



115363

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don Luis GELABERT ARGEMÍ, de nacionalidad es  
pañola, residente en Prat de Llobregat (Barcelona), ca-  
lle Gaiter, 6, por "FARO PILOTO PARA VEHICULOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a  
un faro piloto para vehículos, de gran sencillez cons-  
tructiva y economía de materiales, en el cual concurren  
una serie de peculiaridades funcionales que contribuyen  
5. a perfeccionar los faros pilotos conocidos hasta el mo-  
mento.

Para ello, el faro piloto para vehículos ob-  
jeto del presente modelo de utilidad se caracteriza por  
el hecho de comprender una caja propagadora formada por  
10. una base portadora de los elementos luminosos y una ta-



# 115363

pa que encaja con la misma, estando determinadas en esta caja tres cámaras distribuidoras de luces, dos de las cuales están provistas de respectivas lentes intensificadoras de la luminosidad, y la tercera de un grabado reflectante, estando dichos lentes y reflectante formados en la tapa.

La citada base lleva fijada una pieza laminar de sección en "U" que la atraviesa, cuya pieza determina las tres cámaras citadas y lleva solidarizadas aletas laterales para el montaje de las lámparas, así como otras dos en la base para fijación de la tapa. Presenta asimismo un embutido periférico para alojamiento de una junta elástica y, por su cara posterior, medios para la fijación del faro al vehículo.

Según otras características esenciales, el montaje de las lámparas se hace entre dos pestañas formadas en las aletas y fijadas a bayoneta en dos deformaciones desiguales que forman las mismas.

La tapa presenta interiormente dos pestañas paralelas que, una vez montado el faro, se solapan a los bordes de la pieza de la base determinativa de las cámaras, así como un asiento periférico exterior para el encaje de la base y un alojamiento auxiliar facilitador de la separación de ambas piezas. Asimismo lleva formadas dos columnas huecas y abiertas para paso de los oportunos elementos de fijación a las aletas de la base.

Los dibujos adjuntos muestran a título de

115363



ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de la misma.

5. En dichos dibujos: La figura 1 es una vista en sección transversal alzada por un plano central del faro, y la figura 2 es una vista en sección longitudinal alzada del mismo.

10. En líneas generales, el presente faro piloto para vehículos comprende la caja propagadora -1- formada por la base -2- portadora de los elementos luminosos y accesorios de los mismos, y la tapa -3- que encaja con ésta, estando determinadas en dicha caja tres cámaras -4-, distribuidoras de luces, dos de las cuales están provistas de respectivas lentes -5- y -6- intensificadoras de la luminosidad, y la tercera del grabado reflectante -7-, todos ellos formados en la superficie interna -8- de la citada tapa -3-.

20. La base -2-, de chapa metálica se caracteriza por tener formado el embutido periférico -9- para alojar la junta elástica -10-, y comportar en su cara posterior -11- los medios de fijación -12- al vehículo, en concreto, los tornillos -13- y las tuercas correspondientes -14-, así como la abertura -15- de entrada de los cables eléctricos, provista de la junta protectora -16-.

25. En la base -2- descrita se encuentra fijada la pieza laminar -17-, de sección en "U" rectangular, la cual está dispuesta en posición centrada y atravesándola de lado a lado, determinando las tres cámaras

115363



- 4- citadas. Esta pieza lleva fijadas lateralmente, de forma que queda una en cada cámara, las aletas -18- previstas para el montaje de las lámparas, para lo cual están provistas de medios de fijación adecuados -19- y
5. de los contactos oportunos -20-, cuyos medios de fijación consisten en las dos pestañas enfrentadas -21- y en las dos pequeñas deformaciones desiguales -22-, de forma que las lámparas se disponen a presión entre las dos pestañas -21- y se ajustan a bayoneta en dichas deformaciones -22-. Dicha pieza -17- lleva además sobresaliente de su base, otras dos aletas -23- provistas de orificios -24- para introducción de los extremos de elementos de fijación roscados -25- ubicados en la tapa -3-.
- 10.
15. Dicha tapa -3-, aparte de las características descritas en primera instancia, posee interiormente las dos pestañas paralelas -26- dispuestas de manera que, una vez montado el faro, se solapan a los bordes de la pieza -17-, y las dos columnas huecas y abiertas -27- para paso de los citados elementos de fijación a rosca -25-. Por último, está provista de asiento periférico exterior -28- que contribuye al encaje de la base -2-, así como de un pequeño alojamiento lateral -29- facilitador de la separación de ambas piezas.
- 20.
25. Como se desprende de la presente descripción y de las figuras, el faro piloto de la invención es de realización rápida, sencilla y económica, y coinciden en él una serie de detalles constructivos y funcionales que

