

1 1 5 2 5 3



196

1 1 5 2 5 3

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Luis JUAN ELIAS

de nacionalidad española

residente en Madrid. Calle Padilla 52.

P O R

"DISPOSITIVO-CONTROL DE ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS"

-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

-----  
Consiste el referido Modelo de Utilidad en un dispositivo-  
control de estacionamiento de vehiculos.

<sup>-2-</sup>  
115253



Hasta la fecha no se conoce en el mercado un dispositivo control de estacionamiento de vehiculos, caracterizado esencialmente y conforme se expresa en el plano adjunto, a titulo de ejemplo no limitativo.

En la Figura -A- se aprecia el cuerpo general -1- con su especie de solapa -4-.

En -2- se aprecia un eje que lleva en su cuerpo indicaciones de horarios en cuatro grupos.

En -3- se aprecian los expresados grupos indicativos de horarios.

En -4- se aprecia la especie de solapa para colgar al dispositivo.

En -5- se aprecia la parte de sujeción del dispositivo.

Como se apreciará según la posición del eje -2- en el cuerpo general -1- y por medio de sus dos ventanas se indican dos horarios y según otra posición, otros dos horarios.

Se mejora notablemente lo ya conocido en el mercado, por cuanto con un giro a un eje indicador, o mejor expresado con una posición horizontal en sentido de derecha a izquierda o viceversa se consigue modificar horarios, y el dispositivo puede ser colocado en cualquier lugar del vehiculo.

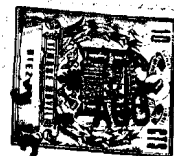
Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere su esencialidad, no desvirtuándola el cambio de forma ni los materiales a emplear en su fabricación.

-----

REIVINDICACIONES  
-----

115253

-3-



1965

30 Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de  
fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente  
Modelo de Utilidad, caracterizado en las siguientes reivindicaciones ;

35 1ª Dispositivo-control de estacionamiento de vehículos, caracterizado esencialmente por un cuerpo hueco con entradas por sus dos laterales y una especie de solapa para su sujeción y colocación, por el cual discurre un eje en dos direcciones portador de cuatro divisiones de horarios, para poderse reflejar según su posición en las dos ventanillas que tiene el cuerpo  
40 general.

2ª. Por "DISPOSITIVO-CONTROL DE ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS".

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad.

45 Consta éste modelo de Utilidad de tres hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de una hoja de planos a título de ejemplo, no limitativo.

Madrid tres Agosto de 1965

P.A.

