, según la invención se adapta igualmente sobre una superficie plana, convexa ó cóncava de la carrocería como también en forma de montura por encima de un pronunciado canto largo.

Luego resulta nuevo también que la pata con la parte inferior tallada prismáticamente va asegurada sobre el lomo semiredondo de un pie adicional que mediante unión de avance

115384



por taco va atornillado de tal modo que se pueda plegar hacia ambos lados, y asegurada además mediante topes para que no se desplace en sentido horizontal con relación al pie adicional.

Finalmente otra característica consiste en que la varilla de gancho que sirve para sujetar el espejo retrovisor sobre la carrocería y que está hecha de material redondo y cuadrado relativamente fino, ésta en su brazo, que va por debajo de la carrocería un poco ensanchado por medio de unos codos ondulados hacia ambos lados y asegurados mediante saliente de tope para no meterse en la carrocería.

En adjunto plano demuestra :

en fig. 1 el espejo retrovisor exterior con pata de una pieza, en sección, en vista lateral.

En fig. 2 la pata o pie según fig. 1 cortada en el plano A-B, en distintas posiciones insinuadas con puntos o rayas, sobre la carrocería donde va atornillada y visto de delante del vehículo, habiéndose suprimido para mayor claridad la junta en forma de caja entre pata y carrocería así como la varilla de gancho.

en fig. 3 en sección y en vista lateral, el espejo retrovisor exterior con una pata según fig. 1 que se puede doblar lateralmente y que va atornillado sobre un pie adicional unido firmemente a la carrocería.

en fig. 4. la pata de dos piezas en sección por el plano C-D de fig. 3 y en parte cortada, montada sobre la carrocería y vista en sección desde el extremo delantero del vehículo, y en fig. 5 . la varilla de gancho ondulada, sola y en perspectiva.

En fig. 1 se señala con 1 la pata hueca de metal o bien fundida de material sintético, que se encuent



1 1 5 3 8 4

- 5.- reforzada por varillas interiores atravesadas 2 y que en su parte superior presenta un orificio u ojo 3 un poco oblicuo provisto de un taladro 7 y una cavidad 31. En esta cavidad 31 del ojo de la pata 3 se enchufa la punta embotada 26 de la carcasa 4. El eje central de esta carcasa realizada como cuerpo de rotación asciende un poco hacia atrás. Pero para que su orificio posterior tenga de nuevo una posición aproximadamente vertical con relación a la carrocería, lleva la carcasa en este orificio un corte posterior oblicuo y acoge al portaespejos 5 que se gradua de forma conocida. Dicho portaespejos puede fijarse en la graduación deseada frente a la carcasa 4 apretetando el largo tornillo 6 a propósito.; su cabeza encaja en el biselado del orificio del pie 3. Como se ve, el contorno superior exterior de todo el espejo forma una línea ascendente hacia atrás y casi uniforme, partiendo de la carrocería 10, línea que delante comienza en la pata 1, sigue por el biselado del orificio 3 en forma de escalones un poco hacia arriba y continua después sobre el lomo de la carcasa 4 un tanto atravesada hasta el portaespejos regulable 5 como punto más elevado.
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.- La sujeción de la pata 3 sobre la carrocería 10 se realiza mediante varilla de gancho 11, cuyo brazo largo se mete a través de un agujero adecuado por debajo de la carrocería 10 y en cuyo agujero roscado 18, a través de otro orificio en la carrocería, se introduce a continuación el tornillo oblicuo de sujeción 13 hasta tope con la clavija transversal 29. Sobre el brazo 28 sobresaliente de la carrocería
- /30.-