115363



lo hacen inmejorable.

Por lo demás, serán independientes del alcance de la presente invención los detalles y características constructivas de los elementos empleados en su puesta en práctica, formas y dimensiones de los mismos, absolutas o relativas, materiales empleados, procedimientos de fabricación, y, en general, cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre que no alteren el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

10. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Faro piloto para vehículos, caracterizado por el hecho de comprender una caja propagadora formada por una base portadora de los elementos luminosos y una tapa que encaja con la misma, estando determinadas en esta caja tres cámaras distribuidoras de luces, desde las cuales están provistas de respectivas lentes intensificadoras de la luminosidad, y la tercera de un grabado reflectante, estando dichos lentes y reflectante formados en la tapa.

20. 2. Faro piloto para vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la citada base lleva fijada una pieza laminar de sección en "Y"



115363

que la atraviesa, cuya pieza determina las tres cámaras citadas y lleva solidarizadas aletas laterales para el montaje de las lámparas, así como otras dos en la base para fijación de la tapa.

5. 3. Faro piloto para vehículos, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de presentar la base, un embutido periférico en el que se aloja una junta elástica, y por su cara posterior, medios para la fijación del faro al vehículo.
10. 4. Faro piloto para vehículos, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque las lámparas van montadas entre dos pestañas formadas en las aletas y fijadas a bayoneta en dos deformaciones desiguales que forman las mismas.
15. 5. Faro piloto para vehículos, según la reivindicación 1, caracterizado porque la tapa presenta interiormente dos pestañas paralelas que, una vez montado en faro, se solapan a los bordes de la pieza de la base determinativa de las cámaras, así como un asiento periférico exterior para el encaje de la base y un alojamiento auxiliar facilitador de la separación de ambas piezas.
20. 6. Faro piloto para vehículos, según la reivindicación 1, caracterizado porque dicha tapa lleva asimismo formadas dos columnas huecas y abiertas para paso de los oportunos elementos de fijación de las aletas de la base.
25. 7. Faro piloto para vehículos.

115363

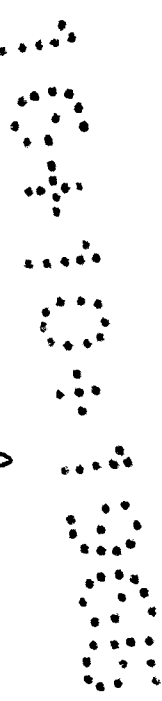


Todo ello según queda descrito y reivindi-  
cado, en la presente memoria descriptiva que consta de  
siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola  
cara.

Barcelona, 26 de julio de 1.965

Luis GELABERT ARGEMÍ

p. a.