1 1 5 2 5 3

FIG.A

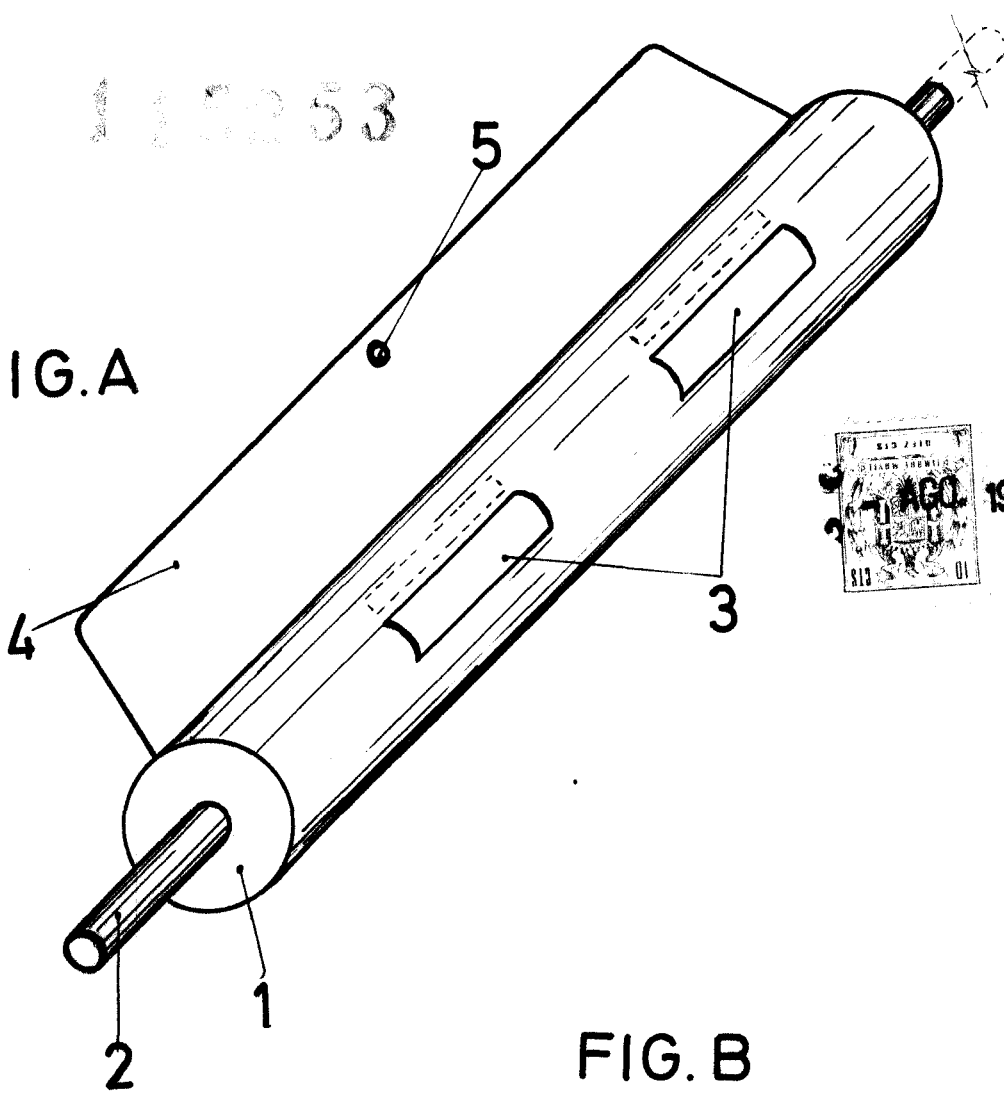
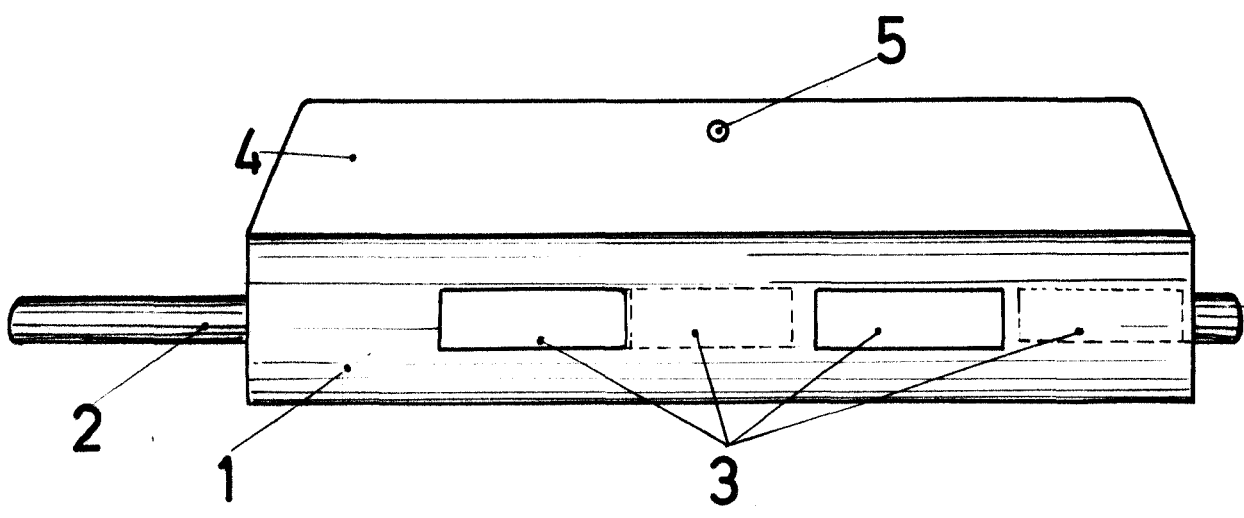


FIG.B



MADRID 3-8-1965  
P.A.

Escala variable