



115148

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una solicitud de Modelo de Utilidad que se presenta en España por Veinte años a favor de D. Lucien Charles Hippolyte Juy, de nacionalidad francesa, residente en Dijon (Côte d'Or), Francia, por:

"CAMBIO DE VELOCIDAD DEL TIPO DE PARALELOGRAMO
DESTINADO A VEHICULOS DE DOS RUEDAS"

El presente invento se refiere a un cambio de velocidad del tipo de paralelogramo destinado a bicicletas, tandems, velomotores, ciclomotores, motocicletas y vehículos de dos ruedas similares.

15.-

Con la aplicación del objeto que se preconiza en la presente Memoria se obtiene una mayor efectividad en la manobra de cambio, simplificación en el montaje y obtención de mayor rendimiento que los utilizados hasta la fecha de este tipo.

10.-

Consiste el invento en un cuerpo de estructura paralelo-



5.- grámica soportado por un brazo rígido que acaba en forma de gancho de fijación y en cuya zona, y en la parte más ancha y opuesta a la oquedad de fijación se encuentra dispuesto un tornillo de ajuste. Este brazo se articula por medio de un cojinete al cuerpo de estructura paraeicrámica formado por dos piezas metálicas planas paralelas solidarias de dos orejetas semicirculares extremas y enrentadas, que guardan asimismo una disposición paralela y que forman el límite del cuerpo, en el que se encuentran dos elementos roscados de superficie moteada que juegan sobre un tornillo sin fin tangente en su parte central a una pieza troncocónica. Este cuerpo se continua por el extremo opuesto al brazo de fijación y por medio de un cojinete, con un juego de ruedas dentadas opuestas y enmarcadas por una estructura rígida formada por un perfil curvilíneo en forma de S que se apoya en los ejes de guía de las ruedas y adopta una configuración tubular.

20.- Con el fin de que el invento pueda ser fácilmente comprendido y llevado a la práctica, en los adjuntos dibujos se ilustra un ejemplo preferido de realización, dado a título simplemente informativo y no limitativo, y en los cuales:

La Figura 1 es una representación esquemática en alzado y de perfil del cambio de velocidad objeto del invento.

25.- La Figura 2 es una vista frontal en alzado del objeto representado en la Fig. 1, y

La Figura 3 muestra una vista similar a la de la Fig. 2 pero desde la parte opuesta.

30.- En base a una mayor simplicidad en la descripción expositiva del invento, en las figuras partes iguales han sido afectadas de referencias idénticas.



Tomando como punto de consulta la plasmación gráfica del invento, éste consta de un brazo rígido 1, que presenta en su extremidad libre una hendidura en forma de gancho 2 y que presenta en su parte posterior en una protuberancia un tornillo de fijación 3. Dicho brazo rígido 1 se articula por medio de un cojinete 4 al cuerpo paralelográfico 5, conformado por las piezas paralelas longitudinales 6 y 7 que enmarcan un dispositivo tensor formado por un tornillo sin fin sobre el que juegan dos piezas roscadas de superficie moleteada. En las extremidades de las piezas 6 y 7 y transversales a las mismas, delimitando el cuerpo 5 se encuentran las piezas semicirculares 8 provistas de orejetas semiovoides y sustentadoras de los cojinetes de articulación 4 y 9. Por medio de éste último se articula a un juego de ruedas dentadas 10 protegido por una estructura tubular 11 en forma de S, y cuyo juego de ruedas dentadas 10 se encuentra formado por dos elementos contrapuestos y situados en distinto plano.

Como es perfectamente comprensible para los técnicos en la materia podrán ser introducidas cuantas modificaciones de tamaño, forma, disposición y naturaleza de los elementos integrantes del invento se consideren necesarias para un mejor logro de los fines del mismo, siempre que no se altere su esencialidad primitiva y cuya descripción ha sido facilitada a título ilustrativo y no limitativo, debiéndose interpretar los conceptos expuestos en su más amplia acepción.

NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza del objeto de la presente solicitud, se declara de propia y nueva invención en España el contenido de las siguientes.



REIVINDICACIONES

5.-

1ª.- Cambio de velocidad del tipo de paralelogramo destinado a vehículos de dos ruedas, caracterizado por comprender un cuerpo conformado por dos piezas paralelas rígidas que enmarcan un dispositivo tensor constituido por un tornillo sin fin sobre el que juegan dos elementos roscados de superficie moleteada y que es tangente en su parte central a una de las piezas de forma tronco-cónica, estando delimitadas dichas piezas paralelas por dos opuestas transversales semicirculares terminadas en sendas orejetas ovoides que soportan los cojinetes de articulación del cuerpo con, por un extremo, el gancho de fijación, y por el opuesto con un juego de ruedas dentadas.

10.-

2ª.- Cambio de velocidad del tipo de paralelogramo - destinado a vehículos de dos ruedas, según se reivindica en el punto 1, caracterizado porque el brazo de fijación está constituido por un elemento rígido que por su extremo libre termina en forma de gancho, y provisto en su parte posterior a dicha zona de una protuberancia sobre la que se encuentra dispuesto un tornillo de fijación.

15.-

20.-

3ª.- Cambio de velocidad del tipo de paralelogramo - destinado a vehículos de dos ruedas, según se reivindica en los puntos anteriores, caracterizado porque el juego de ruedas dentadas está constituido por dos elementos contrapuestos y situados en diferentes planos y protegido por una estructura tubular curvilínea que adopta forma de S y sujetas por los ejes de sustentación de las ruedas.

25.-

4ª.- CAMBIO DE VELOCIDAD DEL TIPO DE PARALELOGRAMO - DESTINADO A VEHICULOS DE DOS RUEDAS.

30.-

Todo ello tal como se describe en el cuerpo de la pre-

115148

15



6

-sente Memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

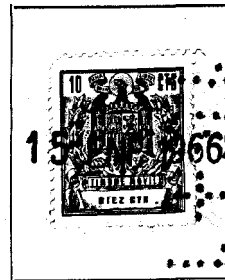
Esta Memoria consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras.

Madrid, 15 ENE. 1966

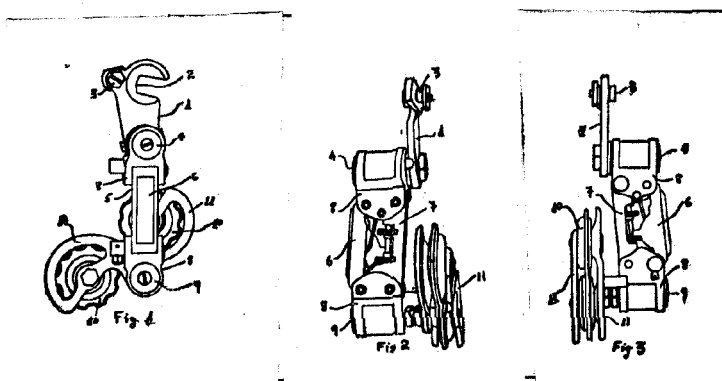


115148

No hay planos



DISEÑO



ESCALA VARIABLE

15 ENE 1966

Madrid,

de

de 196

M. Serr