115363

Fig. 1

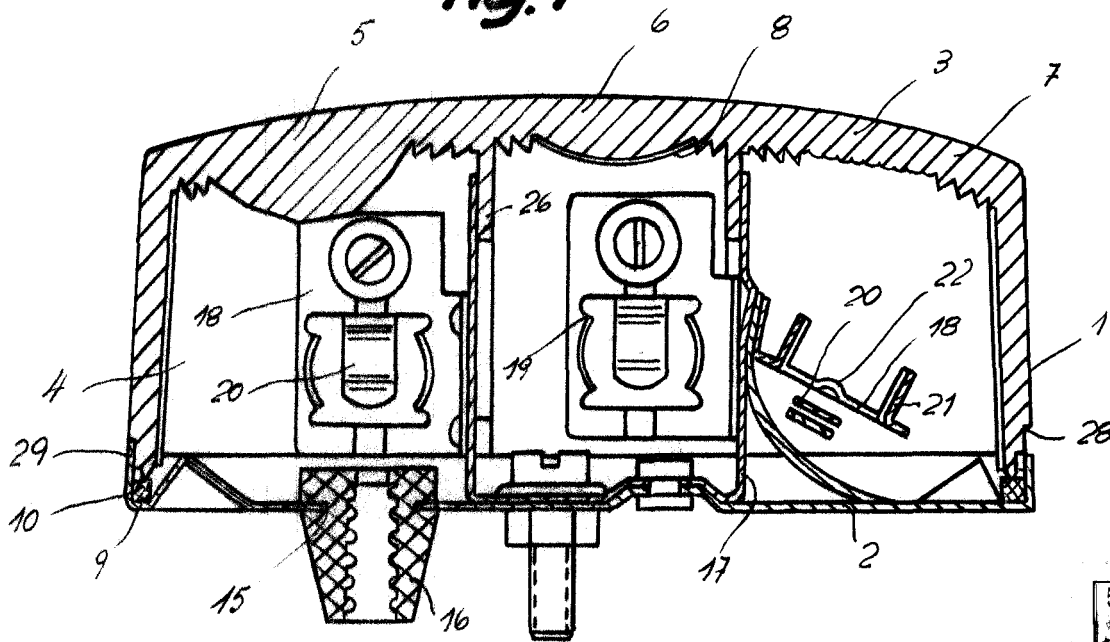
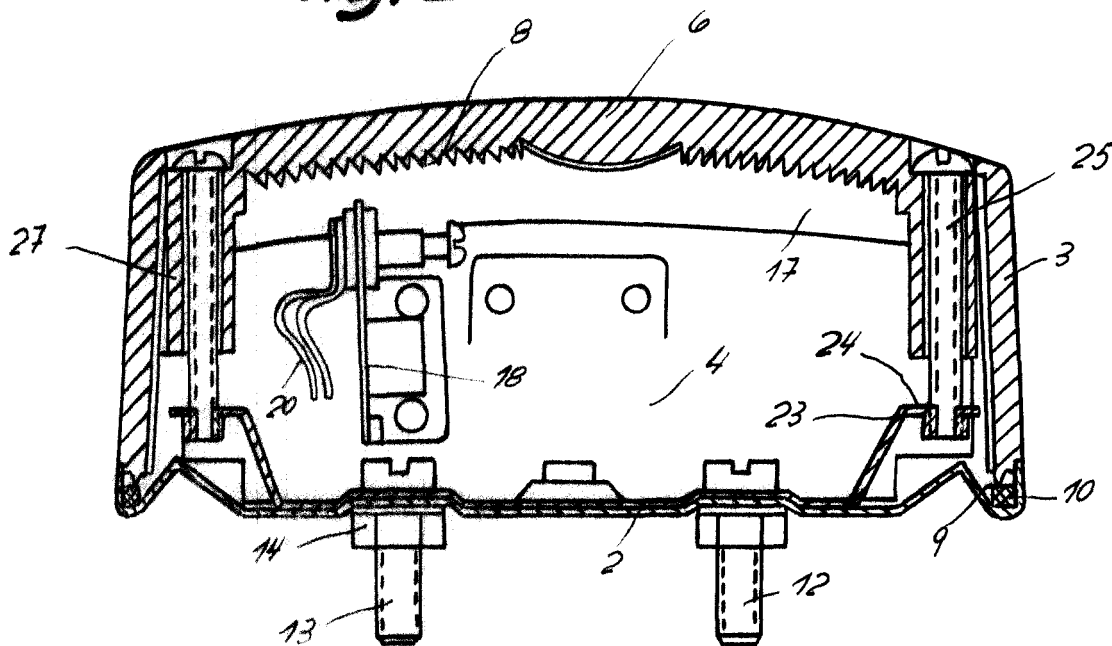


Fig. 2



Barcelona, 26 Julio 1965  
Luis Gelabert Argemí  
p.a.

12783