

1 15252



1 15252

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Luis JUAN ELIAS

de nacionalidad española

residente en Madrid. Padilla 52.

P O R

"DISPOSITIVO-CONTROL DE ESTACIONAMIENTO DE
VEHICULOS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el presente Modelo de Utilidad en un dispositivo control de estacionamiento de vehiculos.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado un dispositivo-control de estacionamiento de vehiculos, como el que es objeto de



5 éste Modelo de Utilidad, caracterizado en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

Para la mejor comprensión del objeto de éste Modelo de Utilidad se acompaña a ésta memoria descriptiva un plano explicativo de sus particularidades a título de ejemplo, no limitativo.
10 vo.

En la Figura -A- se aprecia el conjunto de dicho dispositivo-control, viéndose;

En -1- el cuerpo general del dispositivo-control.

En -2- los extremos ejes de giro de un cilindro portador del horario.
15

En -3- se aprecian dos ventanas que tiene el cuerpo general -1- en cada una de sus dos caras.

En -4- se aprecian las partes del cilindro -4- que se asoman por giro en las expresadas ventanas -3- para indicar lo que figura en su cuerpo indicativo.
20

En la Figura -B- se aprecia el mentado cuerpo -1- visto de frente apreciándose un extremo -2- del eje -3-.

En la Figura -C- se aprecia el cilindro indicador -4- con sus dos mandos -2-.

25 Como se apreciará el accionamiento de éste dispositivo es sencillo y práctica, marcando indicaciones por giro de dos salientes que lleva el cilindro indicador y que, puede apreciarse su control por las dos partes del cuerpo general por las ventanas que se exponen dos en cada lado de acuerdo con el horario a exponer y por ello el día puede dividirse
30 en dos partes.

La aparición de horarios, se aprecia por las ventanas que lleva el cuerpo general, en el momento que se actúan los salientes exteriores al cuerpo, que tiene el cilindro indicador

35 Se mejora notablemente lo que ya se conoce en el mercado



en ésta clase de dispositivos controladores de estacionamiento de vehículos en lugares públicos.

60 Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras siempre y cuando no se altere su esencialidad, no desvirtuándola el cambio de forma ni los materiales a emplear en su fabricación.

REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios, del objeto del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en las siguientes reivindicaciones;

70 1a. Dispositivo-control de estacionamiento de vehículos, caracterizado esencialmente por una pieza general hueca en cuyo interior discurre un eje con indicaciones de horario para poderse apreciarse en cuatro ventanillas dos en cada lado del mentado cuerpo general y cuyo eje lleva dos salientes que sobrepasan el cuerpo general para poder ser girado el mismo de acuerdo con lo que interese exponga el citado eje en las expresadas ventanillas.
75

2a Por "DISPOSITIVO-CONTROL DE ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

80. Consta éste memoria descriptiva de tres hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y acompañadas de una hoja de planos a título de ejemplo no limitativo.

Madrid tres agosto de 1965

PA
[Handwritten signature]

115252



FIG.A

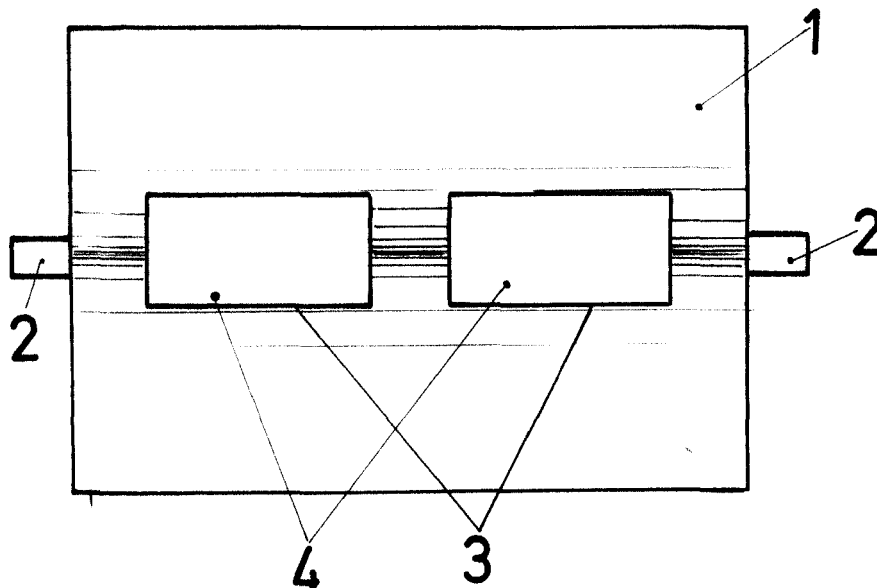


FIG.B

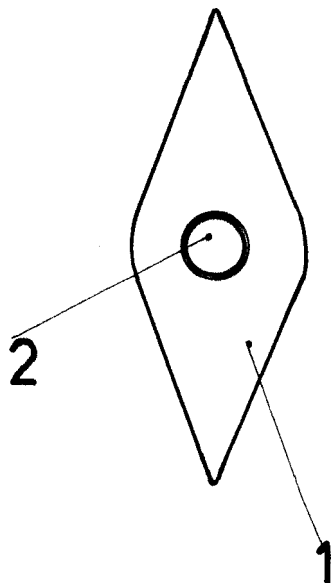
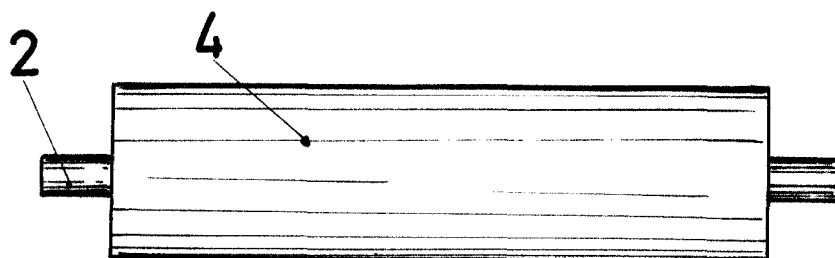


FIG.C



MADRID 3-8-1965

P.A.

Escala variable