

13 JUL 1965



115134

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. SALVADOR GUIBERNAU MARCUELLO, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Casanova, 156. - - - -
por: "SOPORTE ADAPTADOR PARA RADIORRECEPTORES EN AUTOMÓVILES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de adaptación de los aparatos de radio empleados en los automóviles, en aquellos tipos de vehículos no previstos especialmente para acoplar los citados receptores, es
5 pcialmente los de tipo denominado usualmente utilitario y en otros modelos en que la funcionalidad ha sido la base predominante de su diseño.

El empleo de un receptor de radio es siempre de-
10 deable en toda clase de automóviles y, puesto que en algunos



de éstos no se ha previsto especialmente su disposición o bien ésta no es posible en una determinada forma en el conjunto de elementos de mando que componen el tablier del coche, se ha hecho necesario el diseño de un dispositivo para el acoplamiento de tan conveniente aparato. A esta idea obedece el soporte adaptador que se describe en el presente modelo de utilidad, aplicable preferentemente a ciertos tipos de vehículos de origen francés y actualmente también muy difundidos en nuestro país.

10 Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, un caso posible de realización de un soporte adaptador del tipo reivindicado.

15 En los dibujos:

La figura 1 representa el cuerpo del soporte visto en alzado frontal,

la figura 2 constituye una vista lateral del mismo dispositivo según sección por la línea II-II de la figura 1, y

20 la figura 3 es una vista en planta por la parte superior.

El soporte de adaptación que se describe consta de un cuerpo -1- de estructura laminar, constituido a base de plancha metálica, preferentemente de hierro. Adopta la forma de trapecoide que indica la fig. 1 y su posición de montaje es la de la propia figura.

En su parte superior, el cuerpo -1- forma la pestaña -2- acodada en ángulo sustancialmente recto, que sirve para la fijación del soporte, mediante los orificios

30

115134³ -

13 JUL 1965



3 y 4, en el tablero de instrumentos del automóvil, La sujeción se realiza simplemente por medio de tornillos, y para centrar el soporte en la mejor posición, los orificios 3 y 4 son ligeramente colisos.

5 En su parte inferior, el cuerpo -1- forma la prolongación -5-, correspondiente al lado mayor del trapecioide que tiene por objeto mejorar el aspecto de presentación del soporte, evitando que se vea su constitución simplemente laminar, y contribuye al mismo tiempo a la su-
10 jeción del mismo al vehículo, para lo cual comporta un orificio -6- para su fijación a un determinado punto fijo del vehículo.

El soporte que se describe se colocará, preferentemente en la zona en que se halla el volante del coche,
15 a la izquierda del mismo, o sea prácticamente en frente del conductor. Un orificio -1'- practicado en el cuerpo -1- servirá para el paso del eje de accionamiento de un mecanismo determinado del coche, situado en aquella zona.

En sus lados laterales oblicuos, el cuerpo -1-
20 forma las pestañas -7- y -8-, que contribuyen a mejorar su aspecto de presentación y al mismo tiempo a ocultar los elementos que constituyen el radioreceptor propiamente dicho.

Este último se monta en la ventana -9- de forma
25 rectangular, practicada en la parte central del cuerpo -1-, con el fin de permitir la visión del cuadrante indicador o dial del receptor. A uno y otro lado, los orificios -10- y -11- servirán de paso a los ejes de los dispositivos de sintonía y de regulación del volumen de la voz y la mu
30 sica.

13 JUL 1983



Mediante el soporte descrito, el automovilista usuario de los coches a los que se dirige especialmente su fabricación, puede disfrutar del placer de la radio. El soporte se presentará en un acabado a tono con el del vehículo, para lo cual se pintará o esmaltará ventajosamente en un color análogo al del coche al que deba adaptarse, o que contraste decorativamente con el de éste.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este soporte adaptador en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Soporte adaptador para radiorreceptores en automóviles, caracterizado porque está constituido por un cuerpo de estructura laminar con pestaña superior para su fijación al tablero de instrumentos del vehículo, y que en sus otros tres lados presenta asimismo sendas pestañas, las dos laterales dobladas en ángulo recto y la inferior en ángulo obtuso y sirviendo eventualmente de apoyo del cuerpo del soporte en un punto determinado de la estructura del vehículo, mientras que en su parte central presenta este soporte aberturas para el montaje de los elementos que constituyen el radioreceptor, como son escala de sintonía y órganos de sintonización y de regulación de volumen,

115134 - 5 -

13 JUL. 1965



así como otra abertura para el paso de otros elementos mecánicos del vehículo.

