



115340

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: Productos Mef, S.L.

RESIDENCIA: Mallorca, 406 -Barcelona-

ENUNCIADO: MAQUINA ESCAMPADORA DE ASFALTO

Prioridad: Patente n.º del

115340



1 La invención a que se refiere la presente memoria constituye
una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen
merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se
solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de
5 la Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1929, texto refun-
dido, publicado el 30 de abril de 1930.

Según el invento este se ocntrae como su enunciado indica
a una máquina escampadora de asfalto, que ha sido fundamentalmente
diseñada para obtener una mayorhomogeneidad en el espesor de la lá-
mina asfáltica y una mayor raidez para la aplicación de la misma.
10

La descripción de esta máquina asfaltadora de soportes de alu-
minio, fibra de vidrio, cartóncuero, fieltro asfáltico, arpillera
lámina de polivinilo, etc., se realiza con ayuda de los dibujos es-
quemáticos que de la misma se adjuntan, a base de los cuales se ex-
pone su estructura al propio tiempo que su funcionamiento.
15

Las distintas referencias literales señaladas en la figura 1ª
de los dibujos, corresponden a los elementos y partes componentes
del conjunto siguientes:

- a - depósito de hierro con calefacción para el almacenaje del
20 asfalto.
- b - eje con ruedas de goma, soporte del depósito a), con barra
de tracción manual; la tracción podría mecanizarse.
- c - depósito calefactor con butano, propano o gasolina.
- d - dispositivo de desenrollado del soporte
- 25 e - dispositivo para ejercer presión sobre el soporte extendido.

En la figura 2ª, se puede apreciar un detalle de la válvula
de dosificación del asfalto .

El funcionamiento de esta máquina es muy sencillo ya que la
misma y como hemos dicho, está provista de una tolva en la que se
30 carga el asfalto fundido. Esta tolva, está dotada de calefacción

115340



1 para mantener al asfalto en estado semilíquido o pastoso.

Cargada la máquina, el operario abre la válvula del fondo de la tolva y hecha a andar con la máquina.

5 El rollo del soporte se va extendiendo sobre la lámina de asfalto, mientras el dispositivo de presión (en el caso que nos ocupa constituido por uñas cadenas) va haciendo que dicho soporte se pegue sobre el asfalto.

10 Dada la sencillez estructural y de funcionamiento de la máquina descrita, resultaría innecesario el describir con mas detalle sus características esenciales, por lo que pasamos a mencionar las ventajas mas importantes que se derivan del uso de la misma, y que en esencia son las siguientes:

Proporciona mayor homogeneidad en el espesor de la capa asfáltica.

15 Su aplicación supone un ahorro considerable de mano de obra, ya que un solo operario hace el trabajo que en el procedimiento usual de impermeabilización "in situ", precisa de dos obreros.

Ahorro de tiempo de escampar el asfalto con cepillos o llana y del tiempo de escampar el soporte.

20 Esta máquina puede ser manejada aun por el personal menos especializado.

25 Hecha la descripción que precede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los parrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

30 1ª.- MAQUINA ESCAMPADORA DE ASFALTO, caracterizada porque, está constituida esencialmente por un depósito en forma de tolva, para

115340



1965

1

5

10

15

20

25

30

almacenaje del asfalto, que es convenientemente caldeado desde un depósito calefactor con butano, propano o a gasolina, y cuyo depósito principal que está soportado sobre un eje con ruedas de goma está provisto de un dispositivo de desenrollado sobre el que se monta el rollo de la lámina de soporte propiamente dicha, la cual a medida que va siendo extendida sobre el terreno durante la marcha de la máquina propiamente dicha, va siendo presionada sobre el asfalto por unas cadenas que cuelgan de la parte posterior del propio dispositivo de desenrollado; estando la tolva principal contenedora del asfalto, provista de una válvula de dosificación que permite graduar la salida de éste.

2º.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: MAQUINA ESCAMPADORA DE ASFALTO.

Todo tal y como queda representado en la memoria descriptiva que consta de cuatro paginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

Madrid, 9 agosto 1965

ALFONSO UNGRIA
P.P.