115384

- 10 y doblado en ángulo agudo y sobre el tornillo de sujeción 13 se enchufa después la pata 1 hueca de metal o material sintético, de tal forma que una varilla transversal adicional 2 en la pata 1 que sirve adicionalmente de refuerzo forma con el brazo 28 de la varilla 11 una especie de unión de avance por ta-coque es puesta en movimiento al apretar la tuerca 14 del tornillo de sujeción 13. Sobre el puente adecuadamente ondulado 30 empuja el tornillo oblicuo 13 y su tuerca 14 simultáneamente la punta embotada 26 de la carcasa cónica 4 al correspondien-
- 5.- te taladro 31 del ojo 3 en la pata 1. De forma que con este tornillo 13 solo se aprieta por una parte el pie 1 sobre la carrocería 10 y por otra parte se sujeta la carcasa 4 junto al pie 1. El fuerte puente 30 hace efecto de un seguro basculante para la tuerca 14 y ésta se alcanza cómodamente desde el orificio
- 10.- trasero de la carcasa 4, con la mano y con una llave e incluso con una llave de tubo, lo que facilita enormemente el montaje de la pata 1 y de la carcasa 4 en la carrocería 10. Al lado del tornillo oblicuo de sujeción 13 pueden preverse en la pata 1 otras aristas oblicuas transversales 2 como tope y para mayor
- 15.- refuerzo.
- 20.- La superficie de apoyo del pie 1 sobre la carrocería 10 tiene la forma aproximada de un rectángulo largo y estrecho y desde la parte inferior lleva una muesca en forma de una ranura longitudinal 8 que pasa por toda la cara inferior y
- 25.- que tiene forma prismática, de modo que el pie 1 se situa en cada caso solamente sobre sus estrechos cantos longitudinales puestos en paralelo. La ranura longitudinal prismática sólo visible en la parte delantera y posterior del pie puede taparse con una junta 9 en forma de caja que evita al propio tiempo
- 30.- el deterioro de la pintura de la carrocería 10.

115384



- En fig. 2, la pata 1 provista en su parte inferior de tal ranura prismática 8 se demuestra en distintas posiciones de montaje sobre la carrocería 10. A saber, la pata 1 señalada con líneas continuas va situada sobre una superficie convexa de carrocería 20, la pata 1' señalada con puntos sobre una superficie concava de carrocería 21 y finalmente la pata 1'' señalada con rayas va situada como una montura directamente sobre un canto longitudinal 22 de filo muy doblado. La misma pata 1 se puede utilizar igualmente sobre superficies de carrocerías 10 completamente planas. En dicha fig. 2, para mayor claridad, se han suprimido la junta 9 y la varilla de gancho 11. La junta en forma de caja 9 sin embargo puede adaptarse elásticamente a cualquier curva ó canto de la carrocería 10 y el brazo de la varilla de gancho 11 se ajusta igualmente bien a toda superficie convexa, cóncava ó plana ó dentro de cualquier filo agudo de la carrocería 10 desde abajo, ya que en el caso menos favorable forma con los dos cantos estrechos longitudinales paralelos de la pata 1, al menos un ajuste en tres puntos, pero en la mayoría de los casos un ajuste en 4 puntos.
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- 30.-
- En fig. 3 se demuestra un espejo retrovisor exterior según la invención con el mismo pie 1, carcasa cónica 4 y portaespejos regulable 5 como en fig. 1. La pata 1 provista en su parte inferior de una ranura prismática longitudinal 8 sin embargo se ha atornillado en este caso sobre un lomo semiredondo de un pie adicional 35 volcable hacia ambos lados y de tal modo que el extremo inferior de escuadra del tornillo de sujeción inclinado 33 atraviesa una ranura transversal 37 dentro del pie adicional 35 entrando en una tuerca de rodillos 34 que se encuentra por dentro. Si la tuerca



115384

- provista de una ranura transversal y en posición inclinada 32 es apretada por medio de un destornillador introducido en la carcasa 4, se desplaza la pata 1 sobre el pie adicional 35 en dirección horizontal hacia adelante hasta que su extremo delantero toque contra el reborde 36 que sobresale hacia arriba del pie 35 quedando la pata 1 asegurada en la posición deseada de inclinación sobre el pie 35 sin que se pueda caer. También en este ejemplo de realización, el tornillo inclinado de sujeción 33 empuja sobre el puente 30 la punta 26 de la carcasa cónica 4 firmemente en la perforación 31 del ojo del pie 3. El pie adicional 35 por su parte, va sujeto a la carrocería 10 por medio de una unión de avance por taco según la invención que está formada otra vez del brazo 28 doblado en ángulo agudo, de una varilla de gancho 11 y un travesaño 40 en el pie adicional 35 que se mete por debajo de este brazo 28, unión que además es puesta en movimiento por un tornillo inclinado de sujeción 38 en el extremo posterior del pie 35.
- 5.-
- 10.-
- 15.-

