



1 1 5 2 2 2

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

MODELO DE UTILIDAD

EN

ESPAÑA

por veinte años

a favor de C. Grossmann Eisen- und Stahlwerk AG.

de nacionalidad - Alemana

domiciliada en - SOLINGEN-WALD (República Federal de
Alemania) Wittkuller Strasse 108-110.

por: "CIERRAPUERTAS HIDRAULICO"



115222

31

La innovación se refiere a un cierrapuertas hidráulico con un eje y un muelle de cierre que sobresale con uno de sus extremos de la carcasa del mecanismo y que está dispuesto de forma vertical en relación al dispositivo de freno que consiste en cilindro y émbolo.

En los cierrapuertas conocidos hasta ahora, el muelle que cierra va dispuesto alrededor del eje cerrador. El espacio ocupado por esta posición por el muelle, dentro de la carcasa del cierrapuertas obliga a construir dicha carcasa tan alta que resulta muy inconveniente sobretodo para puertas con un cerco metálico relativamente estrecho, ya que la carcasa del cierrapuertas que ha de fijarse en el cerco sobresale de dicho cerco con lo que sufre el aspecto de la puerta.

Frente a ello, la innovación consiste en que el muelle que cierra está dispuesto al lado del eje cerrador apoyándose firmemente con su soporte sobre el eje dispuesto paralelamente con el eje cerrador de una rueda dentada que termina justamente en la parte superior de la carcasa, rueda dentada que engrana con otra idéntica colocada firmemente sobre el eje cerrador y que también termina justamente en la parte superior de la carcasa del cierrapuertas.

Por el desplazamiento lateral del muelle con respecto al eje cerrador, que termina con su extremo inferior justamente en la parte inferior de la carcasa, se reduce la altura de la carcasa a un mínimo. La mayor longitud resultante del desplazamiento

115222

34



to lateral del muelle alcanza tan sólo un volumen que prácticamente no pesa. Además ofrece la innovación, la ventaja de que el muelle, al romperse, se cambia sin esfuerzo alguno, sin que haya necesidad de desmontar como hasta ahora, todo el cierrapue-
5 puertas de la puerta.

En el dibujo se refleja la innovación en un ejemplo de realización que demuestra un cierrapue-
puertas hidráulico en sección longitudinal.

10 Están marcados con 1 la carcasa del cierrapue-
tas, con 2 el eje cerrador, con 3 el cilindro para el émbolo que frena 4, con 5 el vástago de émbolo, 6 la manivela del cierrapue-
puertas y con 7 el muelle que cierra.

15 Según la innovación, el muelle 7 va colocado con su soporte 8 sobre el extremo inferior de un eje 9 dispuesto paralelamente con el eje 2; con este eje va unido firmemente mediante clavija 10. El muelle 7 termina o remata con su extremo inferior con la
20 parte inferior de la carcasa 1 y va tapado por medio de una placa 11 colocada sobre el eje 9 y que se suelta fácilmente. Sobre el extremo superior del eje 9 va colocada la rueda dentada 12 unida al eje 9 mediante perno 13. La rueda dentada 12 encaja en
25 la del número 14 que se encuentra firmemente sobre el eje 2. Las ruedas dentadas 12, 14 terminan rematadas con la parte superior de la carcasa 1. Con 15 se señala una corona colocada firmemente sobre el eje 2, la cual va unida a la rueda 14 mediante per-
30 no 14. La palanca del cierrapue-
puertas no señalada en



115222

el dibujo encaja en los dientes de la corona 15 mediante pestillo, al accionarla, girando el eje 2 cuyo movimiento de giro es transmitido al eje 9 sobre las ruedas 14, 12 y con ello al soporte 8, para
5 tensar el muelle 7.

N O T A

Se reivindican como propios y nuevos para que sean objeto de registro de un Modelo de Utilidad en España, por veinte años, los puntos siguientes:

10 1.- Cierrapuertas hidráulico con un eje y un muelle de cierre, salientes con uno de sus extremos de la carcasa delcierrapuertas, dispuesto de forma vertical en relación al dispositivo de freno que
15 consiste en cilindro y émbolo, caracterizado porque el muelle del cierrapuertas está dispuesto lateralmente del eje estando colocado con su soporte firmemente colocado sobre el eje, dispuesto paralela-
20 mentemente con el eje, de una rueda dentada que termina rematada con el lado superior de la carcasa, rueda dentada que engrana con otra idéntica colocada fir-
memente sobre el eje y que tambien termina remata-
da con la parte superior de la carcasa.

2.- CIERRAPUERTAS HIDRAULICO.

25 Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

Esta memoria consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola caray planos que
30 la acompañan.

Ma-

1 15222

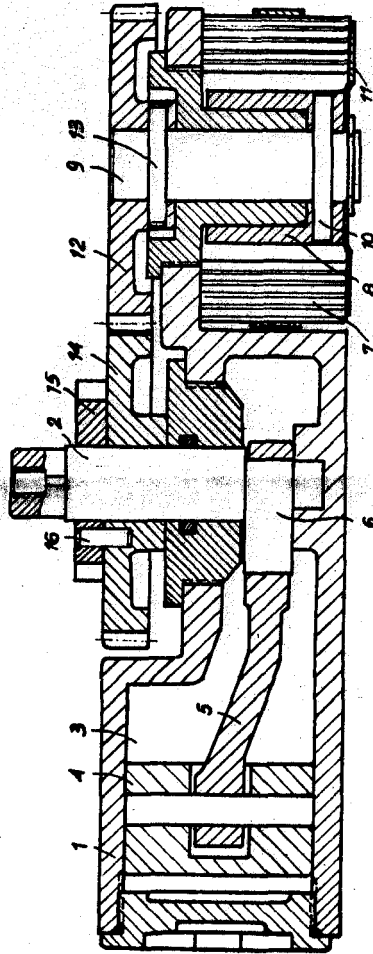


drid,

C. Grossmann Eisen- und Stahlwerk AG.

P. A.

115222



ESPANA VARIABLE
Madrid 31 JUL 1965
P.A.

Smell