2.- SOPORTE ADAPTADOR PARA RADIORRECEPTORES EN AUTOMÓVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 13 de Julio de 1965.

SALVADOR GUIBERNAU MARQUELLO

P. A.

115134

13 JUL 1965
Fig. 2



Fig. 1

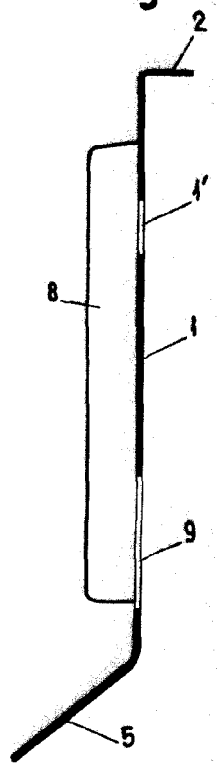
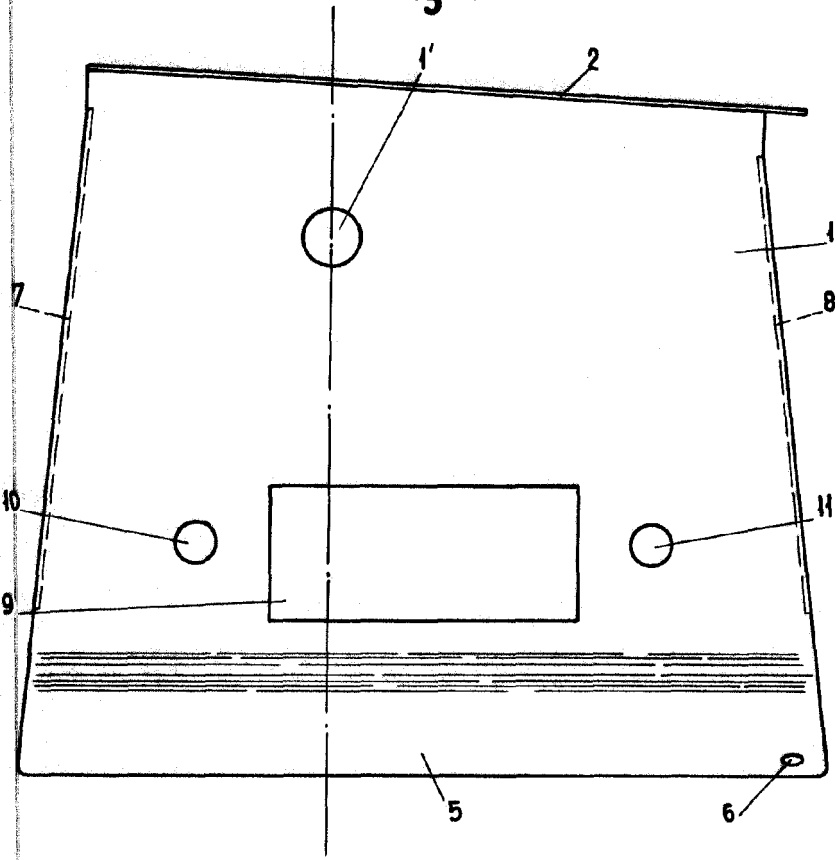
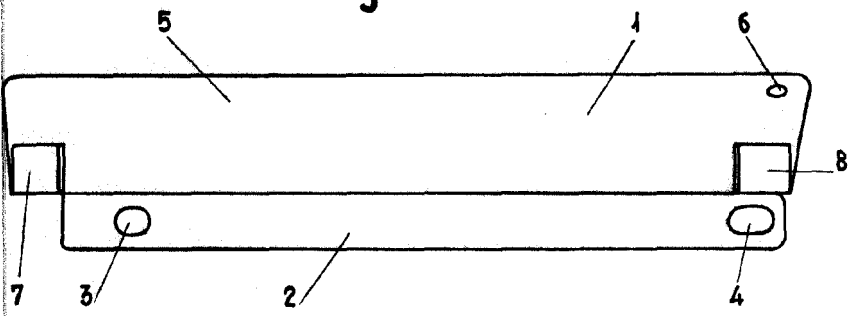


Fig. 3



Barcelona, 13 Julio 1965
p.a.
[Handwritten signature]

Escala variable