En fig. 4 se demuestra en sección y desde delante del vehículo, una vez más la pata 1 atornillada sobre el pie adicional 35, cortada en el plano C-D de fig. 3 y en parte suprimida. El pie adicional 35 va sujeto sobre una superficie plana de la carrocería 10 mediante varilla de gancho 11 provista de ondulaciones 17.

20.-

En este ejemplo, la pata 1 reposa de forma vertical sobre el pie adicional 35, pero la redonda tuerca de rodillo 34 y la ranura transversal 37 en el pie 35 permiten sin embargo volcar la pata 1 hacia el lado izquierdo o derecho. Esta última posición se señala en fig. 4 con rayitas.

25.-



115384

- La figura 5 demuestra finalmente en perspectiva una varilla de gancho 11 individual, en cuyo agujero roscado 18, a través de un segundo agujero en la carrocería se puede enroscar o atornillar el tornillo inclinado 13 hasta tocar contra el tope que es el trovesaño 29. El brazo largo que conduce hasta por debajo de la carrocería, de esta varilla de gancho 11 fabricada de material redondo relativamente fino, posee en sentido transversal salientes ondulados 17 que amplían de modo sencillo su adaptación o superficie de adaptación a la carrocería sin que haya que perforar un agujero de mayor tamaño al que corresponda al diámetro del material empleado para la varilla de gancho 11. En el brazo corto, doblado en ángulo agudo, 28, de la varilla de gancho 11 se ha aplicado a presión un saliente de tope 39 que evita que la varilla de gancho se deslice durante el montaje y por descuido del todo en el agujero de la carrocería.
- 5.-
10.-
15.-

N O T A

- El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre : "DISPOSITIVO DE SUJECION PARA ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES DE VEHICULOS", según las características esenciales de las siguientes
- 20.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1) Dispositivo de sujeción para espejos retrovisores exteriores de vehículos, sobre todo para los de la llamada forma aerodinámica, que consiste en una pata de una o dos piezas unida a la carrocería, una carcasa cónica sostenida por dicha pata y en un portaespejo variable en relación a la carcasa, caracterizado porque la pata, una pieza hueca
- 25.-



115384

- fundida de metal ó material sintético, que asciende con ligera inclinación hacia atrás (1) termina arriba en un orificio u ojo (3,31) oblicuamente biselado para acoger la punta (26) de la carcasa cónica (4) y que está reforzado en sentido transversal por medio de varillas ó aristas atravesadas (2) que al propio tiempo sirven para guiar los medios de sujeción, (11, 13, 18, 28, 33)
- 5.-
- 2) Dispositivo de sujeción para espejos retrovisores exteriores de vehículos según reivindicación 1, caracterizado porque una varilla atravesada inclinada (2), dentro de la pata (1) forma con el brazo (28) doblado en ángulo agudo de una varilla de gancho (18, 11) que se mete por debajo de la carrocería (10), una unión de avance por taco siendo puesta ésta en movimiento por un tornillo de sujeción inclinado (13,14,32,33) que al propio tiempo empuja sobre un puente (30) ondulado a la punta (26) de la carcasa (4) en el orificio adecuado (3,31) de la pata (1)
- 10.-
- 15 .-
- 3) Dispositivo de sujeción para espejos retrovisores exteriores de vehículos según reivindicación 1 y 2, caracterizado porque la superficie de apoyo de la pata (1) sobre la carrocería (10) representa un rectángulo estrecho, largo, llevando esta superficie exterior al igual que las aristas atravesadas (2) en el interior de la pata) 1) desde abajo unas muescas en forma de una continua ranura prismática longitudinal (8) por lo que la misma pata (1,8) se puede fijar con una varilla de gancho (11,18,28) sólo bien sobre superficies de carrocería planas, convexas ó cóncavas (20,21) ó también en forma de montura sobre filos agudos (22) de la carrocería (10)
- 20.-
- 25.-
- 30.-
- 4) Dispositivo de sujeción para espejos retrovi-



1 1 5 3 8 4

sores exteriores de vehículos según reivindicaciones 1,2 y 3
 caracterizado porque la pata (1) va atornillada sobre el dorso
 semiesférico de un pie adicional (35,36,37) de forma vol-
 cable hacia ambos lados, por medio de su ranura longitudinal
 5.- prismática (8) en la parte inferior, un tornillo inclinado
 de sujeción (32,33) y una tuerca de rodillo (34) y porque
 este pie adicional (35,36,37) por su parte va sujeto a la ca-
 rrocería (10) mediante una unión de avance por taco formada d
 una varilla de gancho (11,18,28,39), una arista transversal
 10.- o travesaño (40) y un tornillo oblicuo o inclinado (38).

5) Dispositivo de sujeción para espejos retrovisio-
 res exteriores de vehículos, según reivindicaciones 1,2 y 4,
 caracterizado porque la pata (1,8) va asegurada contra despla-
 zamiento horizontal sobre el pie adicional (35) mediante unos
 15.- topes especiales, por ejemplo por medio del extremo delantero
 ascendente del pie adicional (35) que posee un reborde (36)
 contra la cual toca el extremo delantero de la pata (1,8)
 igualmente ascendente.

6) Dispositivo de sujeción para espejos retrovisore
 20.- exteriores de vehículos, según reivindicaciones 1 y 4, ca -
 racterizado porque el eje central de la carcasa (4), reali-
 zada como cuerpo rotativo y con corte oblicuo a continuación
 de su orificio posterior, se eleva un poco hacia atrás, por-
 que el ojo (3) de la pata (1) presenta un taladro (7) y ca-
 25.- vidad (31) en sentido coaxial y porque la carcasa (4,26) en
 la pata (1,3,7,31) se sujeta adicionalmente por el largo tor-
 nillo de sujeción (6) para el portaespejo regulable (5).

7) Dispositivo de sujeción para espejos retrovi-
 sores exteriores de vehículos, según reivindicaciones 2 y 4,
 30.- caracterizado porque en una varilla de gancho (11,18,28) rea-
 zada por ejemplo con material redondo o cuadrado relati -
 vamente fino y delgado, la superficie efectiva de adaptación

115384



de su brazo que se mete por debajo de la carrocería (10,20, 21,22) y que tiene ref. (11) se ensancha hacia ambos lados por medio de salientes ondulados (17), mientras que un saliente de tope (39) evita que el otro brazo de la varilla 5.- (28) se deslice dentro de la carrocería (10,20,21,22).

8) Dispositivo de sujeción para espejos retrovisores exteriores de vehículos, según reivindicaciones 1,4, 5 y 6, caracterizado porque el contorno superior exterior de todo el espejo retrovisor forma una línea casi uniforme y sin 10.- salientes de modo ascendente desde la carrocería hacia atrás, línea que comienza en el extremo delantero del ppe adicional (35) o de la pata (1), que continua por el biselado oblicuo del ojo /3) en la pata (1) de forma desplazada en fases 15.- hacia arriba y que luego sigue sobre el lomo de la carcasa (4) un tanto inclinada, hasta llegar al portaespejo regulable como punto más elevado.

9) " DISPOSITIVO DE SUJECION PARA ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES DE VEHICULOS "

20.- Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de once hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 10 AGO. 1965

YORCK TALBOT

P.P.

YORCK TALBOT

Modelo único.

115384

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 5

Fig. 4

Fig. 3

Madrid,
YORCK TALBOT
P. P.

ESCALA VARIABLE